

3号橋(鉄道橋) 工程表

凡例: ■ 昼間施工 ■ 夜間施工

[illegible]

図 面 目 録

番 号	図 名	縮 尺
153 - 1	線路平面図	1/200
153 - 2	線路縦断面図	下り線 V=1/400,H=1/200
153 - 3	〃	上り線 V=1/400,H=1/200
153 - 4	計画基準図	その1 -
153 - 5	〃	その2 -
153 - 6	全体一般図	その1 1/200
153 - 7	〃	その2 1/200
153 - 8	構造一般図	その1 図示
153 - 9	〃	その2 1/100
153 - 10	〃	その3 1/100
153 - 11	PC鋼材配置図	その1 図示
153 - 12	〃	その2 図示
153 - 13	〃	その3 図示
153 - 14	〃	その4 1/30
153 - 15	〃	その5 -
153 - 16	上床ルーフ桁ケーブル形状図	その1 図示
153 - 17	〃	その2 図示
153 - 18	側壁ルーフ桁ケーブル形状図	その1 図示
153 - 19	〃	その2 図示
153 - 20	〃	その3 図示
153 - 21	上床ルーフ桁配筋図	図示
153 - 22	側壁ルーフ桁配筋図	図示
153 - 23	ルーフ桁目地工詳細図	その1 図示
153 - 24	〃	その2 図示
153 - 25	捨てルーフ桁詳細図	その1 図示
153 - 26	捨てルーフ桁詳細図	その2 図示
153 - 27	梁部断面詳細図	1/30
153 - 28	柱部断面詳細図	1/30
153 - 29	下路桁配筋図	その1 1/50
153 - 30	〃	その2 1/50
153 - 31	〃	その3 1/50
153 - 32	〃	その4 1/50
153 - 33	〃	その5 1/50
153 - 34	〃	その6 1/50
153 - 35	〃	その7 1/50
153 - 36	〃	その8 1/50
153 - 37	〃	その9 1/50
153 - 38	〃	その10 1/50
153 - 39	〃	その11 1/50
153 - 40	〃	その12 1/50
153 - 41	〃	その13 1/50
153 - 42	〃	その14 1/50
153 - 43	鉄筋材料表	その1 -
153 - 44	〃	その2 -
153 - 45	防水工および排水工詳細図	その1 図示
153 - 46	〃	その2 図示
153 - 47	AD1橋台付近 盛土補強土壁 構造一般図	その1 1/100
153 - 48	〃	その2 図示
153 - 49	AD1橋台付近 盛土補強土壁 配筋図	その1 1/50
153 - 50	〃	その2 1/50
153 - 51	AD2橋台付近 盛土補強土壁 構造一般図	その1 1/100
153 - 52	〃	その2 図示
153 - 53	AD2橋台付近 盛土補強土壁 配筋図	その1 1/50
153 - 54	〃	その2 1/50
153 - 55	AU1橋台付近 盛土補強土壁 構造一般図	その1 1/100

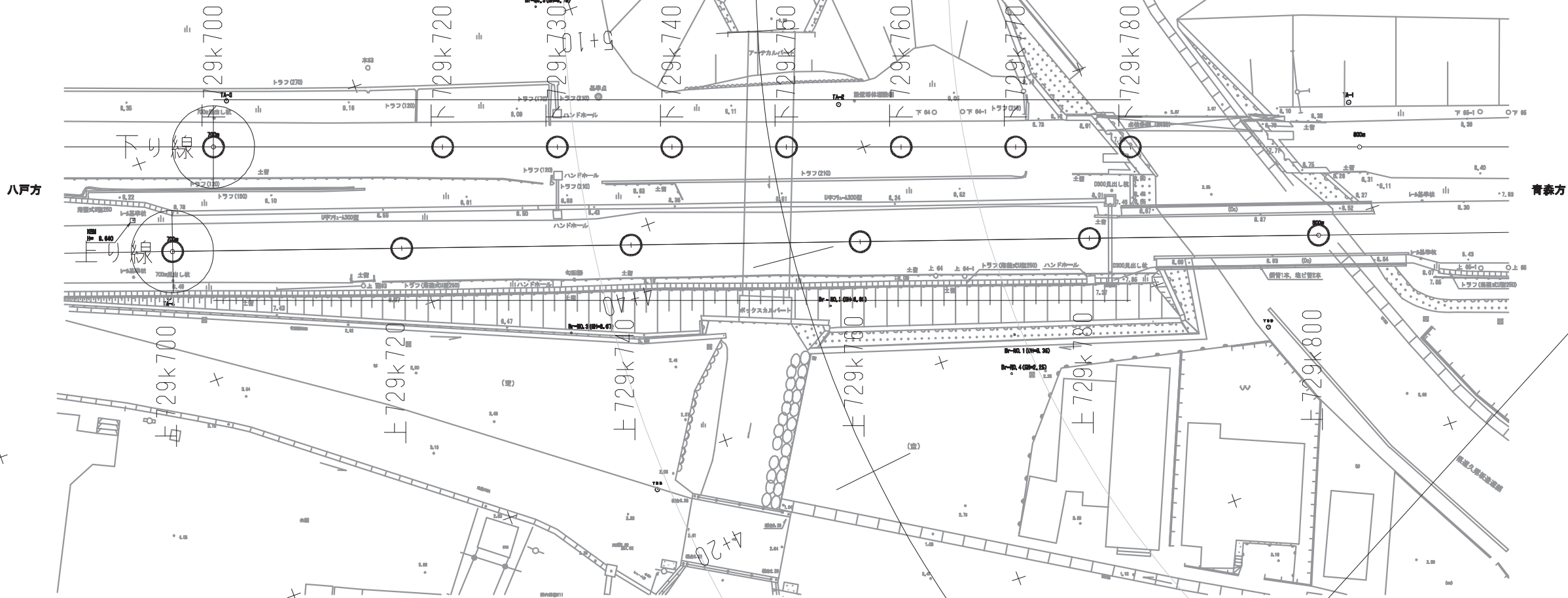
番 号	図 名	縮 尺
153 - 56	〃	その2 図示
153 - 57	AU1橋台付近 盛土補強土壁 配筋図	その1 1/50
153 - 58	〃	その2 1/50
153 - 59	AU2橋台付近 盛土補強土壁 構造一般図	その1 1/100
153 - 60	〃	その2 図示
153 - 61	AU2橋台付近 盛土補強土壁 配筋図	その1 1/50
153 - 62	〃	その2 1/50
153 - 63	仮設工平面図	1/150
153 - 64	鏡面仮設工計画図	その1 1/100
153 - 65	〃	その2 1/100
153 - 66	〃	その3 1/100
153 - 67	〃	その4 1/100
153 - 68	〃	その5 1/100
153 - 69	〃	その6 1/100
153 - 70	〃	その7 1/100
153 - 71	〃	その8 1/100
153 - 72	タイワイヤー構造図	その1 1/10
153 - 73	〃	その2 1/10
153 - 74	〃	その3 1/10
153 - 75	〃	その4 1/10
153 - 76	AD1橋台鏡面山留計画図	その1 1/100
153 - 77	〃	その2 1/100
153 - 78	AU1橋台鏡面山留計画図	その1 1/100
153 - 79	〃	その2 1/100
153 - 80	AD2橋台鏡面山留計画図	その1 1/100
153 - 81	〃	その2 1/100
153 - 82	〃	その3 1/100
153 - 83	AU2橋台鏡面山留計画図	その1 1/100
153 - 84	〃	その2 1/100
153 - 85	仮設構台一般図	その1 図示
153 - 86	〃	その2 1/150
153 - 87	〃	その3 1/150
153 - 88	〃	その4 1/150
153 - 89	〃	その5 1/150
153 - 90	仮設構台 上部工詳細図	その1 1/100
153 - 91	〃	その2 1/20
153 - 92	〃	その3 1/20
153 - 93	〃	その4 1/20
153 - 94	〃	その5 1/20
153 - 95	〃	その6 図示
153 - 96	〃	その7 1/100
153 - 97	〃	その8 図示
153 - 98	〃	その9 図示
153 - 99	仮設構台 下部工詳細図	その1 図示
153 - 100	〃	その2 図示
153 - 101	〃	その3 図示
153 - 102	〃	その4 図示
153 - 103	〃	その5 1/40
153 - 104	〃	その6 図示
153 - 105	〃	その7 1/40
153 - 106	上部工固定支保工計画図	1/300
153 - 107	施工順序図	その3 1/300
153 - 108	〃	その4 1/300
153 - 109	〃	その5 1/300
153 - 110	〃	その6 1/300

圖 面 目 録

[illegible][illegible]

令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川名称	貴船川
施工箇所	青森市大字野内地内
線路平面図	縮尺 S=1:200
図面番号	153 葉中 1
東青森土整備事務所	
青森県	

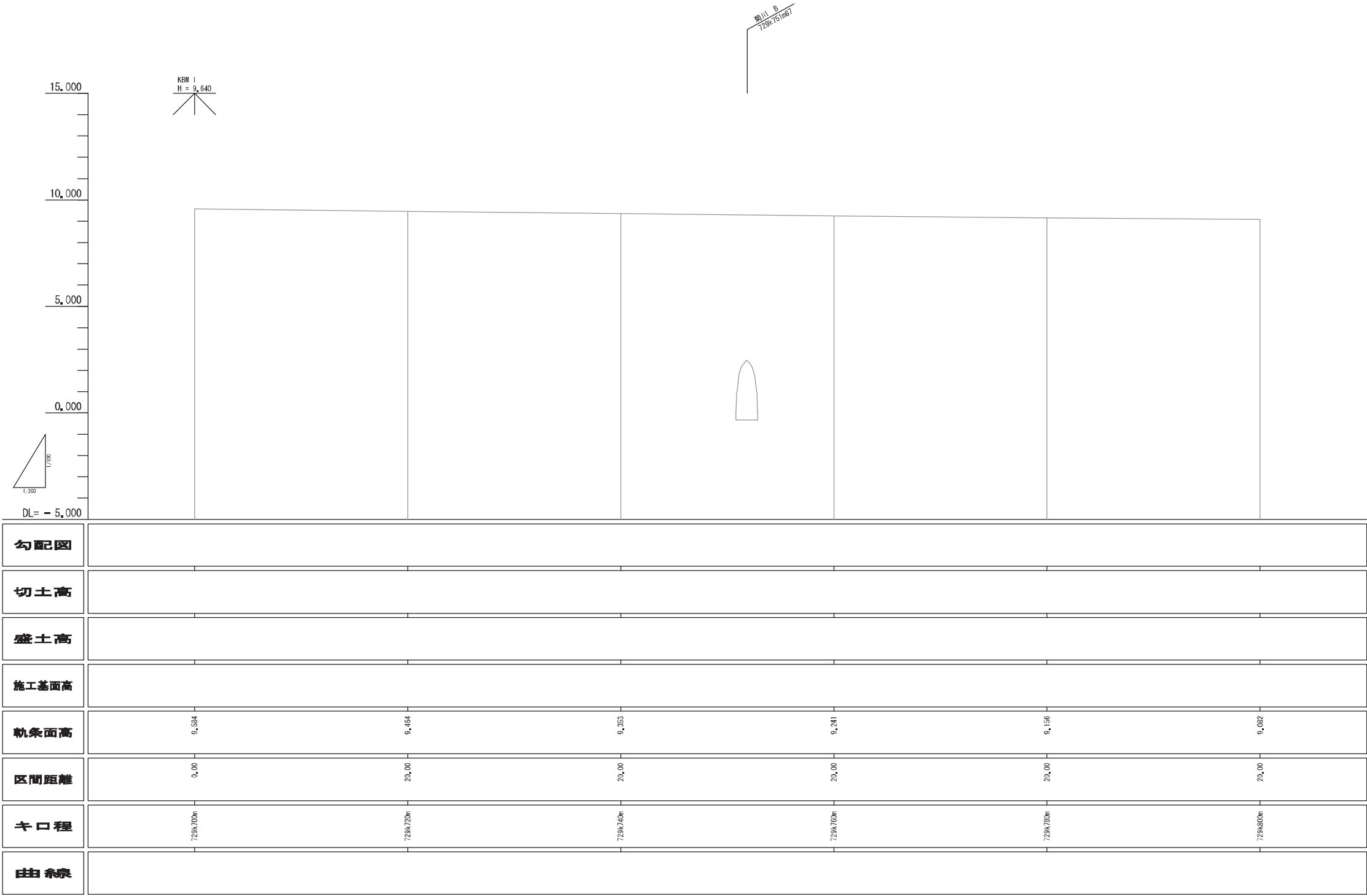
線路平面図 (S=1/200)



令和7年度 大瀬橋特定河川工事	
工事番号	大特河第5号
河川 名称	貴船川
施 工 場 所	青森市大字野内地内
線路縦断面 上り線	軌尺 V=1:400 H=1:200
図面番号	153 葉中 3
東青県土整備事務所	
青 森 県	

線路縦断面図 上り線

V=1:400
H=1:200

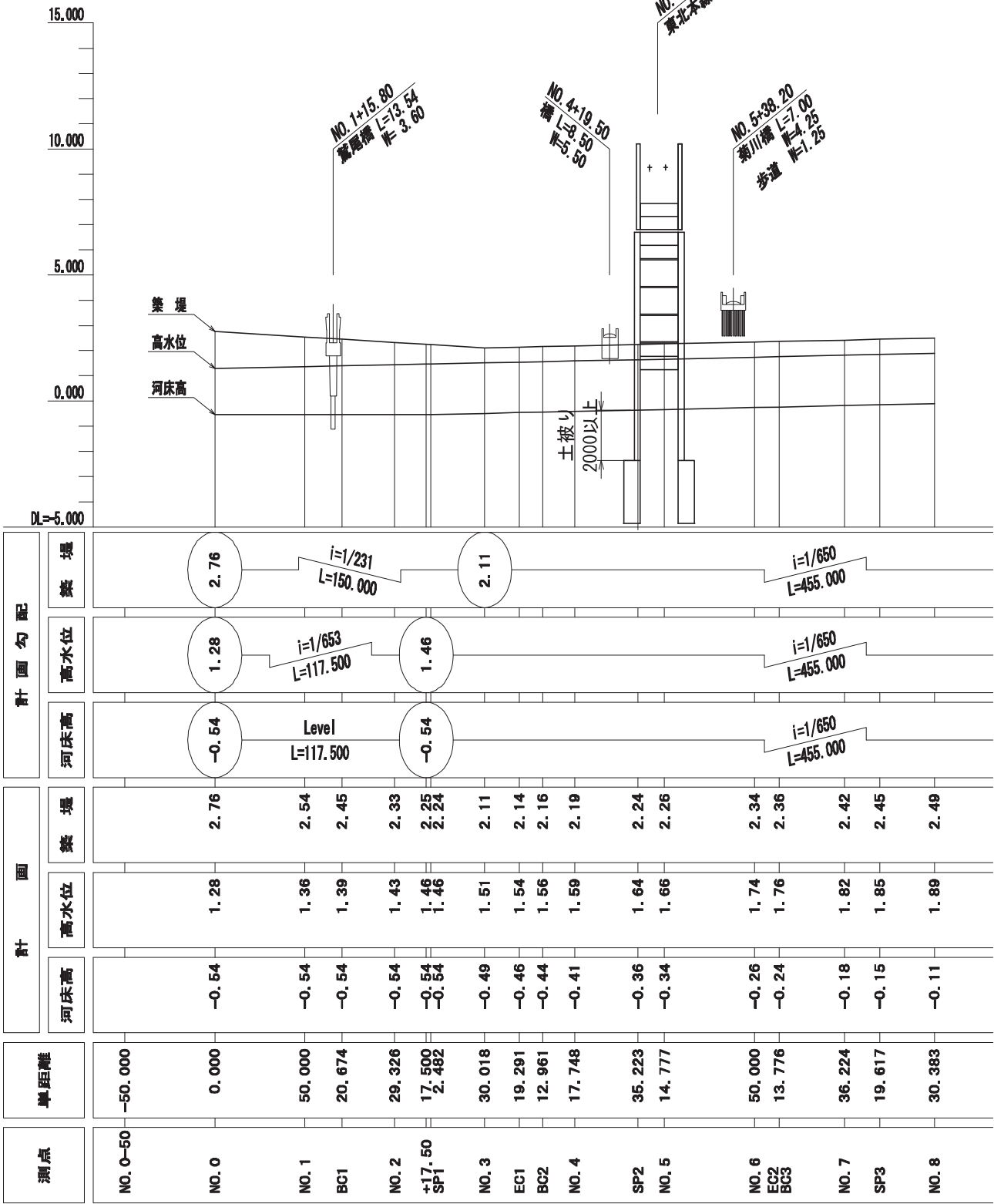


計画基準図（その1）

1) 河川条件

1-1) 河川計画縦断

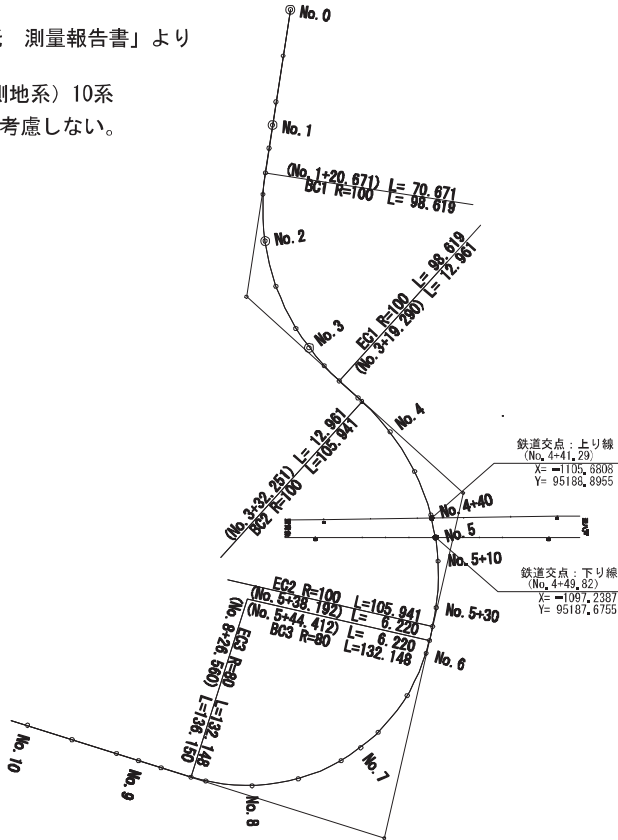
平成25年4月受領C A Dデータによる。



1-2) 河川計画平面線形要素

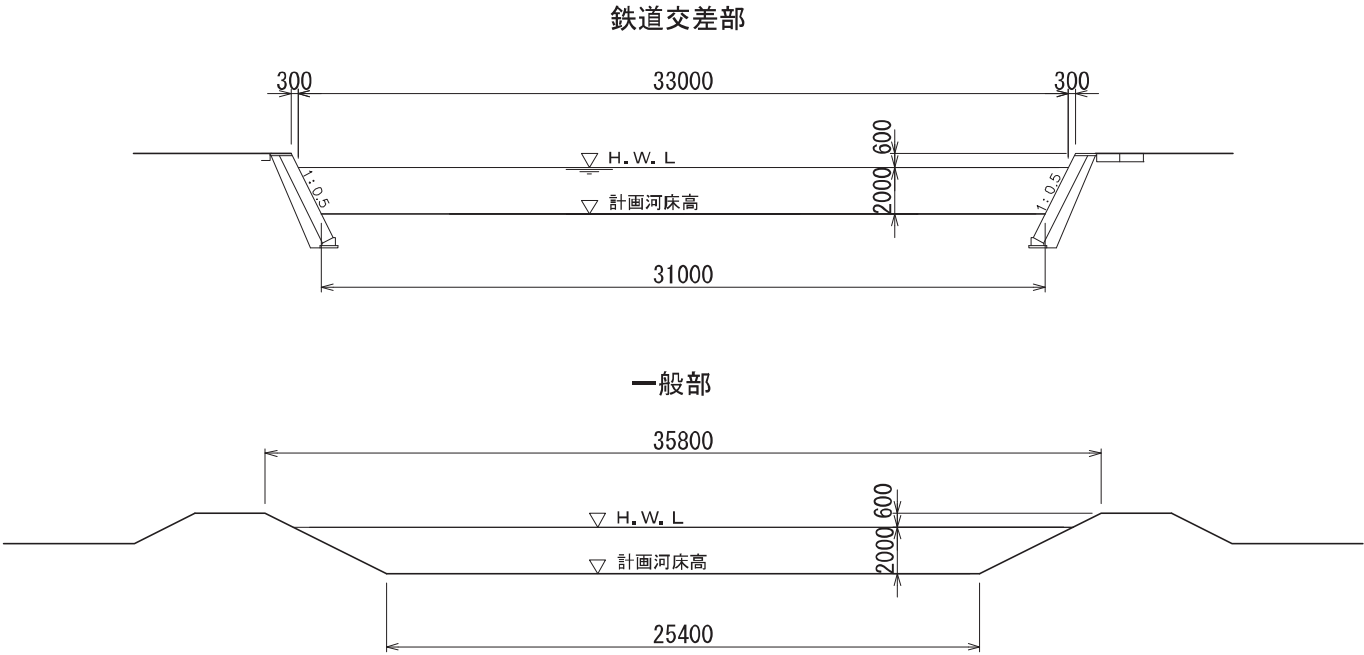
「平成20年度 貴船川都市基盤河川改修設計業務委託 測量報告書」より

座標系； I T R F 系（H14年改正測量法；世界測地系）10系
ただし、H23改測（震災による補正）は考慮しない。



1-3) 河川計画横断面

貴船川川改修計画による。



令和7年度		大規模特定河川工事	
工事番号		大特河第5号	
河川 路線 名		貴船川	
施 工 箇 所		青森県大野町内地区	
計画基準図（その2）		縮尺 一	
図面番号	153 葉中 5		
東青森県土整備事務所			
青 森 県			

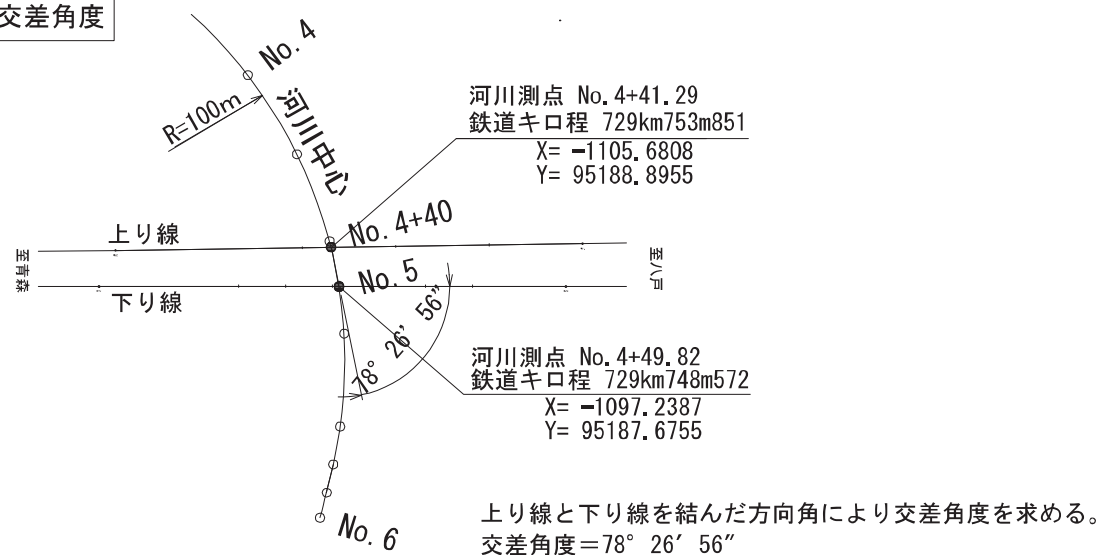
計画基準図（その2）

2) 鉄道条件

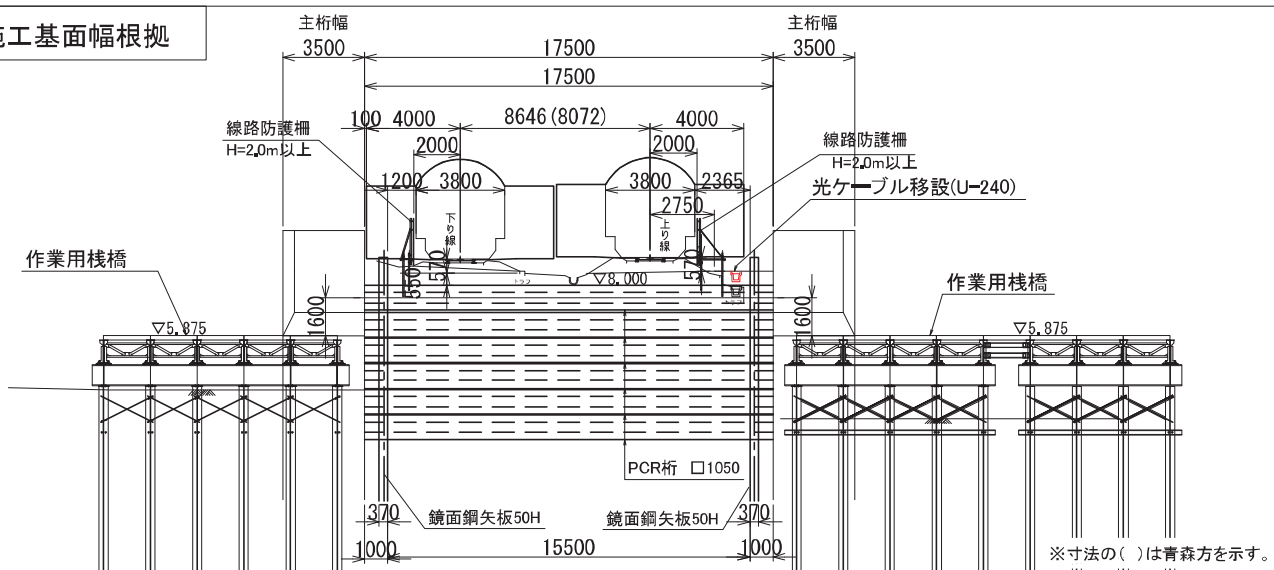
2-1) 鐵道基本條件

線路名	青い森鉄道	
線路等級	A級線	
列車荷重	E A-17	
設計速度	130km/h	
平面線形	下り線、中線、上り線；全て直線	
縦断勾配	8.0‰	
交差キ口程	東京起点 729k748m57(下り線)	
軌道高さ (FL~RL)	50Nレール 軌道パッド PCマクラギ 道床バラスト厚 計	153mm 6mm 160mm 250mm 569mm≒570mm

2-2) 河川との交差角度

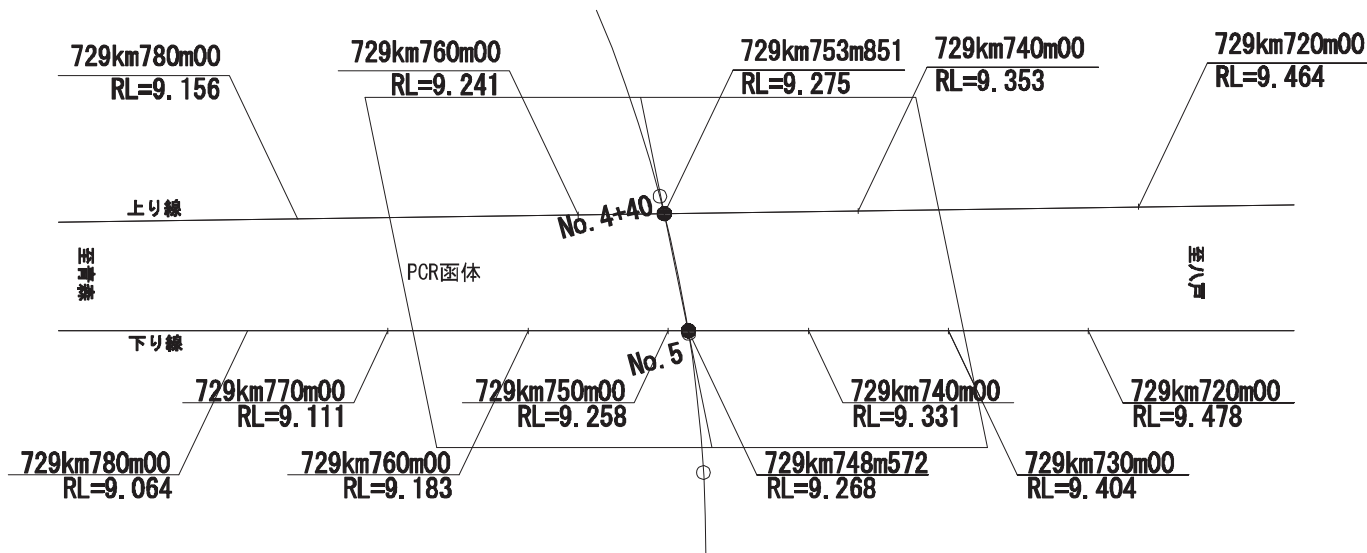


2-3) 施工基面幅根掘

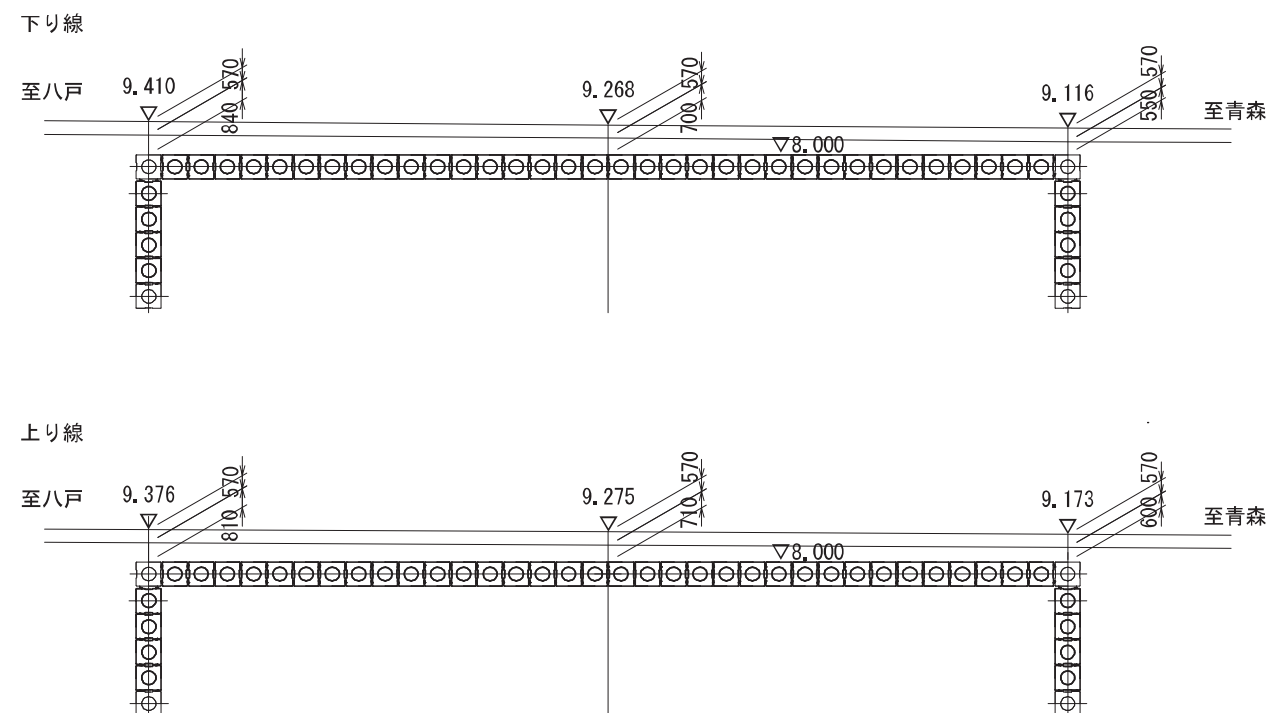


2-4) レールレベル測量結果

平成25年8月の実施測量成果による。

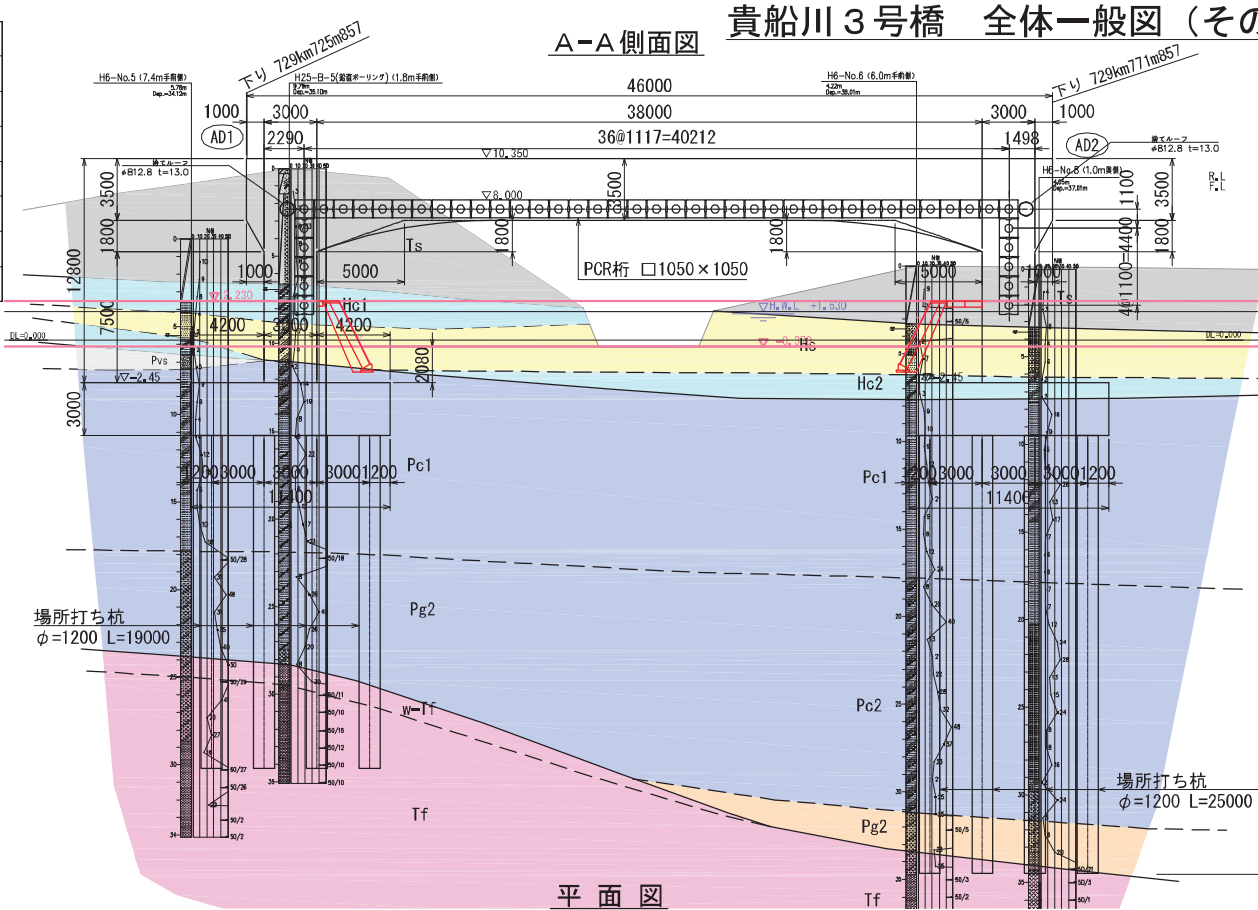


FL～SL>500mmとした場合の土被り

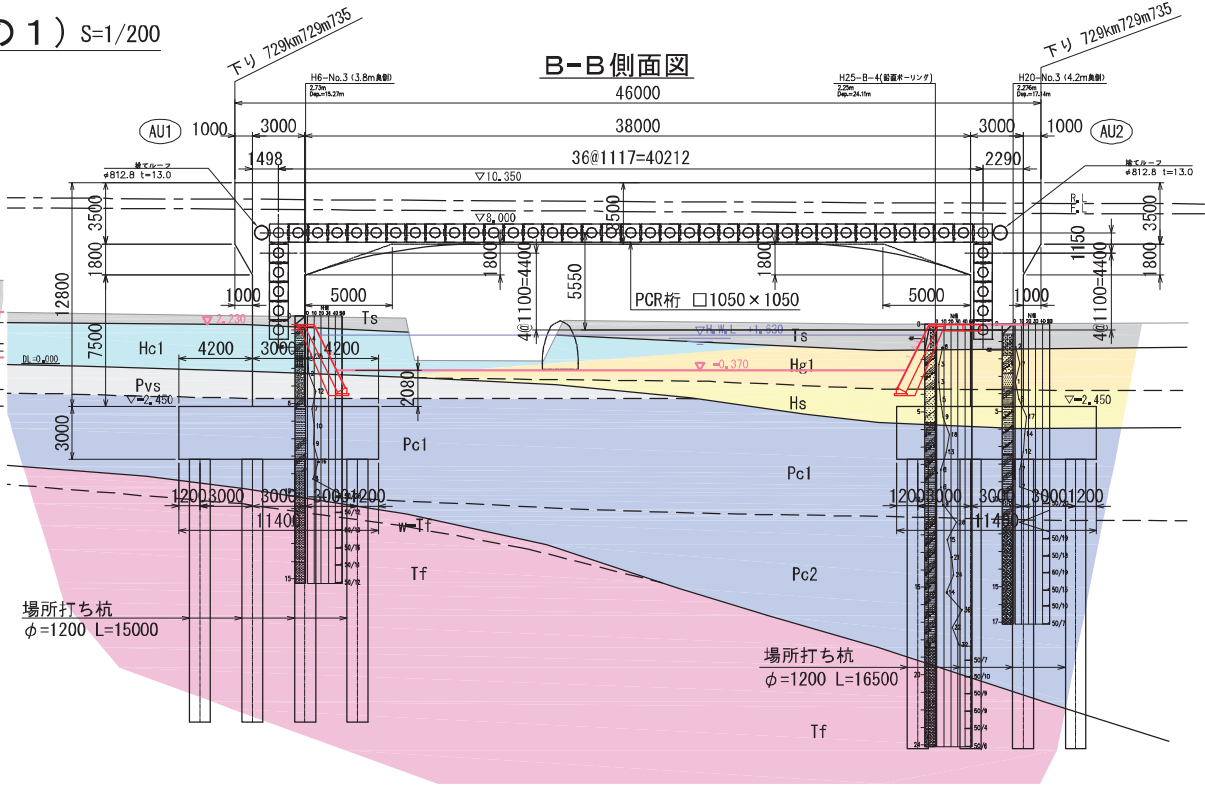


令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川名称	貴船川
施工箇所	青森市大字野内境内
全体一般図(その1)	縮尺 S=1:200
図面番号	153 葉中 6
東青県土整備事務所	
青森県	

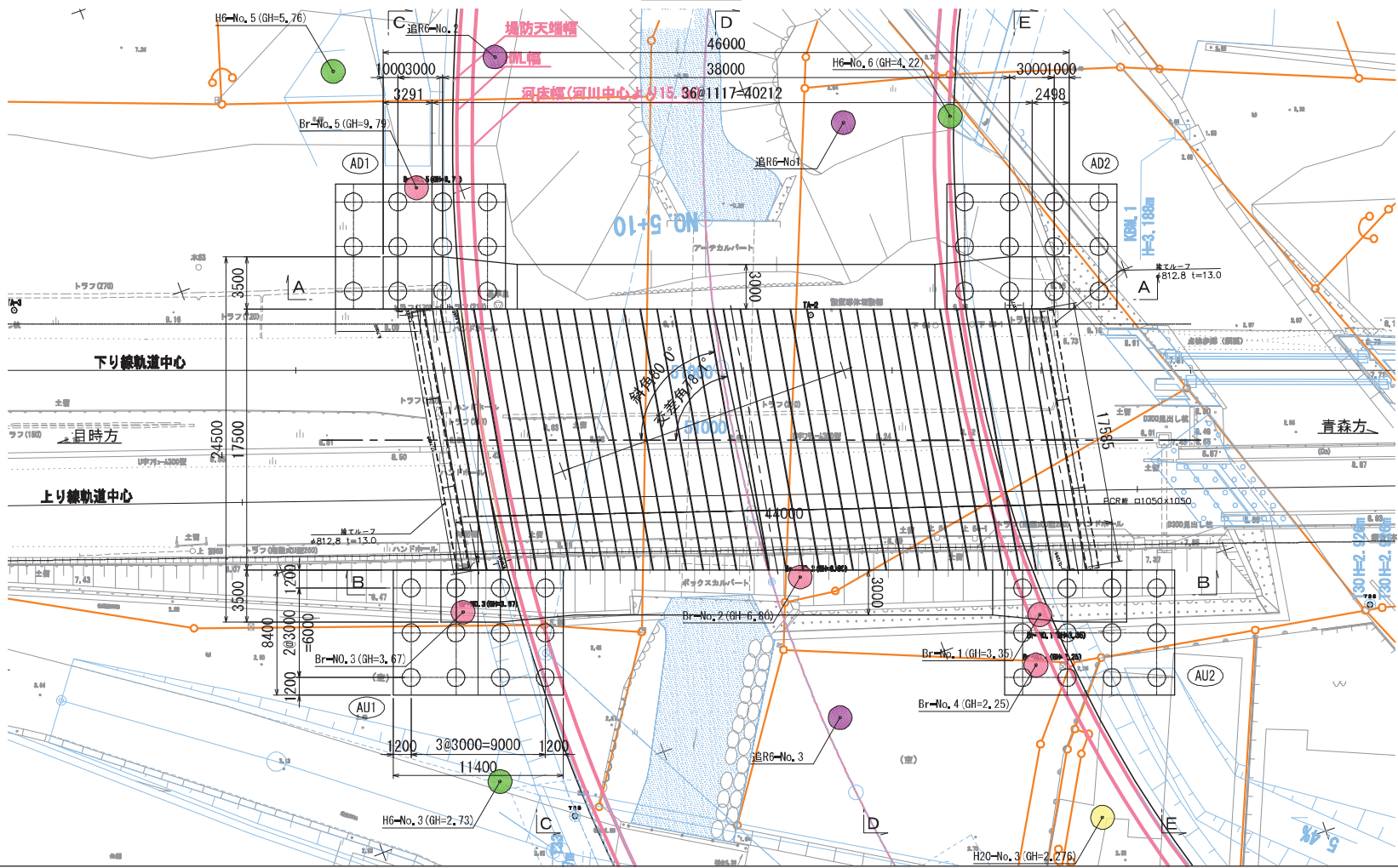
A-A側面図 貴船川3号橋 全体一般図(その1) S=1/200



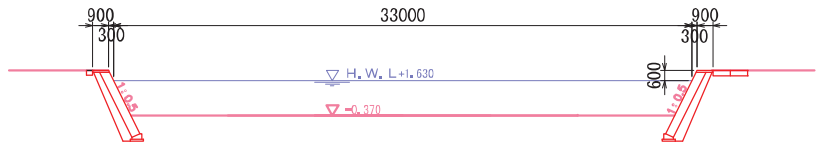
B-B側面図



平面図



河川断面図



鉄道線路の条件

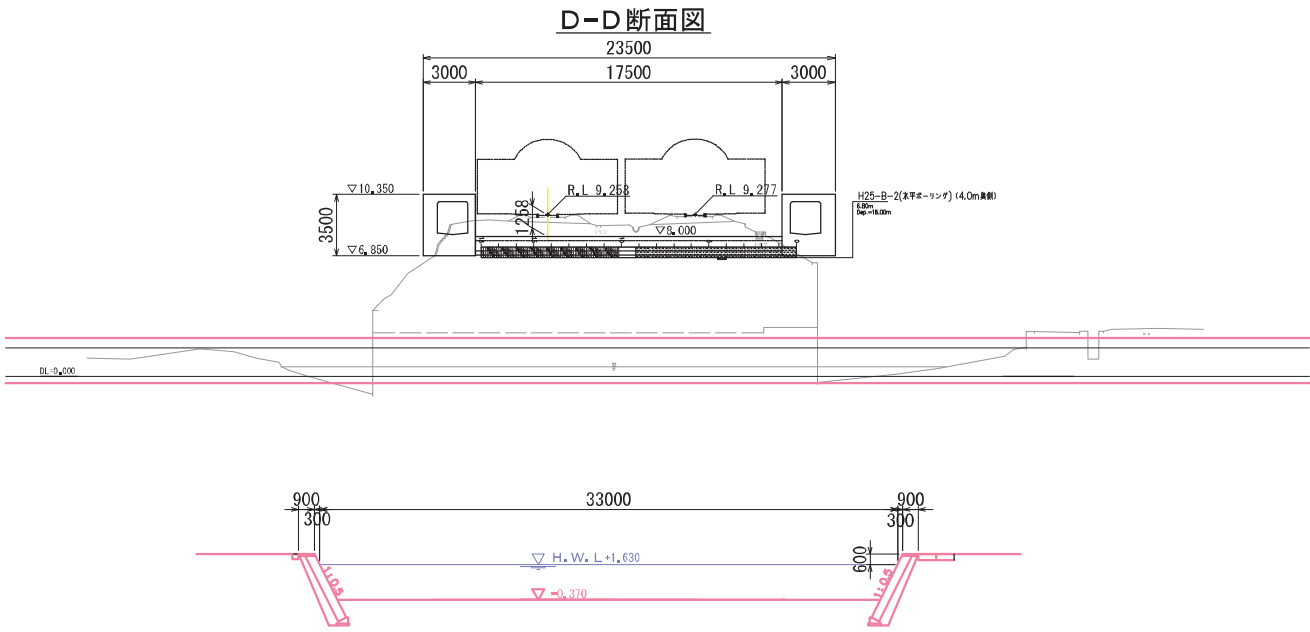
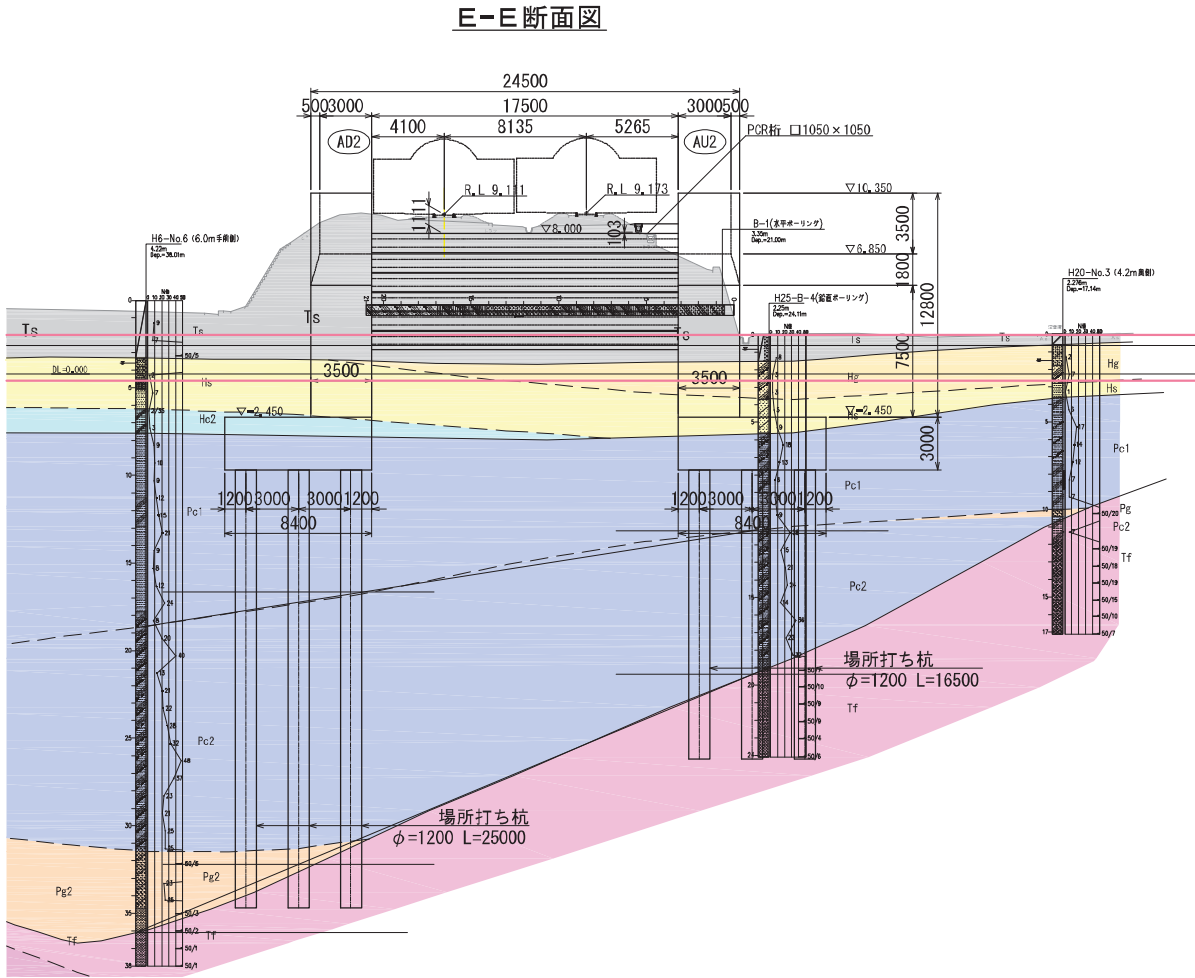
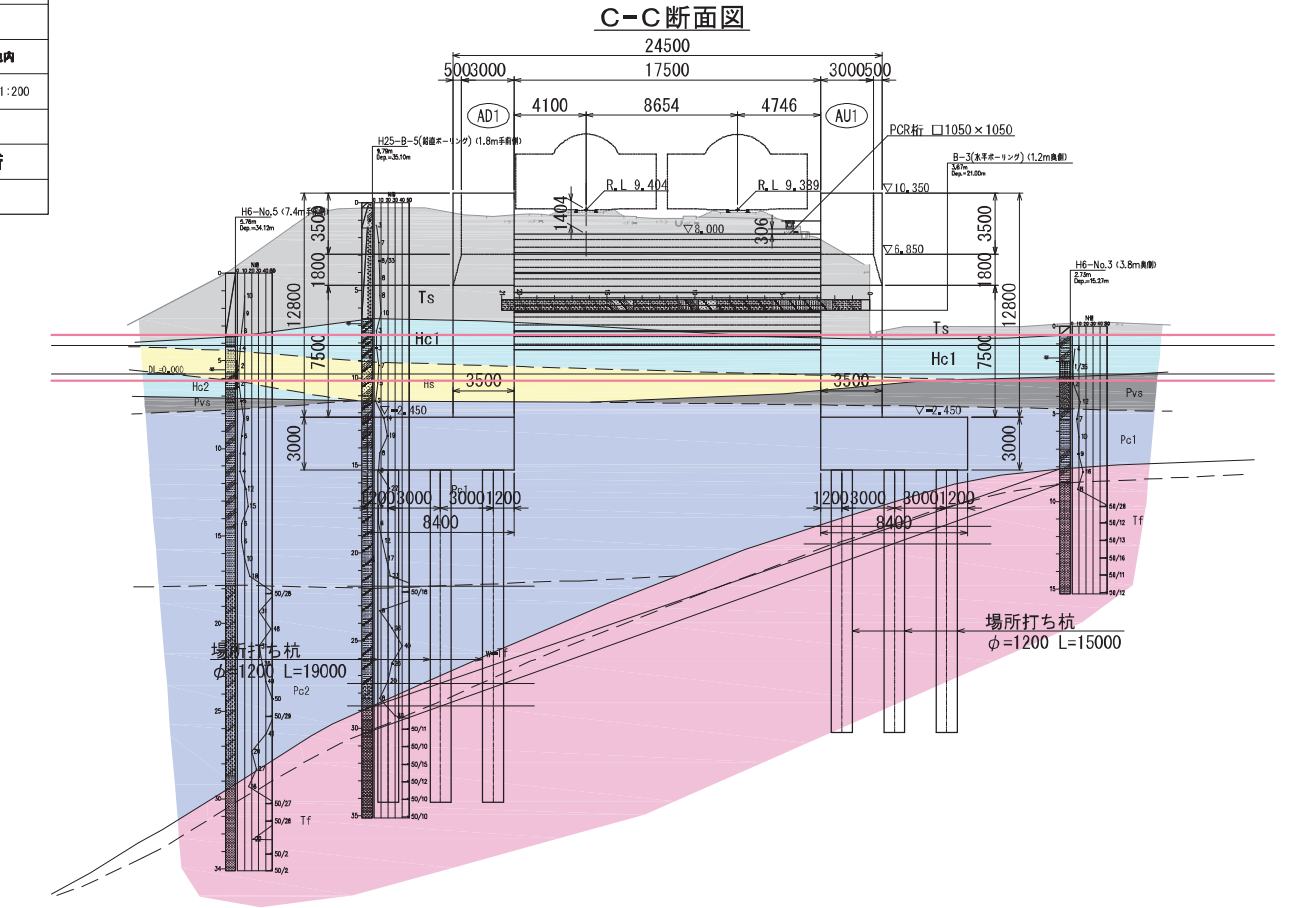
構造物名称	東北本線 貴船川3号橋
位置(下り線)	東京起点 729k748m572
線路等級	2等級
構造形式	上部工 PRC下路桁(PCR工法) 下部工 逆T式橋台(場所打ち杭基礎)
支間	41.0m
設計列車荷重	EA-17(複線)
設計最高速度	130km/h
平面線形・縦断勾配	直線、i=下り8.0‰(上下り線)
軌道構造	バラスト軌道(R.L~F.L=570mm)、ロングレール
斜角	80.0°
その他	交流電化区間、除雪線区種別4.5m幅

河川の計画条件

河川名	貴船川(菊川)
流域面積	14.9km ²
流路延長	6.6km
確率	1/30
縦断勾配	1/650~1/110
堤防天端幅	3.0m
計画高水流量	115 m ³ /s
粗度係数	0.035
余裕高	0.6m

令和7年度		大瀬橋特定河川工事	
工事番号		大特河第5号	
河川 路線	名	貴船川	
施 工 箇 所	青南市大字野内地区内		
全体一般図(その2)		縮尺	S=1:200
図面番号	153 葉中 7		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

貴船川 3 号橋 全体一般図 (その 2) S=1/200



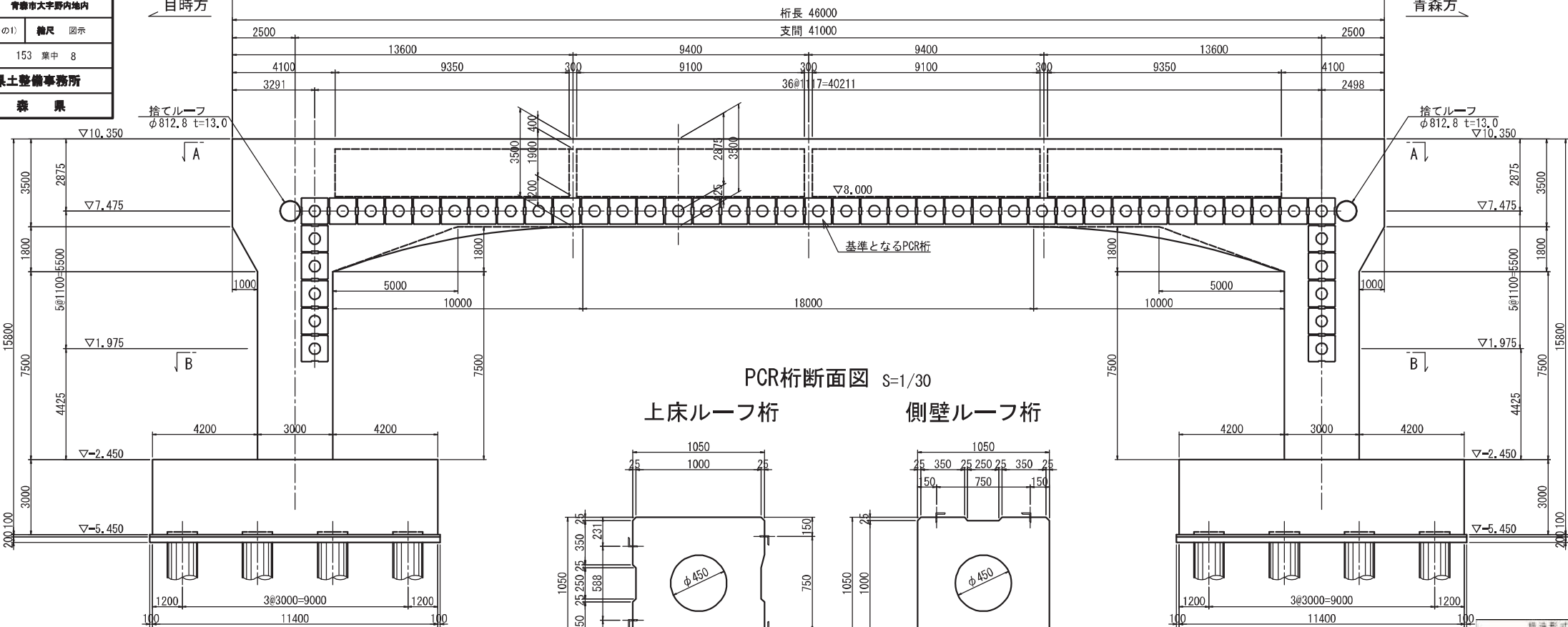
令和7年度	大瀬橋特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	荒船川
施 工 箇所	青森市大字野内地区内
構造一般図(その1)	縮尺 図示
図面番号	153 業中 8
東青森土木整備事務所	
青 森 県	

構造一般図（その1）

側面図 S=1/100

1-1

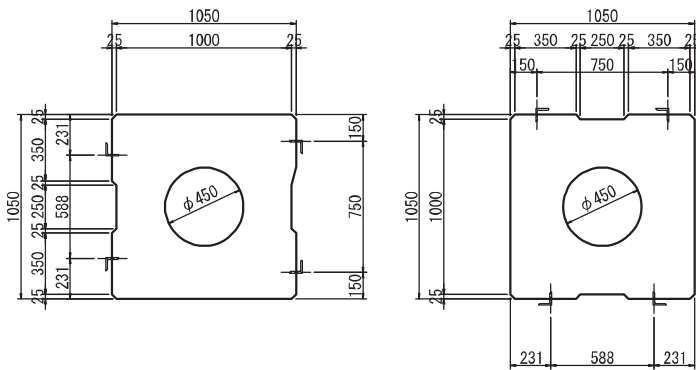
※（ ）は上り線側の桁キロ程を示す。



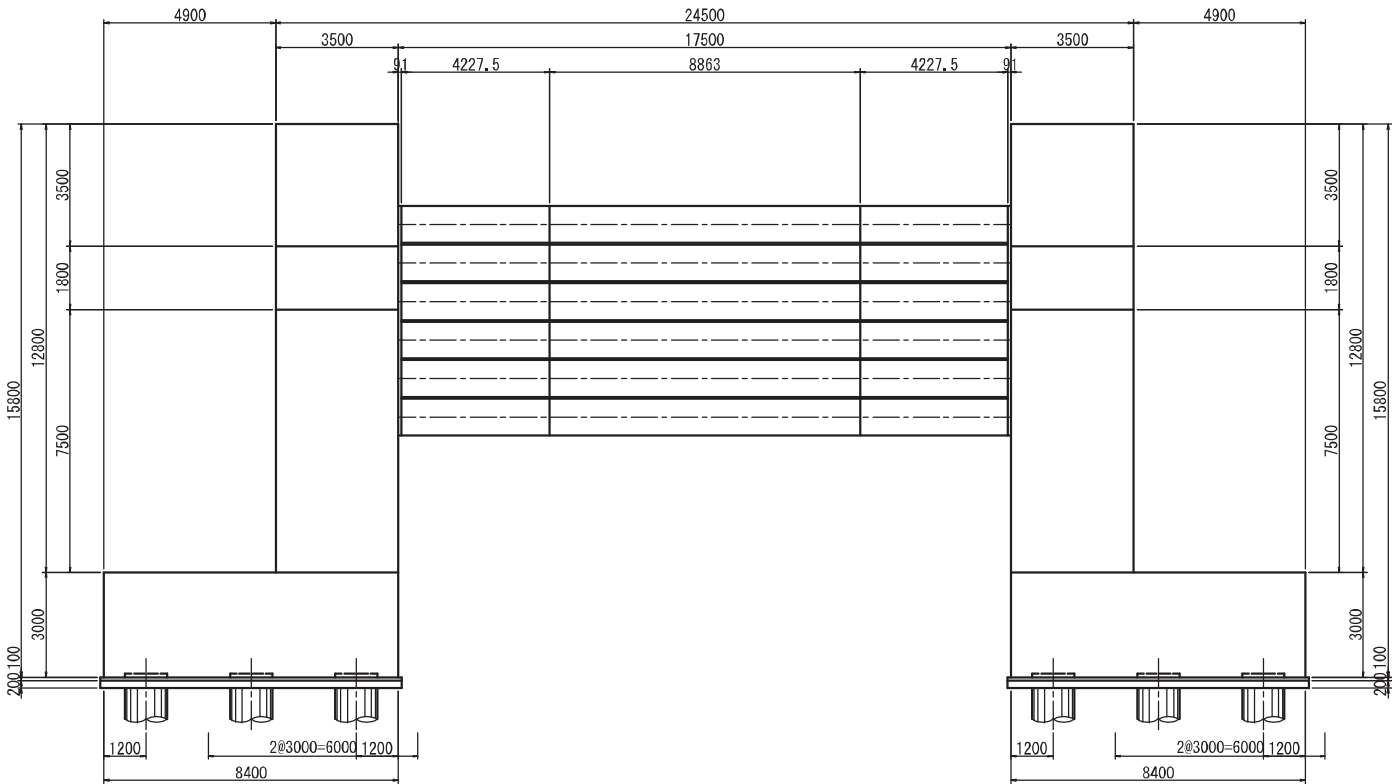
PCR桁断面図 S=1/30

上床ルーフ桁

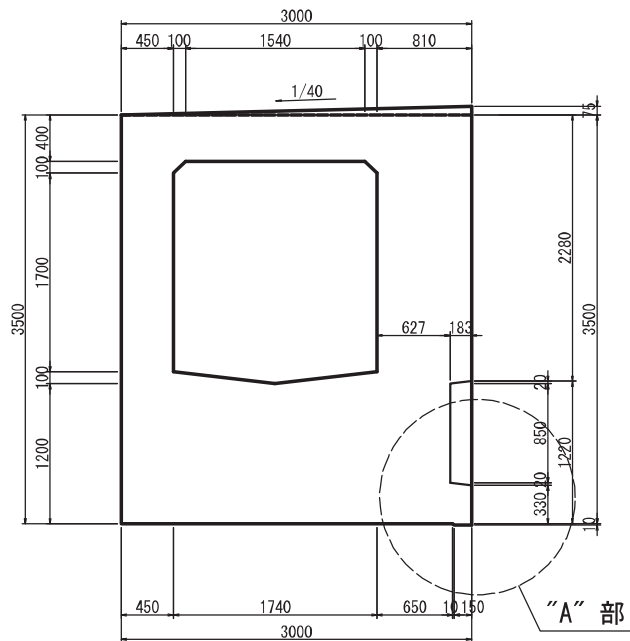
側壁ルーフ桁



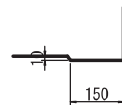
断面図 S=1/100



主桁断面図 S=1/30



“A”部詳細図 S=1/10



位置図

設計条件表

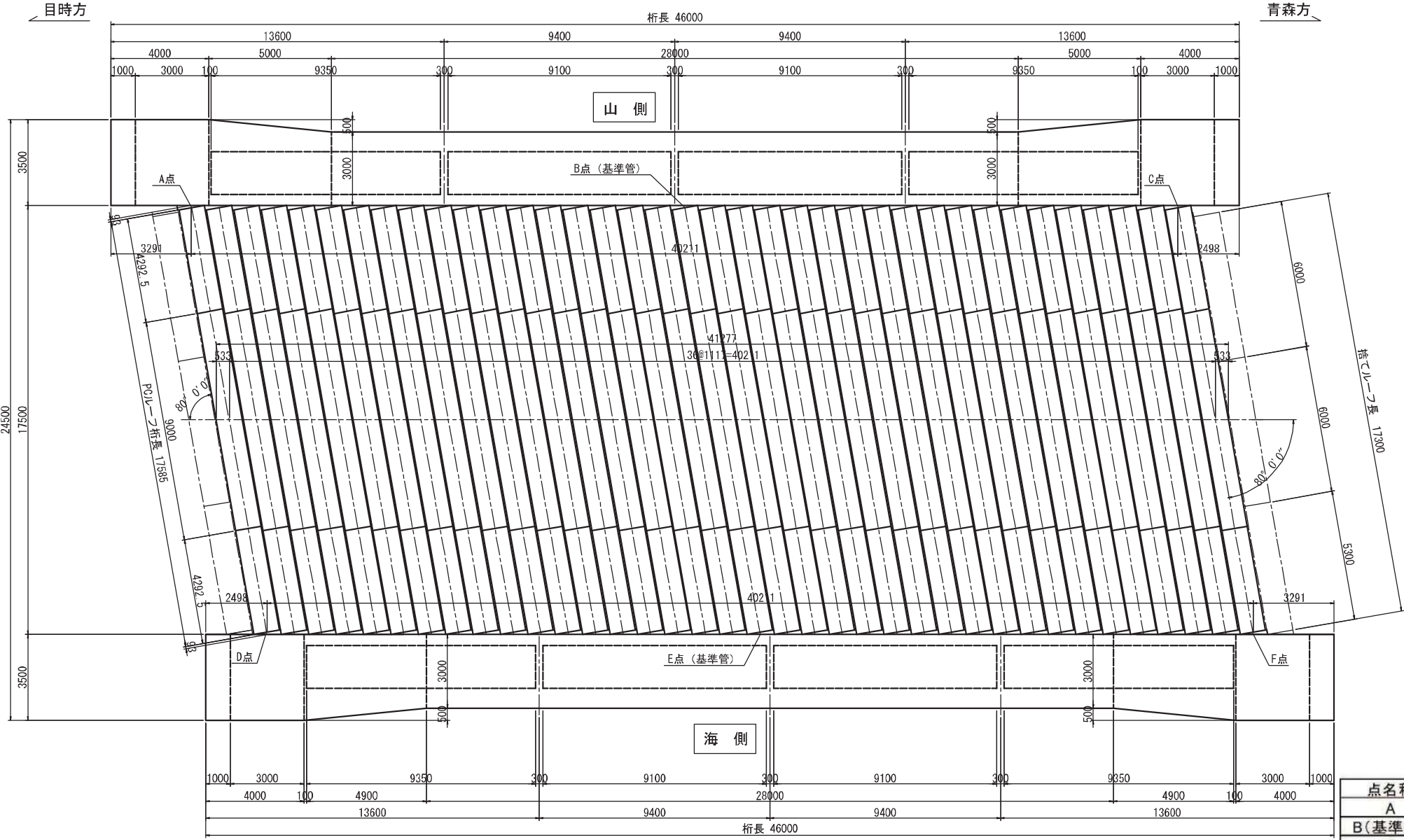
構造形式	単跨PRC下路ラーメン橋（PCR工法）			
桁 長	46m（スパン41m）、斜角80度			
基 礎	場所打ちコンクリート杭基礎φ1200			
設計耐用期間	100年			
橋梁物の用途条件	高気性塩害（塩害S2地域）			
軌 道 種 別	単行バラスト軌道			
設計列車荷重、設計速度	EA-17（複線）、130km/h			
列車本数	区分①：旅客80本、貨物75本			
耐震性能	I1地震動	II		
	I2地震動			
鉄筋のかぶり	主桁	ルーフ桁	柱	フーチング
	60mm	60mm	60mm	上面70mm
			橋	断面65mm
			140mm	下面100mm
コンクリート	部材	主桁	ルーフ桁	柱、基礎
	種類	早強、普通	早強、普通	普通、高炉(B)
	設計基準強度	40N/㎡	50N/㎡	30N/㎡
	最大水セメント比	50%	50%	60%/55%
	スラップの範囲	12×2.5cm	8×2.5cm	8×2.5cm
PC鋼材	部材	主桁	スラブ	面材
	種類	12S15.2	12S12.7	PC鋼棒φ32
	材質	SWPR7BL	SWPR7BL	SBPR930/1080
	引張強度	1880N/㎡	1885N/㎡	1080N/㎡
	降伏強度	1600N/㎡	1580N/㎡	930N/㎡
鉄筋	部材	主桁、ルーフ桁		柱、基礎
	種類	SD345		SD390
	引張強度	490N/㎡		560N/㎡
適用示方書	鉄道橋梁物等設計標準	コンクリート橋梁物(平成16年4月)		
	鉄道橋梁物等設計標準	基礎構造物(平成24年1月)		
鉄道橋梁物等設計標準	鉄道橋梁物等設計標準	土留め構造物(平成24年1月)		
	鉄道橋梁物等設計標準	耐震設計(平成24年9月)		
土木工事標準仕様書	土木工事標準仕様書	東日本旅客鉄道株式会社編(2016年9月)		
	鉄道橋梁物等設計標準	コンクリート橋梁物(平成16年4月版)のマニュアル(平成17年4月)		

- ・本体工の施工方法はPCR工法を考えている。
- ・営業線に近接する範囲を施工する際は、関係機関と協議し、作業時間帯と保安体制を含めて監督員の承諾を得ること。
- ・PCR桁の継手部目地工については、面材推進後に速やかに行うこと。（リスクA）
- ・PCR桁継手工（主桁接合）の順序は、側壁ルーフ接合後に上床版ルーフを接合すること。

令和7年度		大規模特定河川工事	
工事番号		大特阿第5号	
河川 路線	名	豊船川	
施 工 箇 所	青森市大字野内地区内		
構造一般図(その2)		縮尺	S=1:100
図面番号	153	葉中	9
東青森土整備事務所			
青 森 県			

構造一般図（その2）

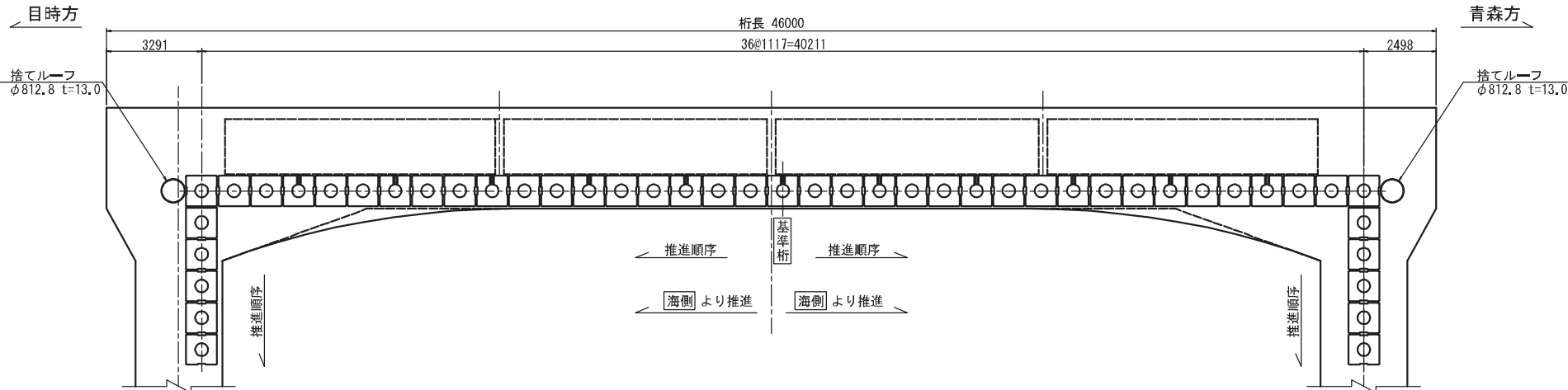
平面图 (A-A) S=1/100



PCR函体 平面座標

点名称	X座標	Y座標
A	95204.569	-1086.810
B(基準管)	95185.649	-1093.610
C	95166.728	-1100.412
D	95207.584	-1104.322
E(基準管)	95188.664	-1111.123
F	95169.744	-1117.925

施工順序図 S=1/100

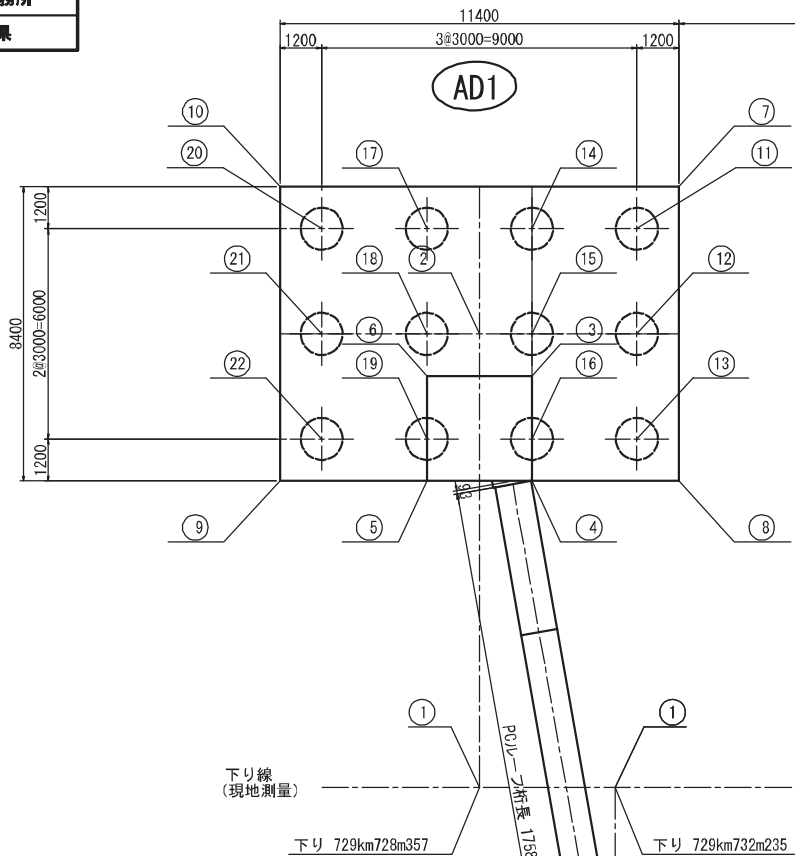


令和7年度	大瀬橋特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	荒船川
施 工 箇所	青森市大字野内地内
構造一般図(その3)	縮尺 S=1:100
図面番号	153 葉中 10
東青県土整備事務所	
青 森 県	

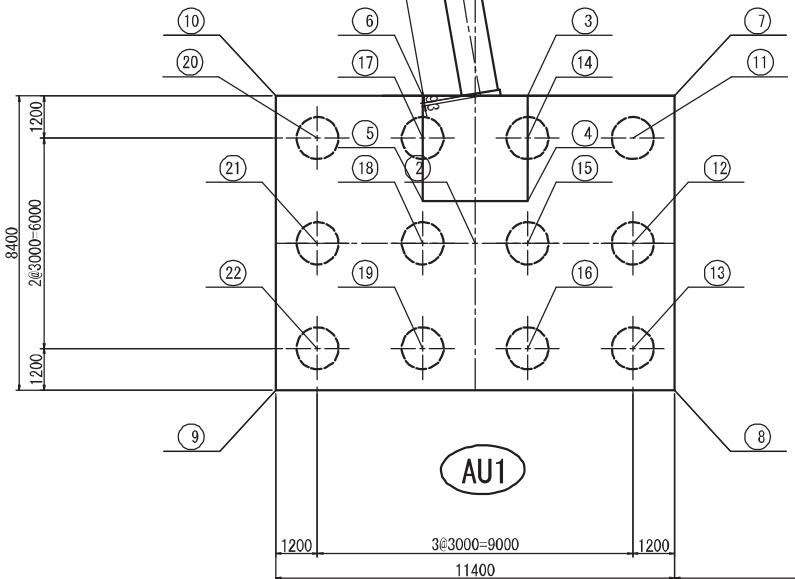
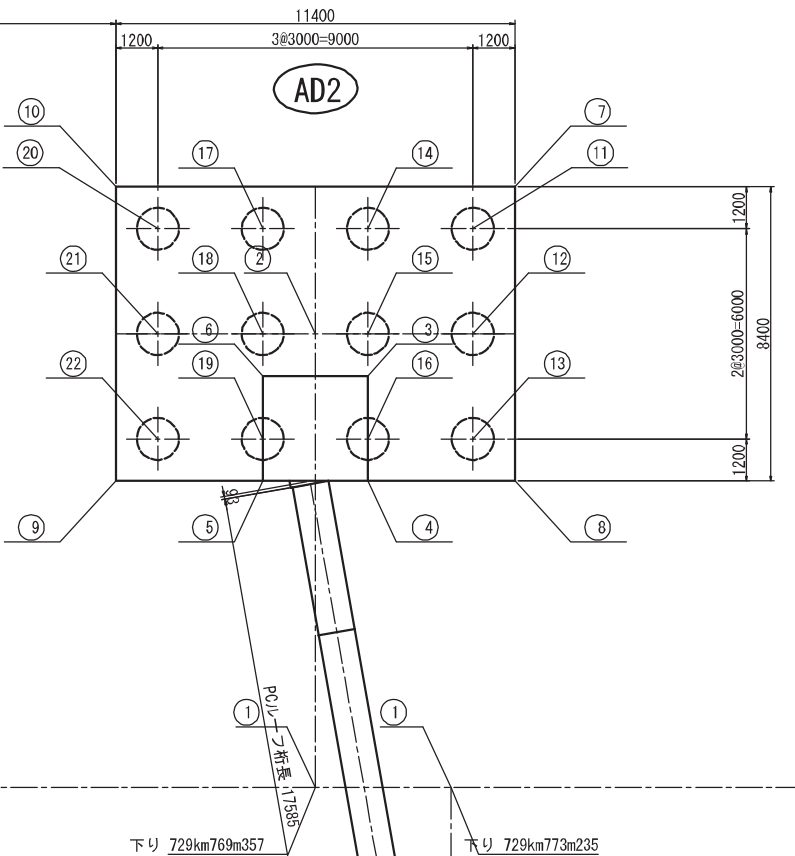
構造一般図（その3）

平面図（B-B） S=1/100

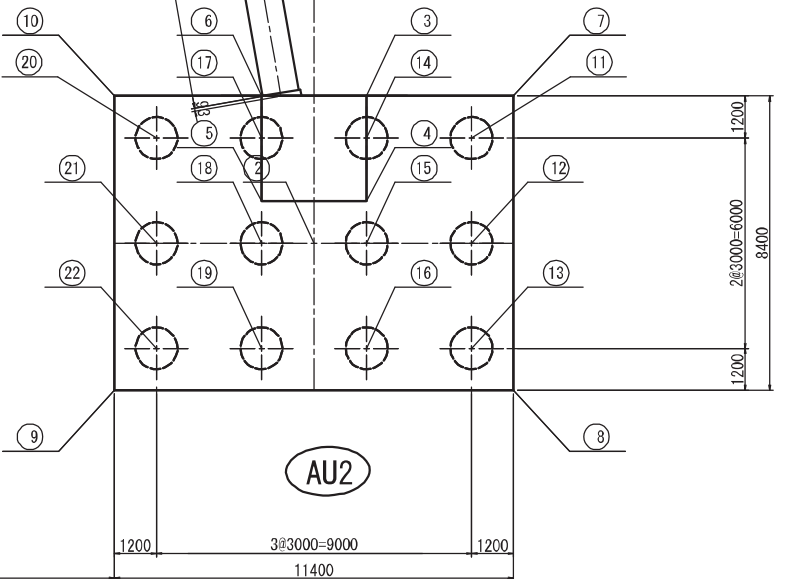
下部工座標図



		AD1橋脚		AD2橋脚	
		X座標	Y座標	X座標	Y座標
下り線基準点	1	95206.6981	-1090.4012	95168.1152	-1104.2705
	2	95203.8904	-1082.5905	95165.3075	-1096.4598
柱	3	95202.7156	-1083.7567	95164.1327	-1097.6259
	4	95203.8996	-1087.0503	95165.3167	-1100.9196
	5	95206.7228	-1086.0355	95168.1398	-1099.9047
	6	95205.5388	-1082.7418	95166.9558	-1096.6111
	7	95197.1057	-1080.5663	95158.5227	-1094.4356
	8	95199.9472	-1088.4711	95161.3643	-1102.3404
フーチング	9	95210.6751	-1084.6147	95172.0922	-1098.4840
	10	95207.8336	-1076.7099	95169.2506	-1090.5792
	11	95198.6409	-1081.2897	95160.0579	-1095.1589
杭中心	12	95199.6557	-1084.1128	95161.0728	-1097.9820
	13	95200.6705	-1086.9359	95162.0876	-1100.8052
	14	95201.4640	-1080.2748	95162.8811	-1094.1441
	15	95202.4788	-1083.0979	95163.8959	-1096.9672
	16	95203.4937	-1085.9211	95164.9107	-1099.7903
	17	95204.2871	-1079.2600	95165.7042	-1093.1292
	18	95205.3020	-1082.0831	95166.7190	-1095.9524
	19	95206.3168	-1084.9062	95167.7339	-1098.7755
	20	95207.1103	-1078.2451	95168.5273	-1092.1144
	21	95208.1251	-1081.0683	95169.5422	-1094.9375
	22	95209.1400	-1083.8914	95170.5570	-1097.7606

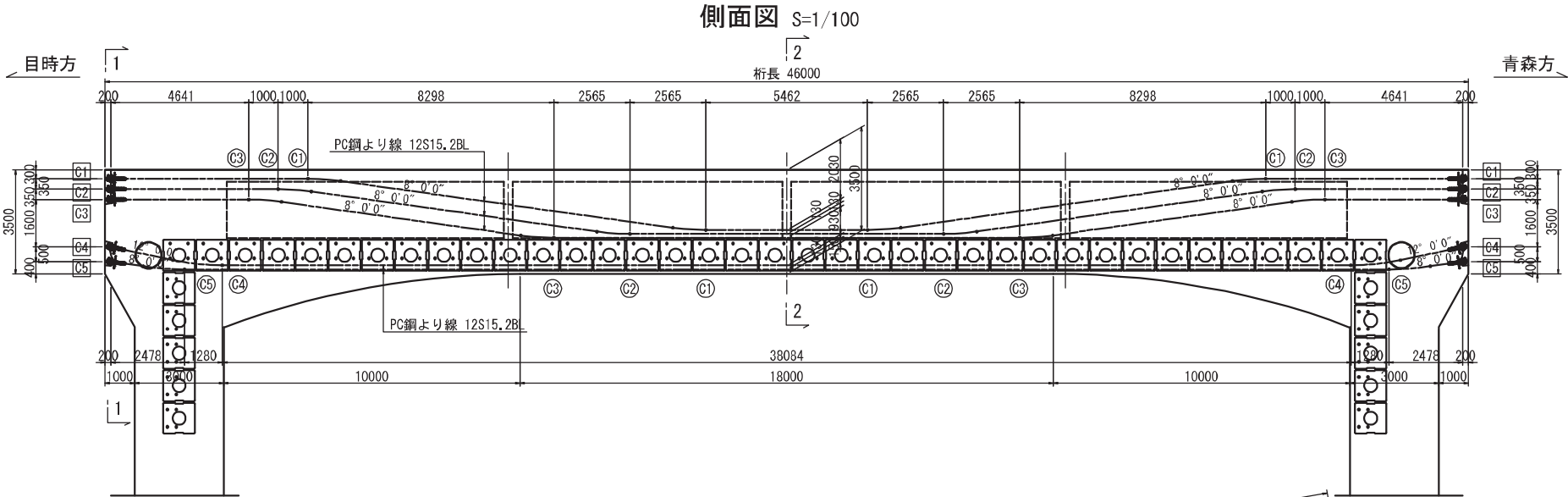


		AU1橋脚		AU2橋脚	
		X座標	Y座標	X座標	Y座標
下り線基準点	1	95203.0488	-1091.7129	95164.4659	-1105.5824
	2	95209.0015	-1108.2757	95170.4202	-1122.1446
柱	3	95206.1694	-1104.8305	95167.5878	-1118.6997
	4	95207.3532	-1108.1242	95168.7719	-1121.9933
	5	95210.1764	-1107.1096	95171.5950	-1120.9784
	6	95208.9926	-1103.8158	95170.4109	-1117.6848
	7	95202.2169	-1106.2511	95163.6354	-1120.1206
	8	95205.0580	-1114.1560	95166.4773	-1128.0253
フーチング	9	95215.7862	-1110.3003	95177.2050	-1124.1685
	10	95212.9451	-1102.3953	95174.3632	-1116.2638
	11	95203.7521	-1106.9745	95165.1707	-1120.8439
杭中心	12	95204.7668	-1109.7977	95166.1856	-1123.6670
	13	95205.7814	-1112.6209	95167.2005	-1126.4901
	14	95206.5753	-1105.9598	95167.9938	-1119.8289
	15	95207.5900	-1108.7830	95169.0087	-1122.6520
	16	95208.6046	-1111.6062	95170.0236	-1125.4751
	17	95209.3985	-1104.9451	95170.8169	-1118.8140
	18	95210.4131	-1107.7683	95171.8318	-1121.6371
	19	95211.4278	-1110.5915	95172.8467	-1124.4602
	20	95212.2217	-1103.9305	95173.6400	-1117.7991
	21	95213.2363	-1106.7536	95174.6549	-1120.6222
	22	95214.2510	-1109.5768	95175.6698	-1123.4453

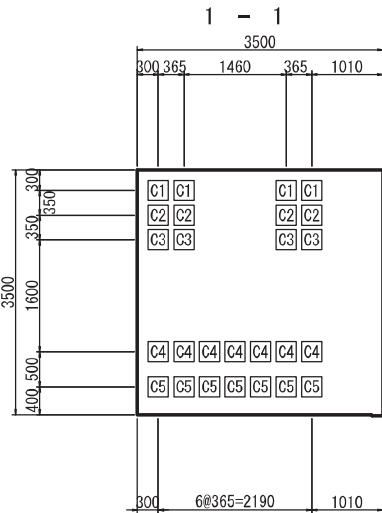


令和7年度	大船橋特定河川工事
工事番号	大特河第8号
河川 名称	貴船川
施 工 場 所	青森市大字野内地内
PC鋼材配置図(その1)	縮尺 図 示
図面番号	153 集中 11
東青県土整備事務所	
青 森 県	

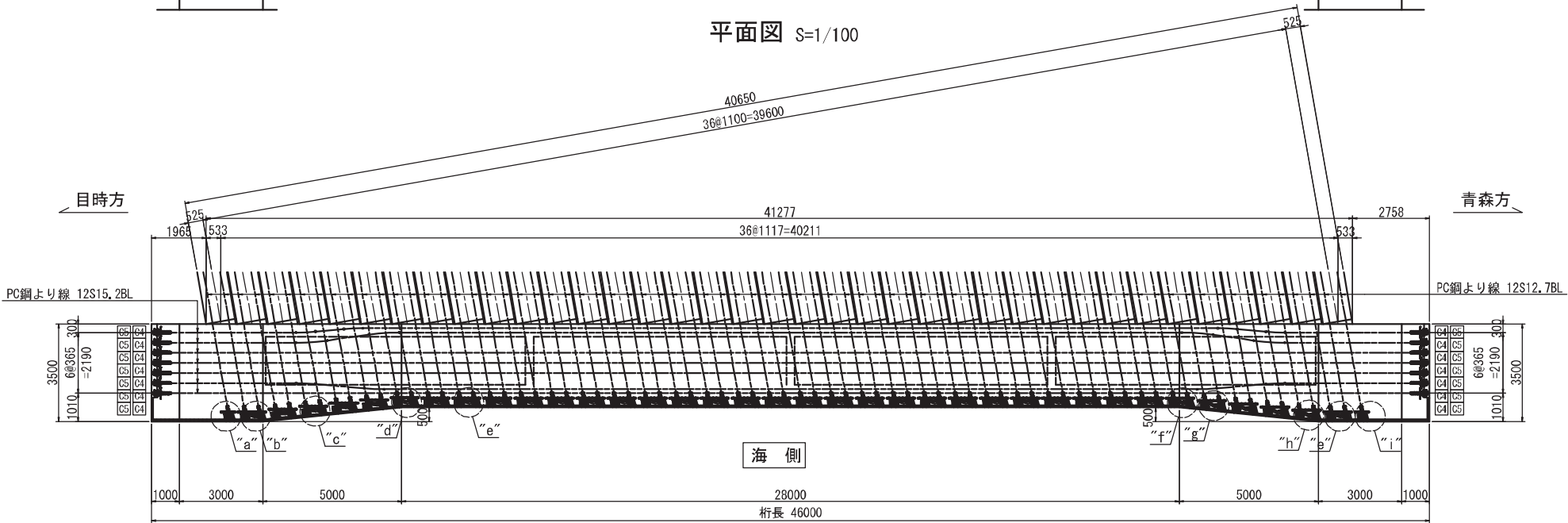
PC鋼材配置図(その1)



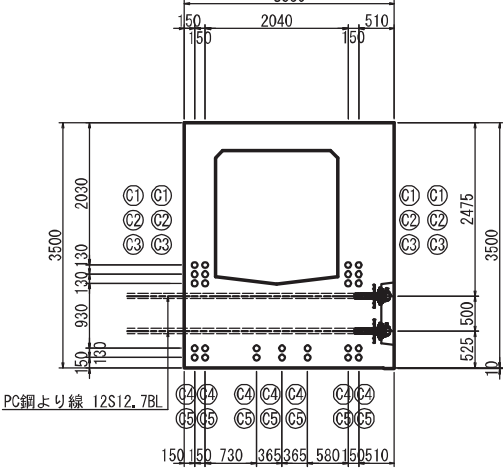
断面図 S=1/50



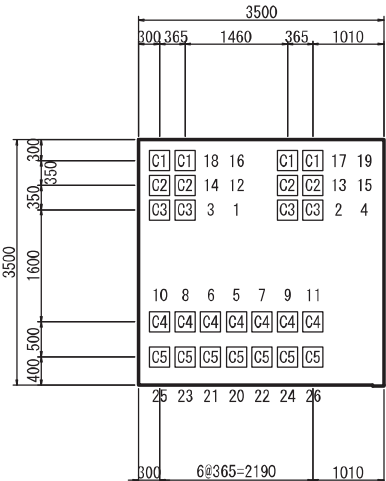
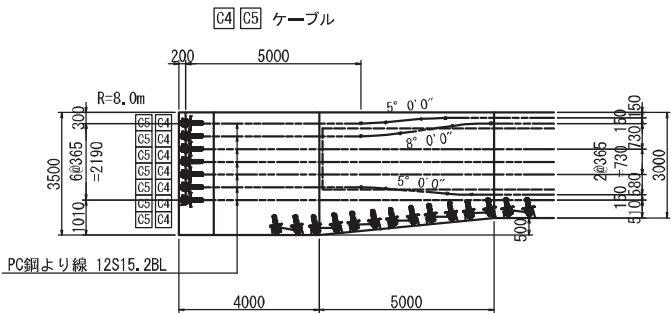
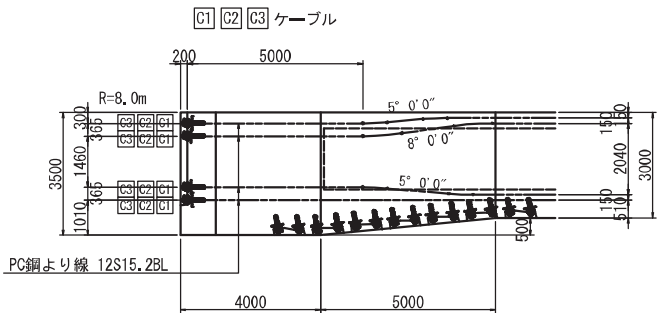
平面図 S=1/100



2 - 2



平面変化図 S=1/100



注) 数値は、緊張順序を示す

緊張管理表

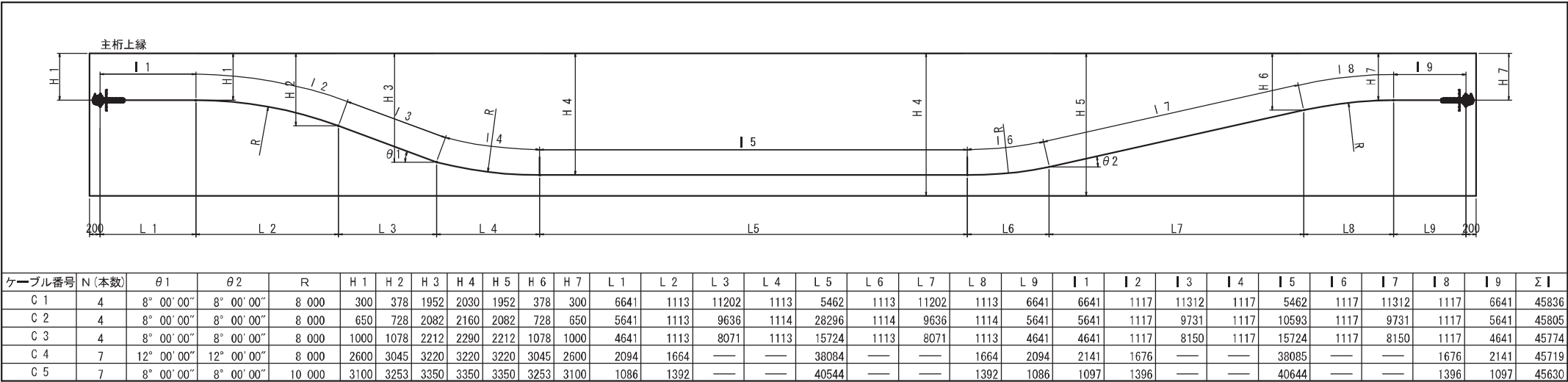
ケーブル 番 号	導入緊張力補正前		Pull in による補正後		緊 張 管 理 限 界			
	マノメータ示度 (kgf/cm ²)	伸 び 量 (mm)	マノメータ示度 (kgf/cm ²)	伸 び 量 (mm)	マノメータ示度 (kgf/cm ²)	伸 び 量 (mm)	マノメータ示度 (kgf/cm ²)	伸 び 量 (mm)
C1	492.7	146.9	492.7	146.9	532.7	452.7	156.2	137.6
C2	492.7	145.9	492.7	145.9	532.7	452.7	155.2	136.6
C3	492.7	144.9	492.7	144.9	532.7	452.7	154.2	135.6
C4	492.7	143.9	492.7	143.9	532.7	452.7	153.2	134.6
C5	492.7	145.9	492.7	145.9	532.7	452.7	155.2	136.6

緊張計算上の仮定 : $\mu=0.30$, $\lambda/\mu=0.0133$, $\gamma=0.03$, $E_p=1.95 \times 10^4 \text{ kgf/cm}^2$ に対するものである。
又、ジャッキの受圧面積は $A_m=426 \text{ cm}^2$ 、両引き緊張とする。
緊張管理限界の表中左右の数値は、左が上限値、右が下限値に対するものである。

令和7年度	大瀬橋特定河川工事
工事番号	大特河第8号
河川 名称	貴船川
施 工 場 所	青森市大字野内地内
PC鋼材配置図(その2)	縮尺 図 示
図面番号	153 集中 12
東青県土整備事務所	
青 森 県	

PC鋼材配置図(その2)

主ケーブル形状寸法 (12S15, 2BL)

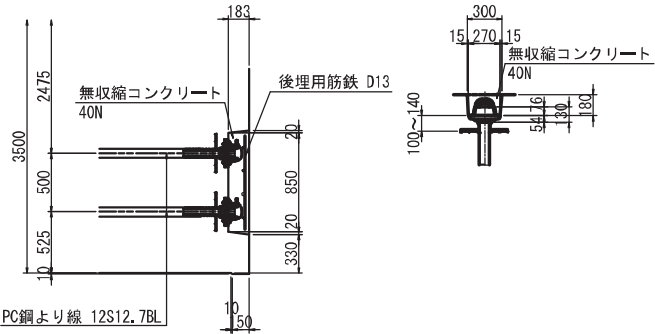


桁端部詳細図 S=1/30

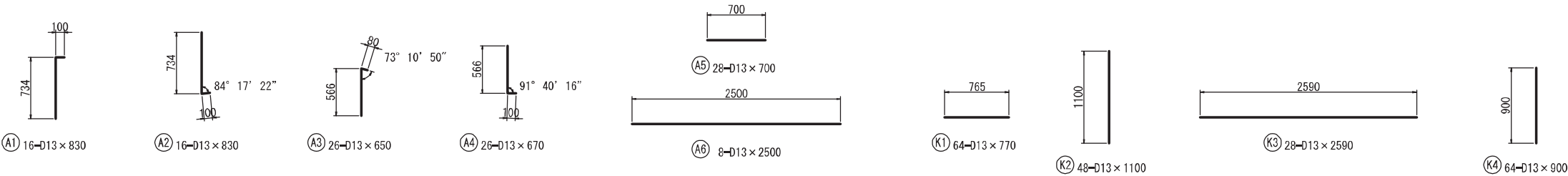
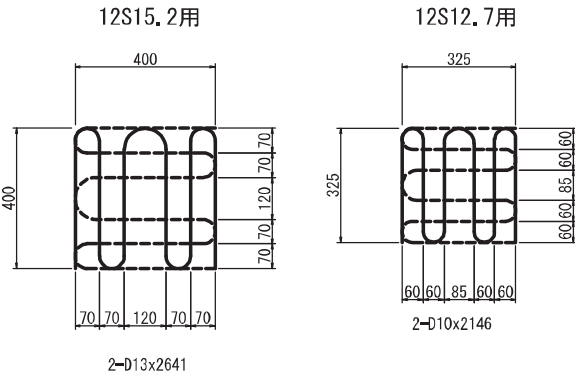
横桁横締切欠部詳細図 S=1/30

側面図

断面図



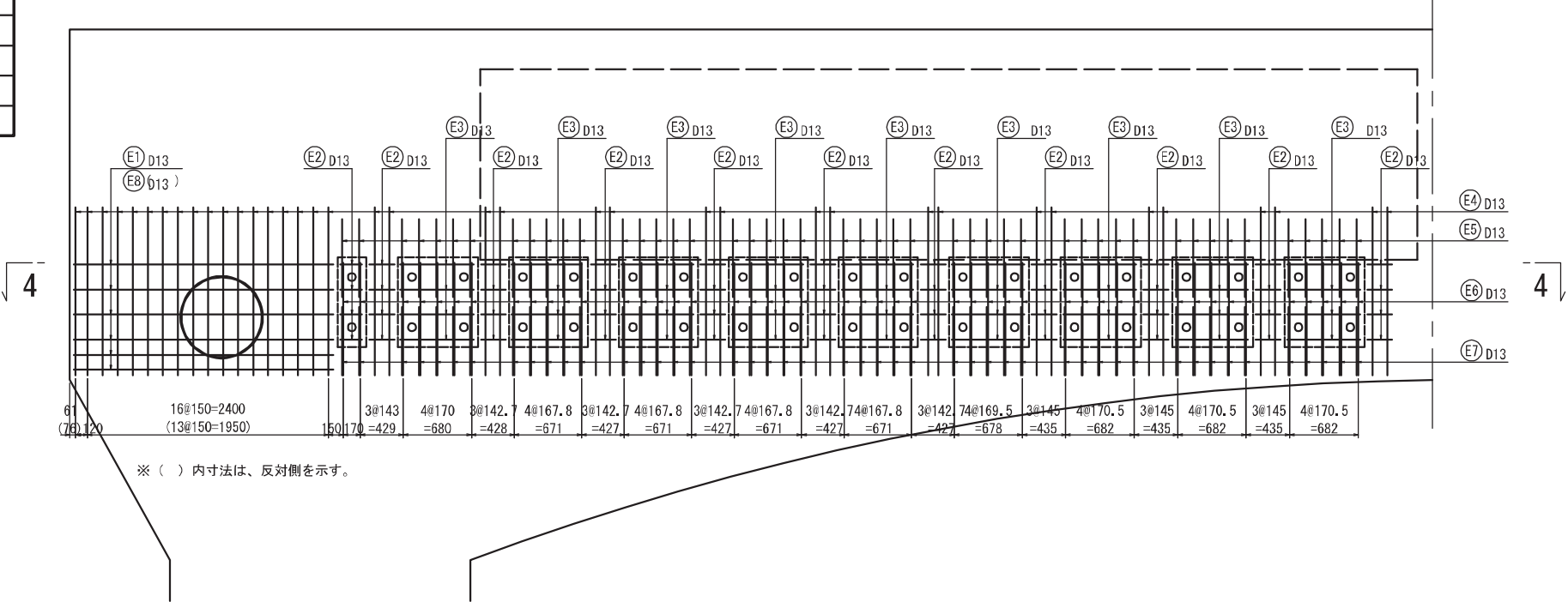
グリッド筋 S=1/10



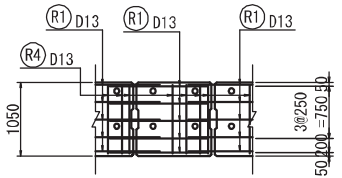
令和7年度	大鰐橋特定河川工事
工事番号	大特河第8号
河川 名称	貴船川
施 工 所	青森市大字野内地内
PC鋼材配置図(その3)	縮尺 図 示
図面番号	153 集中 13
東青県土整備事務所	
青 森 県	

PC鋼材配置図(その3)

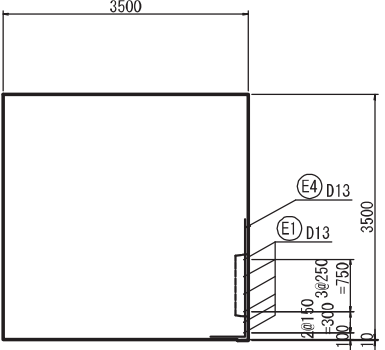
側面図 S=1/30
1 - 1



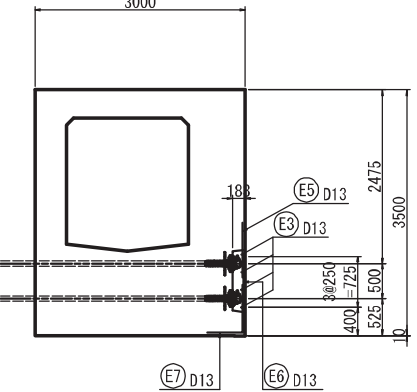
断面図 S=1/50
3 - 3



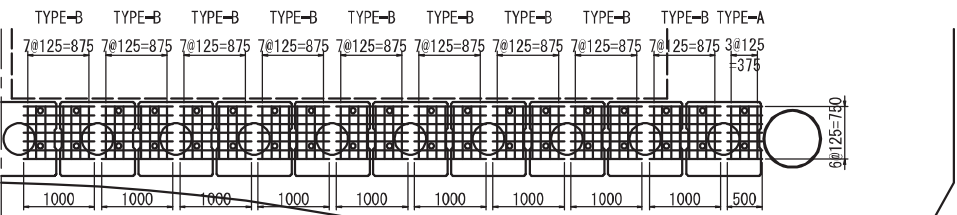
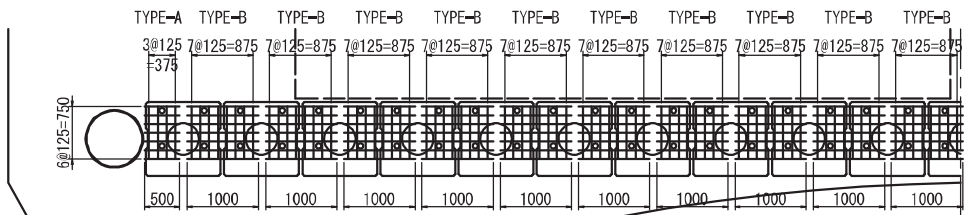
5 - 5



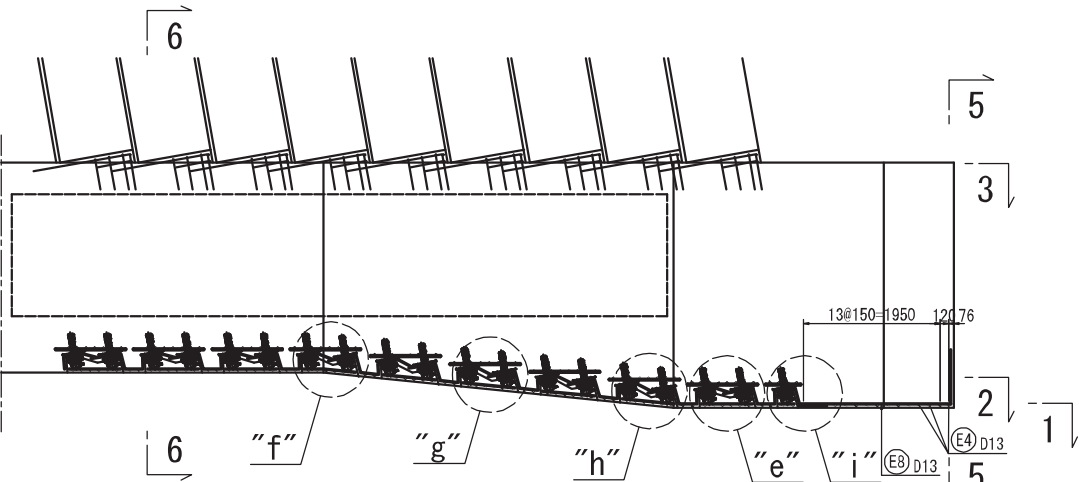
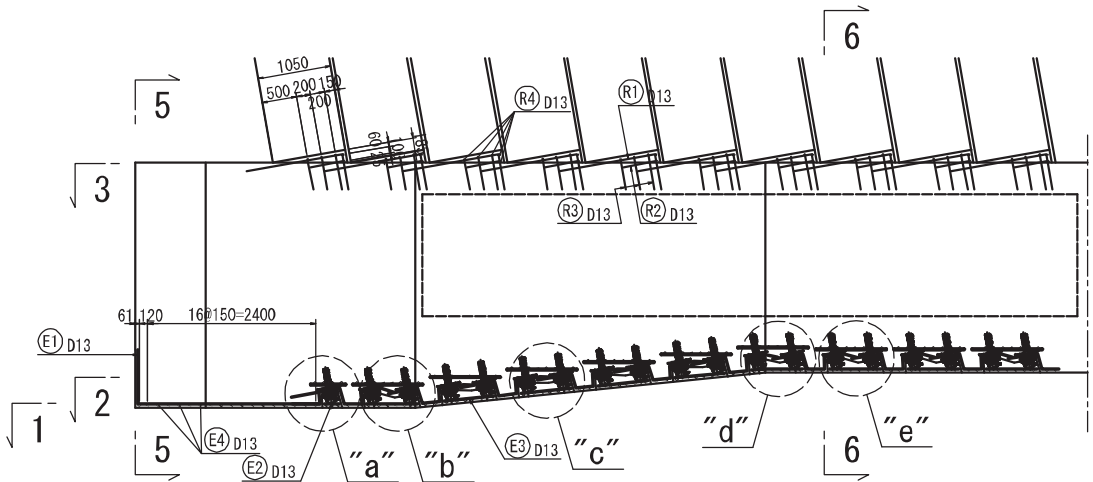
6 - 6



断面図 S=1/50
2 - 2



平面図 S=1/50
4 - 4



令和7年度	大瀬橋特定河川工事		
工事番号	大特河第8号		
河川 名称	貴船川		
施 工 場 所	青森市大字野内地内		
PC鋼材配置図(その5)	幅尺	-	
図面番号	153	集中	15
東青県土整備事務所			
青 森 県			

鉄筋表

記 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)	摘 要
A1	D13	830	16	0.995	0.83	13	└─
A2	D13	830	16	0.995	0.83	13	└─
A3	D13	650	26	0.995	0.65	17	└─
A4	D13	670	26	0.995	0.67	17	└─
A5	D13	700	28	0.995	0.70	20	──
A6	D13	2500	8	0.995	2.49	20	──
K1	D13	770	64	0.995	0.77	49	──
K2	D13	1100	48	0.995	1.09	52	──
K3	D13	2590	28	0.995	2.58	72	──
K4	D13	900	64	0.995	0.90	58	──
G1	D13	500	14	0.995	0.50	7	──
G2	D13	750	8	0.995	0.75	6	──
G3	D13	1000	252	0.995	1.00	252	──
G4	D13	750	288	0.995	0.75	216	──
R1	D13	1900	185	0.995	1.89	350	└／
R2	D13	480	185	0.995	0.48	89	──
R3	D13	460	555	0.995	0.46	255	── 平均長
R4	D13	1180	185	0.995	1.17	216	└─
E1	D13	3370	12	0.995	3.35	40	└─
E2	D13	230	148	0.995	0.23	34	── 平均長
E3	D13	720	144	0.995	0.72	104	── 平均長
E4	D13	1680	107	0.995	1.67	179	──
E5	D13	780	184	0.995	0.78	144	──
E6	D13	1130	184	0.995	1.12	206	──
E7	D13	1180	184	0.995	1.17	215	└┘
E8	D13	2940	12	0.995	2.93	35	└┘
T1	D13	1190	4	0.995	1.18	5	└／
T2	D13	550	4	0.995	0.55	2	└┘
T3	D13	620	4	0.995	0.62	2	└／
T4	D13	470	4	0.995	0.47	2	└／
T5-1	D13	880	4	0.995	0.88	4	└／
T5-2	D13	940	16	0.995	0.94	15	└／
T5-3	D13	900	4	0.995	0.90	4	└／
T5-4	D13	890	100	0.995	0.89	89	└／
T5-5	D13	900	4	0.995	0.90	4	└／
T5-6	D13	880	12	0.995	0.88	11	└／
T5-7	D13	860	4	0.995	0.86	3	└／
T6-1	D13	640	4	0.995	0.64	3	└／
T6-2	D13	670	16	0.995	0.67	11	└／
T6-3	D13	640	4	0.995	0.64	3	└／
T6-4	D13	630	100	0.995	0.63	63	└／
T6-5	D13	660	4	0.995	0.66	3	└／
T6-6	D13	660	12	0.995	0.66	8	└／
T6-7	D13	670	4	0.995	0.67	3	└／
D13						2914	kg
合計						2914	kg

PC鋼材配置図(その5)

PC鋼材材料表 (12S15.2)

主桁1本当り

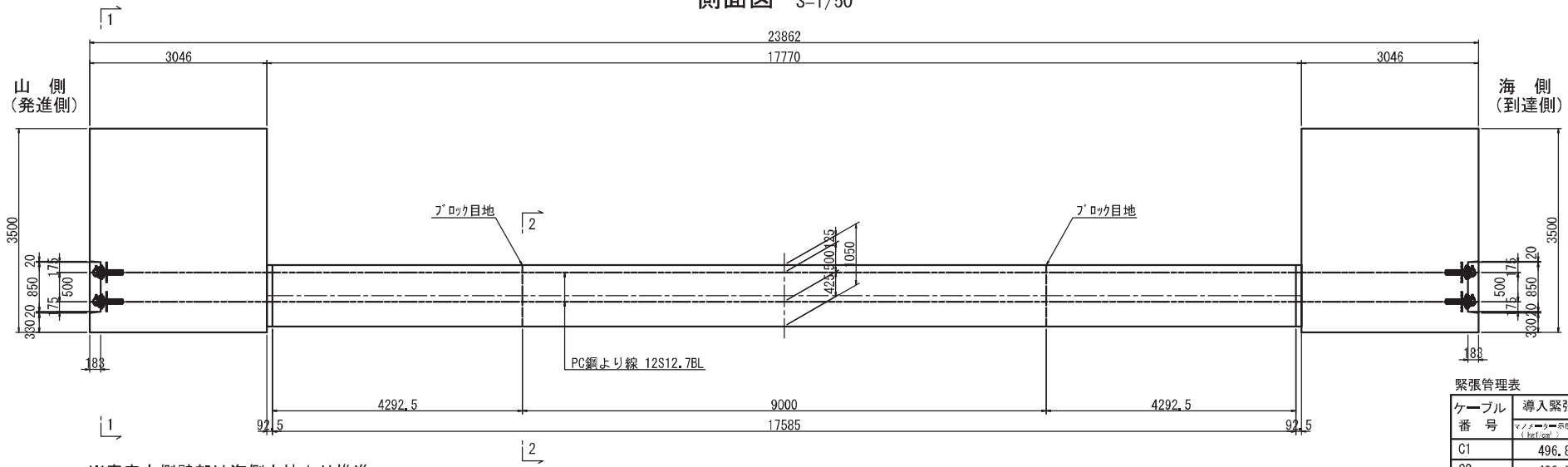
ケーブル 番 号	長さ (m)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り (kg/本)	質量 (kg)	適用
C 1	45.836	4	13.212	605.685	2422.3	
C 2	45.805	4	13.212	605.176	2420.7	
C 3	45.774	4	13.212	604.766	2419.1	
C 4	45.719	7	13.212	604.039	4228.3	
C 5	45.630	7	13.212	602.864	4220.0	
合計					15710.4	

ケーブル 番 号	長さ (m)	本数	延長 (m)	定着装置		備考
				緊張側	固定側	
C 1	45.836	4	183.344	8	──	両引き
C 2	45.805	4	183.220	8	──	両引き
C 3	45.774	4	183.096	8	──	両引き
C 4	45.719	7	320.033	14	──	両引き
C 5	45.630	7	319.410	14	──	両引き
	小計	26	1189.103	52	──	

令和7年度	大館橋特定河川工事
工事番号	大特河第8号
河川名称	貴船川
施工所	青森市大字野内地内
上床ルーフ桁 ケーブル形状図(その1)	縮尺 図 示
図面番号	153 集中 16
東青森土整備事務所	
青 森 県	

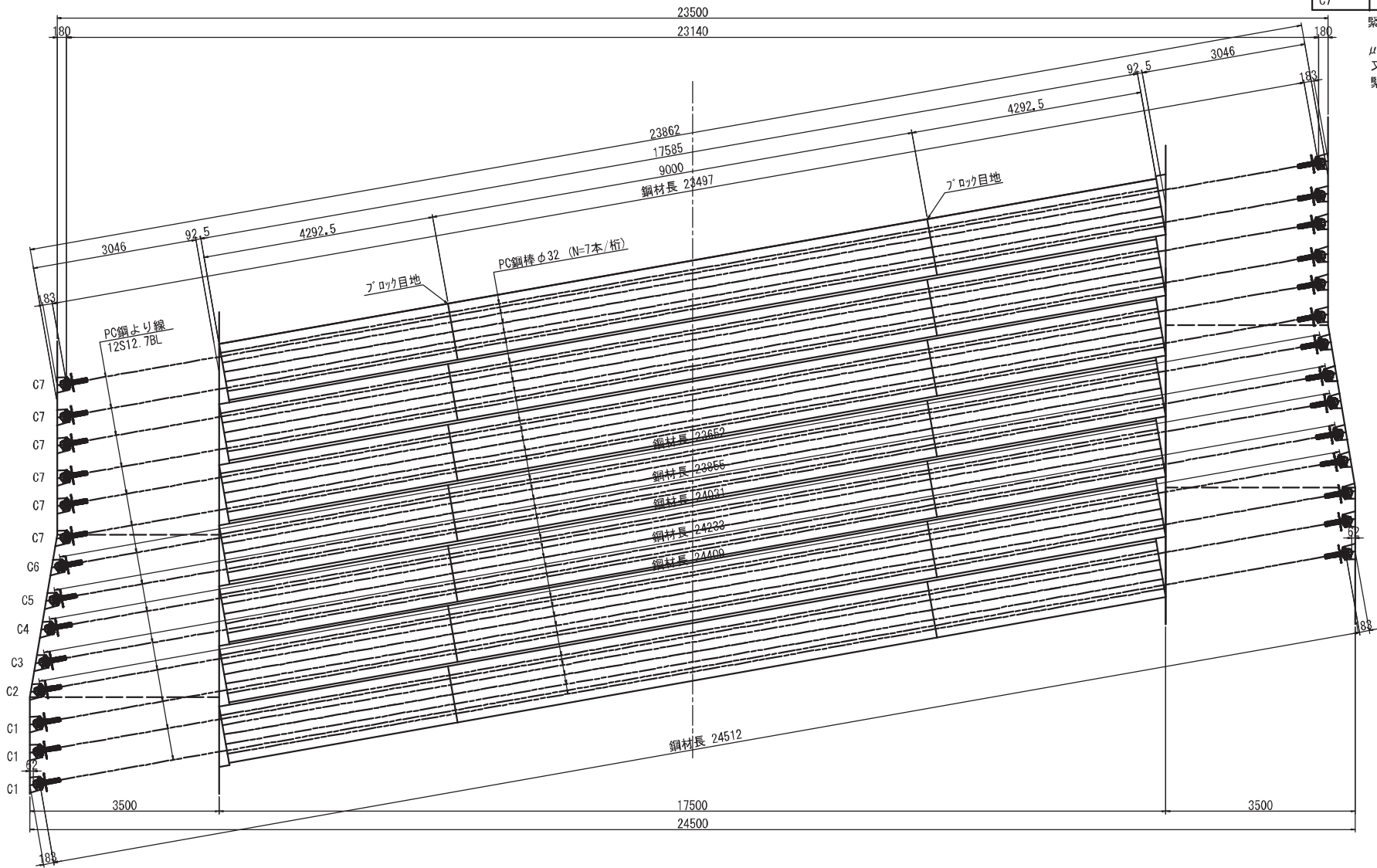
上床ルーフ桁 ケーブル形状図（その1）

側面図 S=1/50



※青森方側壁部は海側立坑より推進
目時方側壁部は山側立坑より推進

平面図 S=1/50



注) 数値は、緊張順序を示す

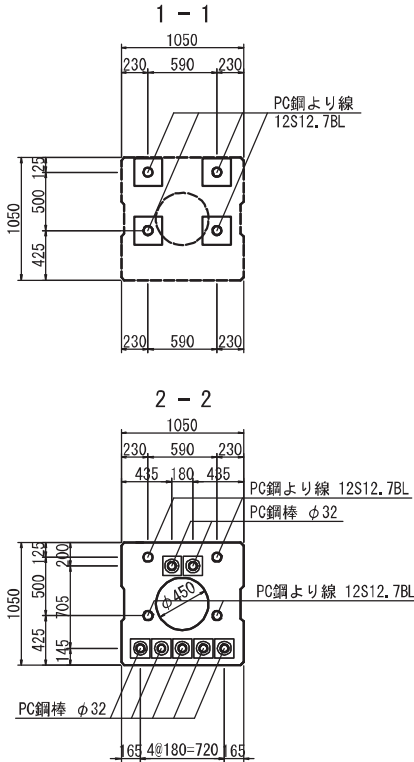
緊張管理表

ケーブル 番号	導入緊張力補正前		Pullin による補正後		緊張管理限界	
	マンノメーター示度 (kgf/cm ²)	伸び量 (mm)	マンノメーター示度 (kgf/cm ²)	伸び量 (mm)	マンノメーター示度 (kgf/cm ²)	伸び量 (mm)
C1	496.8	157.9	496.8	157.9	536.8	163.0
C2	496.9	157.4	496.9	157.4	536.9	162.4
C3	497.0	156.6	497.0	156.6	537.0	161.6
C4	497.3	155.2	497.3	155.2	537.3	160.1
C5	497.5	154.2	497.5	154.2	537.5	159.1
C6	497.7	153.0	497.7	153.0	537.7	157.9
C7	497.9	152.1	497.9	152.1	537.9	157.0

緊張計算上の仮定

$\mu=0.30$, $\lambda/\mu=0.0133$, $\gamma=0.03$, $E_p=1.95 \times 10^4 \text{ kgf/cm}^2$ に対するものである。
又、ジャッキの受圧面積は $A_m=300 \text{ cm}^2$ 、緊張は交互片引き緊張とする。
緊張管理限界の表中左右の数値は、左が上限値、右が下限値に対するものである。

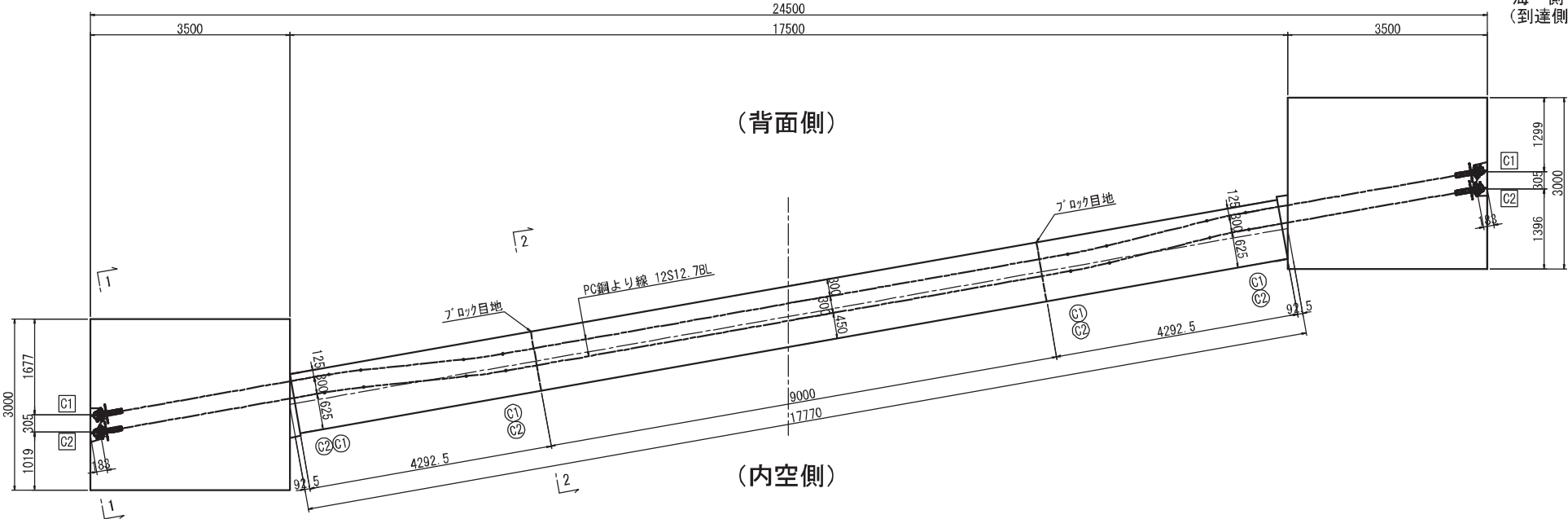
断面図 S=1/30



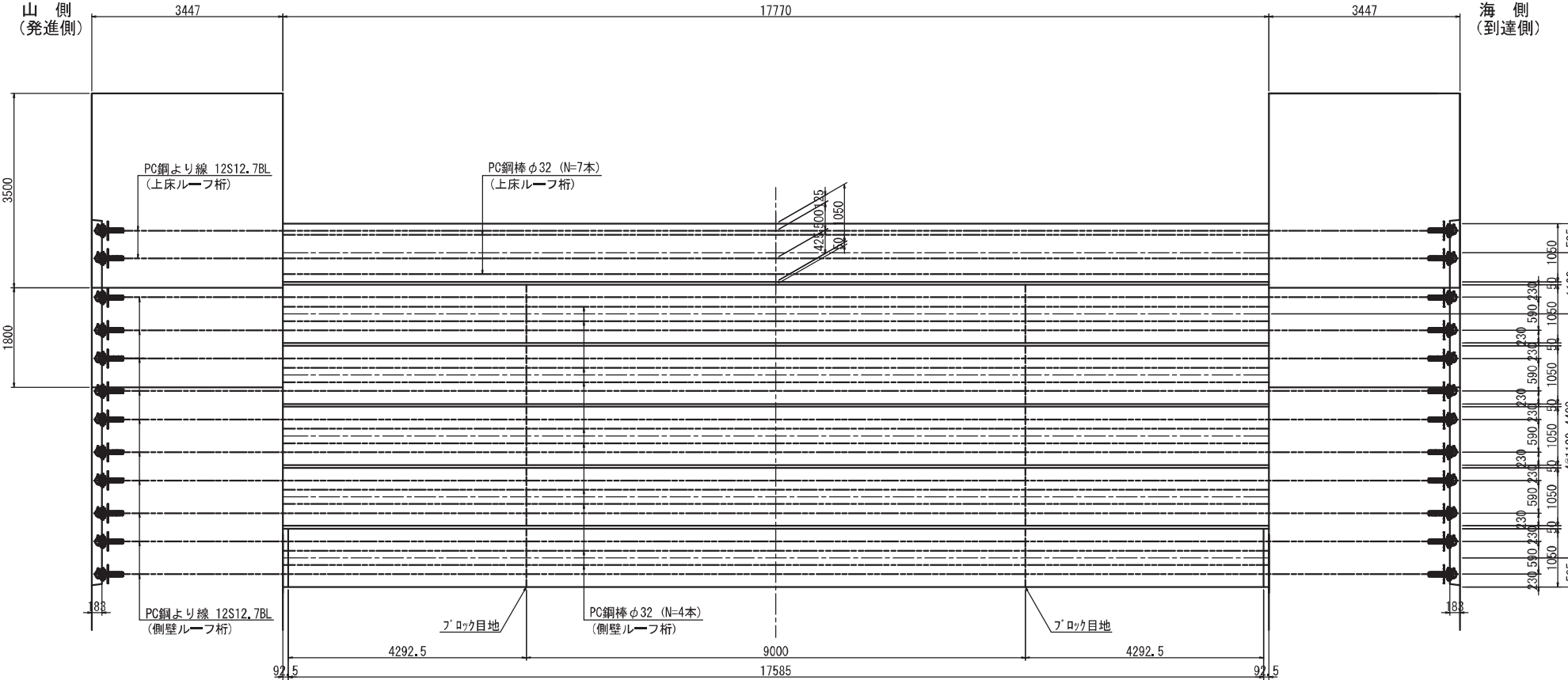
令和7年度		大瀬特設定河川工事	
工事番号		大特阿第5号	
河川 名称	貴船川		
施 工 箇 所	貴船市大字野内地内		
典盛ルーフ折 ケーブル形状図(その1)		軸 尺 図 示	
図面番号	153 葉中 18		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

側壁ルーフ桁 ケーブル形状図（その１）

平面图 S=1/50

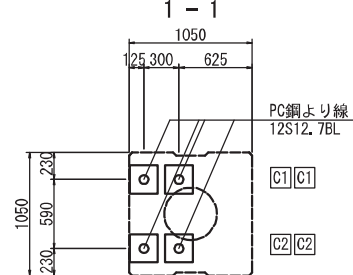


断面図 S=1/50

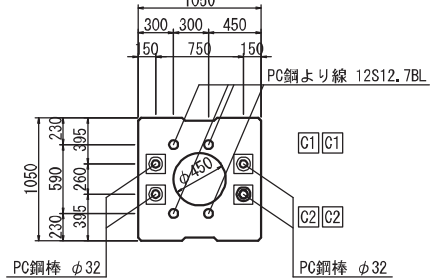


※青森方側壁部は海側立坑より推進
目時方側壁部は山側立坑より推進

断面図 S=1/30



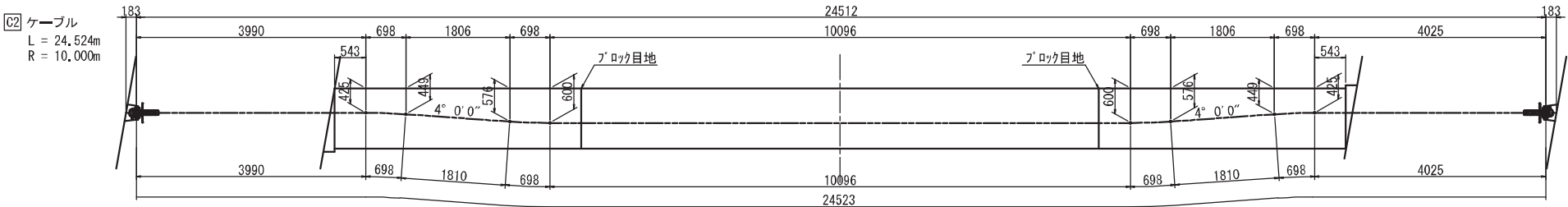
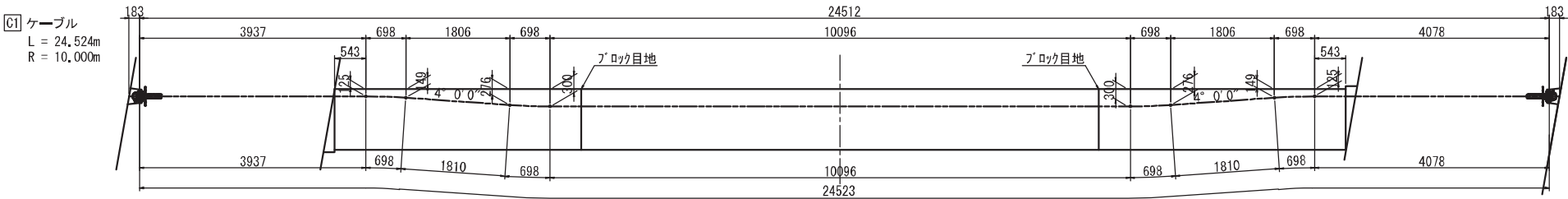
2 - 2



令和7年度	大瀬橋特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	倉船川
施 工 箇所	青森市大字野内地内
側壁ルーフ桁 ケーブル形状図(その2)	縮尺 図 示
図面番号	153 業中 19
東青県土整備事務所	
青 森 県	

側壁ルーフ桁 ケーブル形状図（その2）

ケーブル加工図 S=1/50

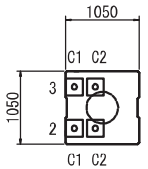


重量表 (12S12,7)

側壁ルーフ桁全体当り

ケーブル 番 号	長さ (m)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り (kg/本)	質量 (kg)	適用
C 1 C 2	24,523	40	9,288	227,770	9110,8	
合計					9110,8	

ケーブル 番 号	長さ (m)	本数	延長 (m)	定着装置		備考
				緊張側	固定側	
C 1 C 2	24,523	40	980,920	40	40	交互片引き
	小計	40	980,920	40	40	



注) 数値は、緊張順序を示す

緊張管理表

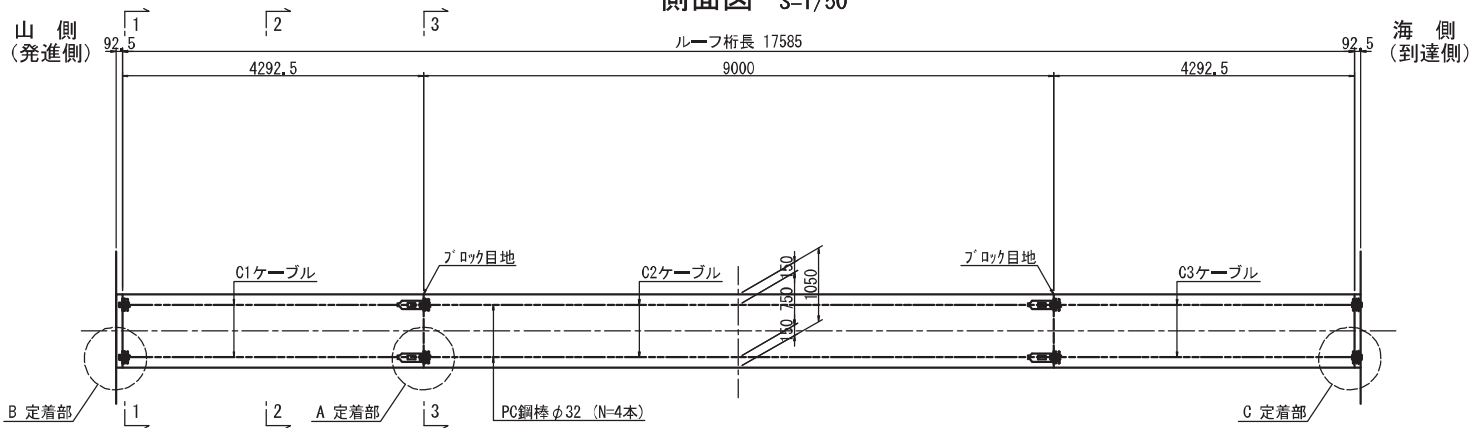
ケーブル 番 号	導入緊張力補正前		Pullin による補正後		緊 張 管 理 限 界			
	マノメータ示度 (kgf/cm ²)	伸 び 量 (mm)	マノメータ示度 (kgf/cm ²)	伸 び 量 (mm)	マノメータ示度 (kgf/cm ²)		伸 び 量 (mm)	
C1	497.9	152.0	497.9	152.0	537.9	457.9	157.0	146.9
C2	497.9	152.0	497.9	152.0	537.9	457.9	157.0	147.0

緊張計算上の仮定 : $\mu=0.30$, $\lambda/\mu=0.0133$, $\gamma=0.03$, $E_p=1.95 \times 10^4$ kgf/cm² に対するものである。
又、ジャッキの受圧面積は $A_m=300$ cm²、緊張は交互片引き緊張とする。
緊張管理限界の表中左右の数値は、左が上限値、右が下限値に対するものである。

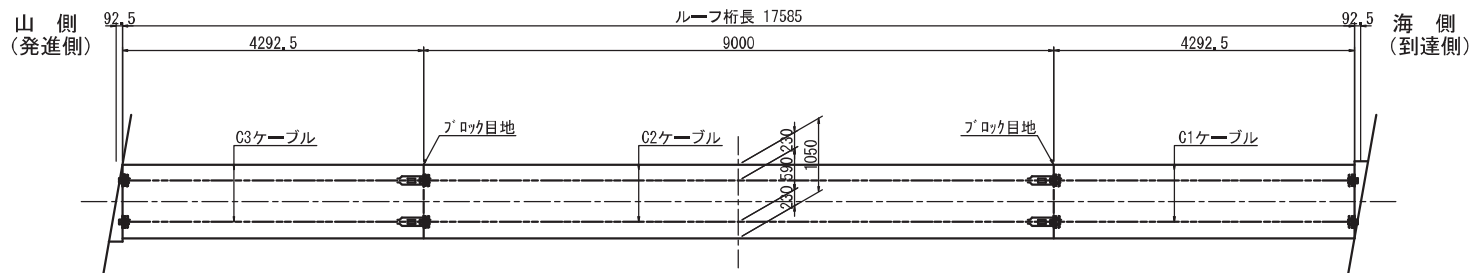
令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	豊船川
施 工 管 所	青森市大字野内地内
側壁ルーフ桁 ケーブル形状図(その3)	縮尺 図 示
図面番号	153 集中 20
東青県土整備事務所	
青 森 県	

側壁ルーフ桁 ケーブル形状図（その3）

側面図 S=1/50

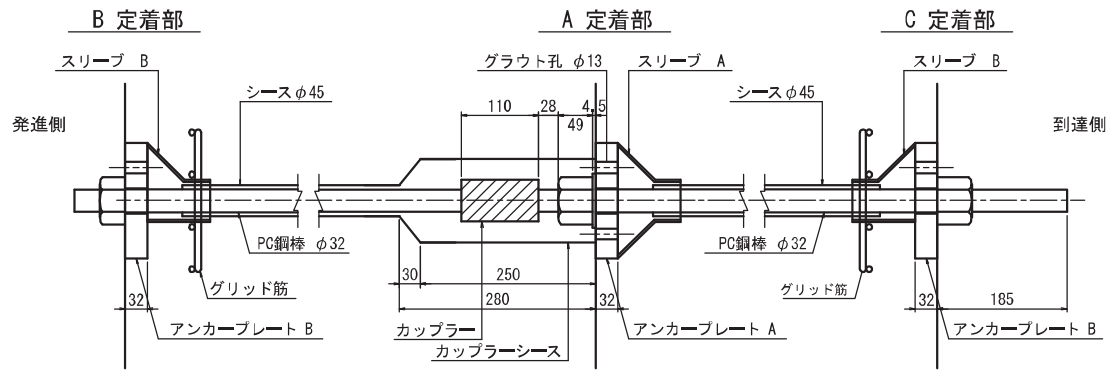


平面図

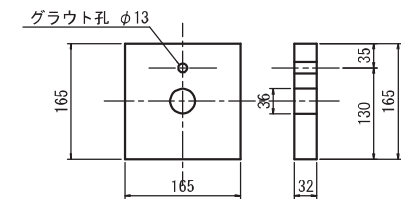


※青森方側壁部は海側立坑より推進
目時方側壁部は山側立坑より推進

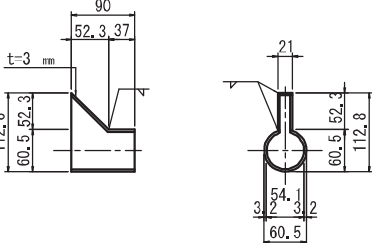
定着部詳細図 S=1/5



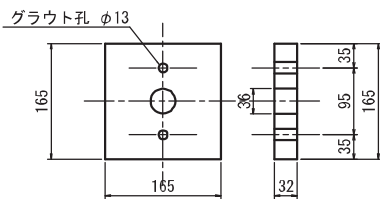
アンカープレート B



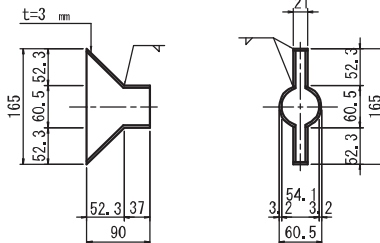
スリーブ B



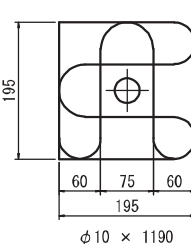
アンカープレート A



スリーブ A



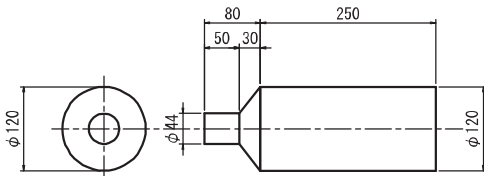
グリッド筋



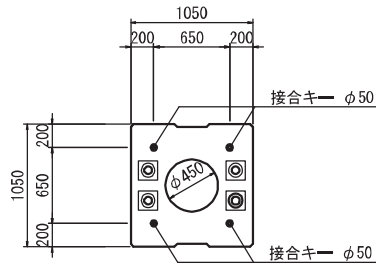
重量表 (φ32)

ケーブル番号	長さ (m)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り (kg/本)	質量 (kg)	適用
C1+C2+C3	17.585	4	6.31	110.961	443.8	片引き
小計					443.8	
ルーフ桁合計			443.8 × 10 = 4438.0 kg			

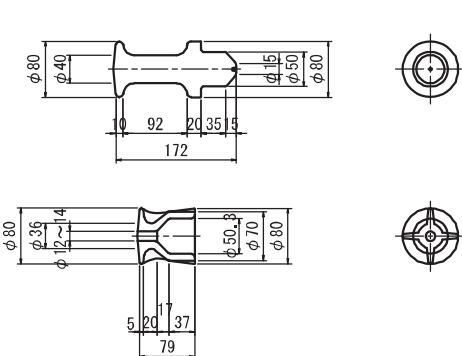
カップラーシース S=1/5



接合キー配置図 S=1/30

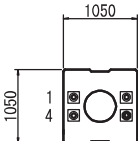
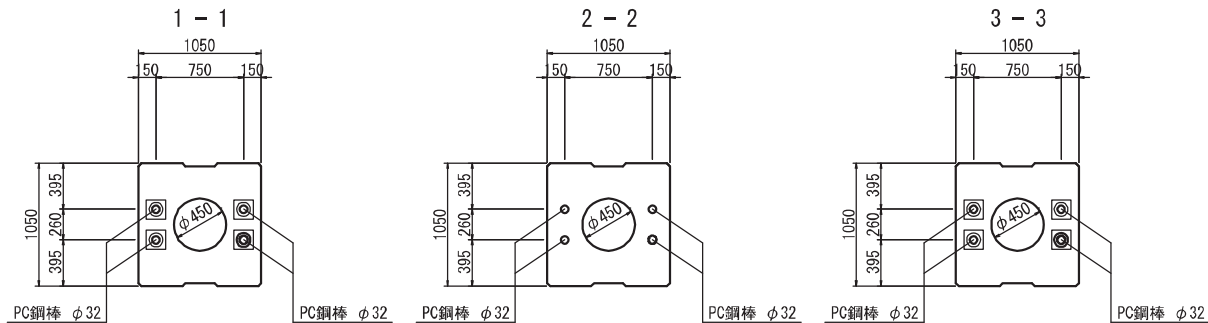


接合キー S=1/5



注) グラウトは、緊張後に行う事。

断面図 S=1/30



注) 数値は、緊張順序を示す

緊張管理表

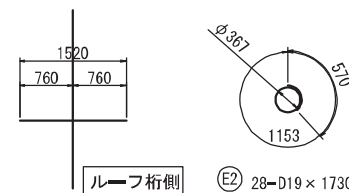
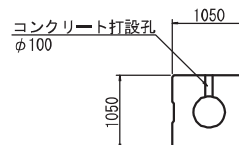
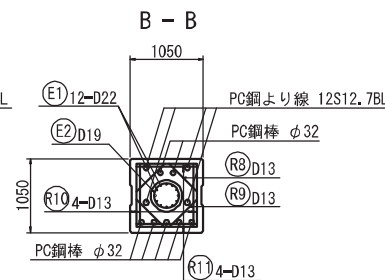
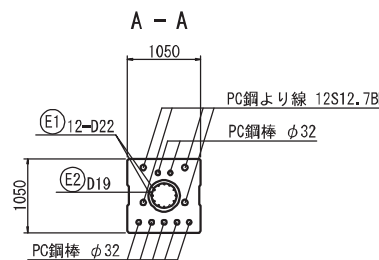
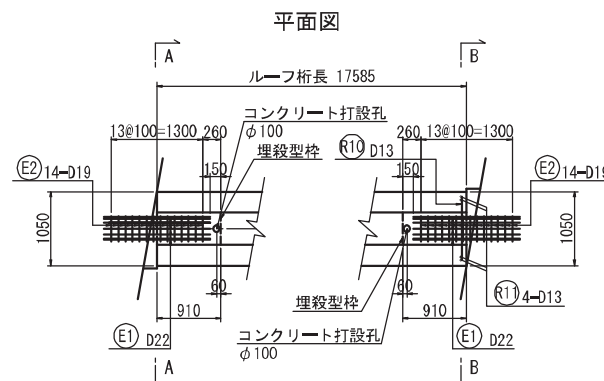
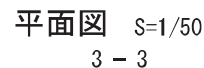
ケーブル番号	マノメーターの読み (kg/cm ²)		伸 び 率 (%)		伸 び 量 (mm)	
	上 限 値	下 限 値	上 限 値	下 限 値	上 限 値	下 限 値
C1	754.7	645.3	0.3900	0.3100	16.7	13.3
C2	754.7	645.3	0.3900	0.3100	35.1	27.9
C3	754.7	645.3	0.3900	0.3100	16.7	13.3

緊張計算上の仮定

- 定数は次の通りとした。
 $E_p = 2.00 \times 10^5 \text{ N/mm}^2$ $\lambda = 0.003$
- 管理限界の設定欄中上下の数値は、左上が上限値、右下が下限値を表す。
- ジャッキの受圧面積は 109.96 cm^2 、緊張は推進側からの片引きとする。

注) グラウトは、緊張後に行う事。

上床ルーフ桁 配筋図



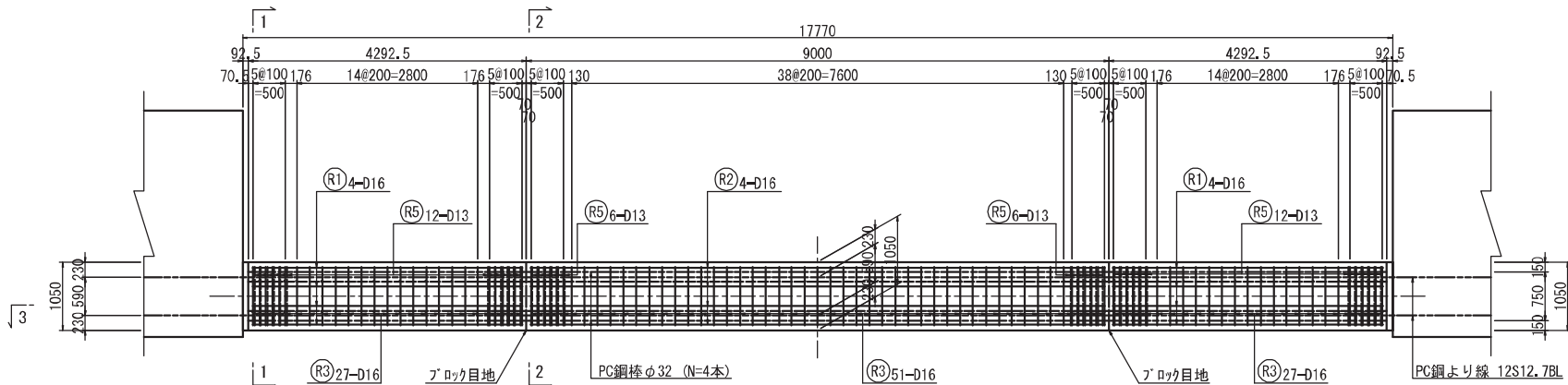
記 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)	摘 要
R 1	D 16	4520	20	1.560	7.05	141	┌
R 2	D 16	9230	10	1.560	14.40	144	┐
R 3	D 16	3890	105	1.560	6.07	637	□
R 4	D 13	340	196	0.995	0.34	67	<
R 5	D 13	1110	72	0.995	1.10	79	┌
R 6	D 13	1060	120	0.995	1.05	126	┐
R 7	D 13	580	48	0.995	0.58	28	=
R 8	D 13	570	4	0.995	0.57	2	—
R 9	D 13	560	4	0.995	0.56	2	—
R 10	D 13	910	8	0.995	0.91	7	—
R 11	D 13	860	8	0.995	0.86	7	—
E 1	D 22	1520	24	3.040	4.62	111	—
E 2	D 19	1730	28	2.250	3.89	109	○
ルーフ桁1本当り合計					結 合 部		
	D16	922	kg		D22	111	kg
	D13	318	kg		D16	109	kg
合計				1240	kg	合計	220 kg

※ 印は、防錆処理鉄筋を示す。

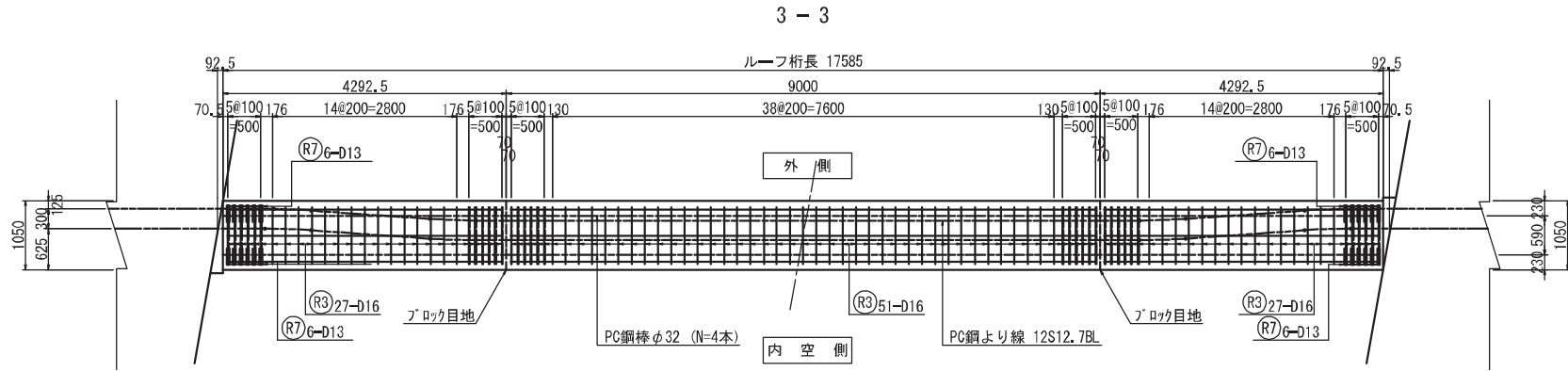
令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	倉船川
施工 箇所	青森市大字野内地内
側壁ルーフ桁配筋図	軸尺 図 示
図面番号	153 集中 22
東青森土整備事務所	
青 森 県	

側壁ルーフ桁 配筋図

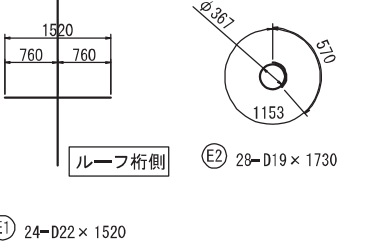
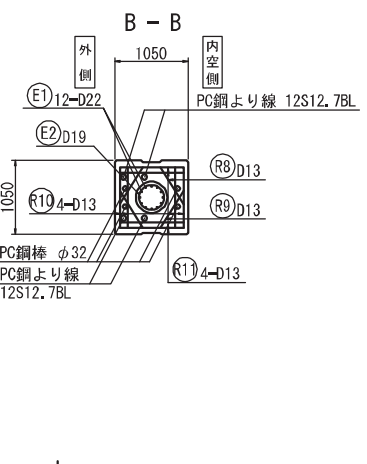
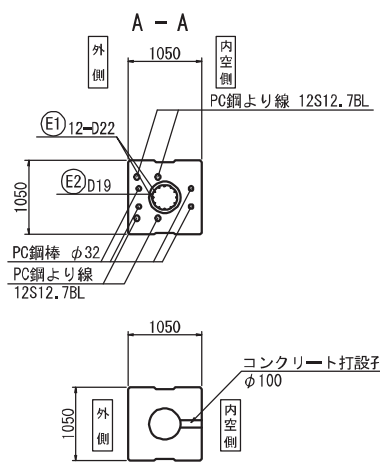
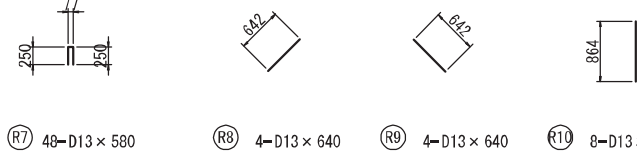
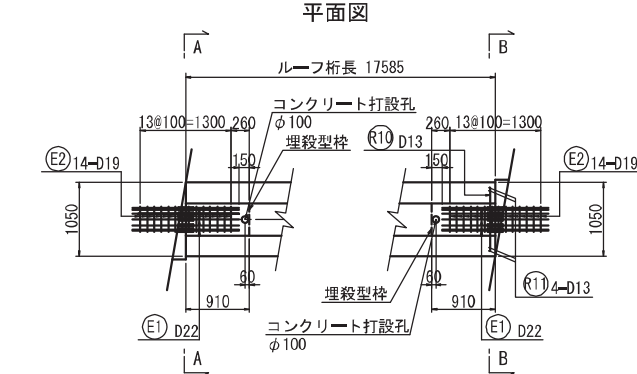
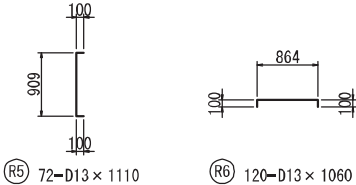
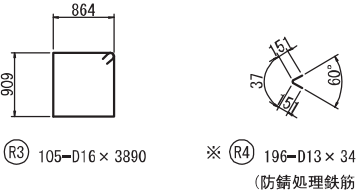
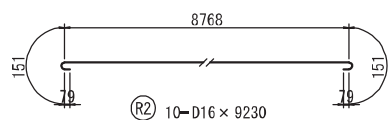
側面図 S=1/50



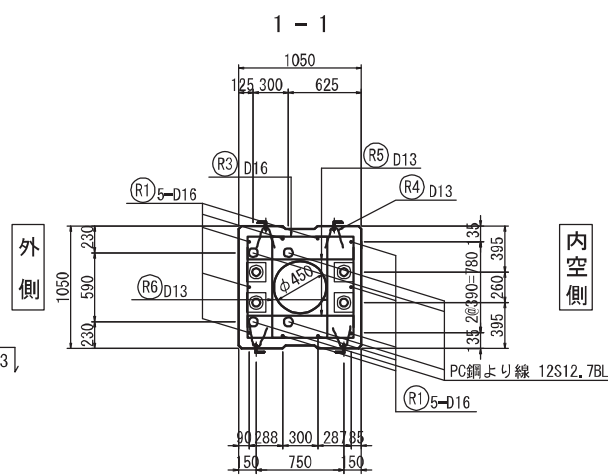
平面図 S=1/50



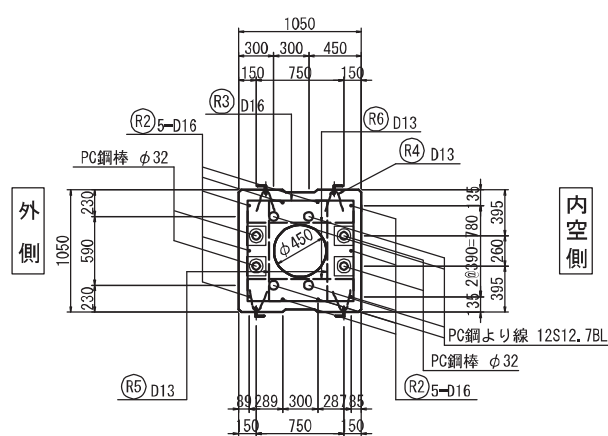
桁端部詳細図 S=1/50



断面図 S=1/30



2 - 2



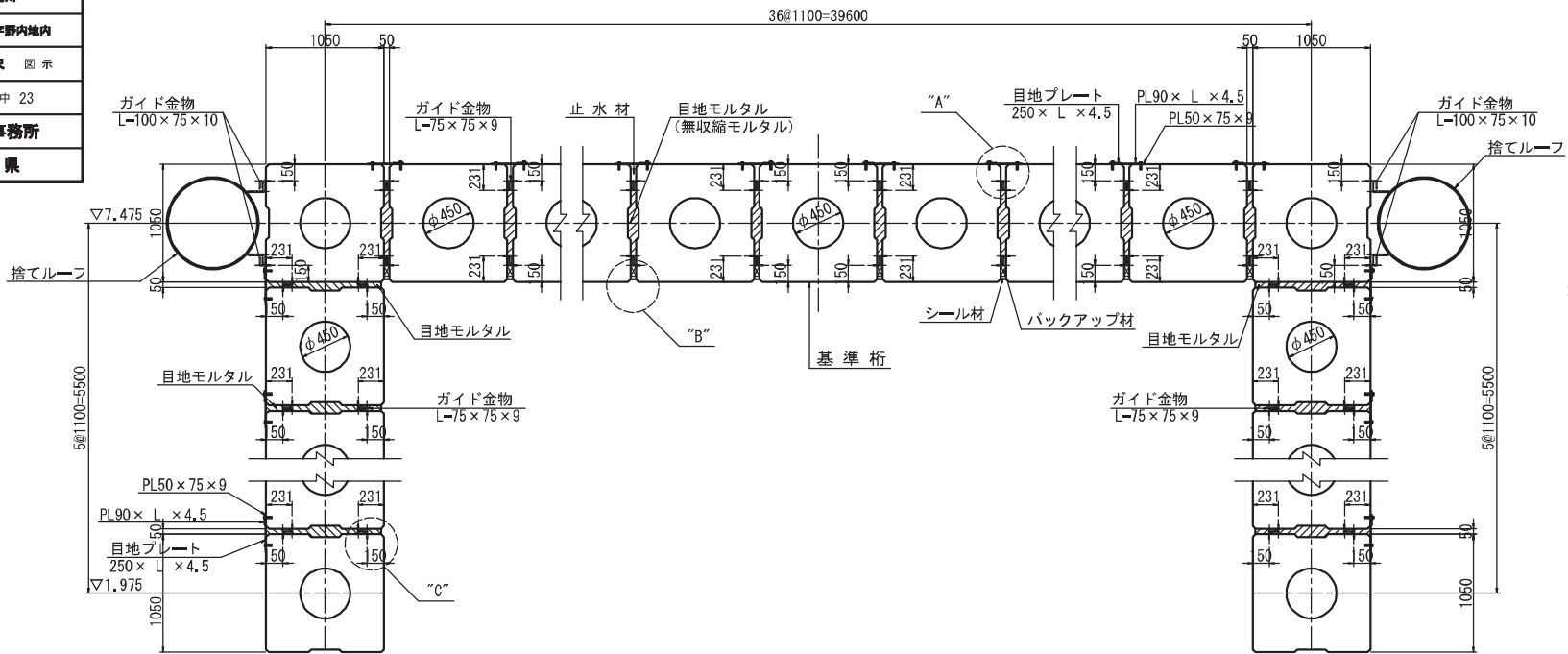
鉄筋表						
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)
R 1	D 16	4520	20	1.560	7.05	141
R 2	D 16	9230	10	1.560	14.40	144
R 3	D 16	3890	105	1.560	6.07	637
R 4	D 13	340	196	0.995	0.34	67
R 5	D 13	1110	72	0.995	1.10	79
R 6	D 13	1060	120	0.995	1.05	126
R 7	D 13	580	48	0.995	0.58	28
R 8	D 13	640	4	0.995	0.64	3
R 9	D 13	640	4	0.995	0.64	3
R 10	D 13	860	8	0.995	0.86	7
R 11	D 13	910	8	0.995	0.91	7
E 1	D 22	1520	24	3.040	4.62	111
E 2	D 19	1730	28	2.250	3.89	109
ルーフ桁1本当り合計						
D16			922 kg	D22		
D13			320 kg	D16		
合計			1242 kg	合計		
D16			922 kg	D22		
D13			320 kg	D16		
合計			1242 kg	合計		

※ 印は、防錆処理鉄筋を示す。

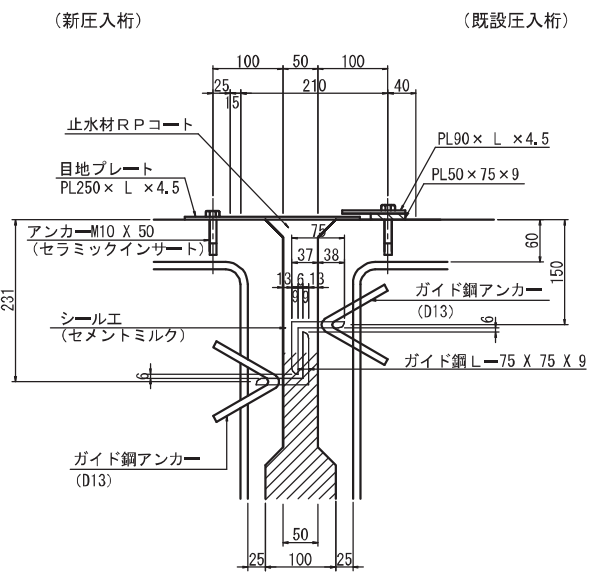
令和7年度	大鰐橋特定河川工事
工事番号	大特河第8号
河川名称	貴船川
施工箇所	青森市大字野内地内
ルーフ桁目地工詳細図 (その1)	縮尺 図 示
図面番号	153 第 23
東青県土整備事務所	
青 森 県	

ルーフ桁目地工詳細図（その1）

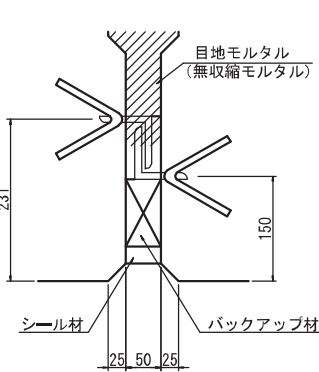
ルーフ桁配置図 S=1/30



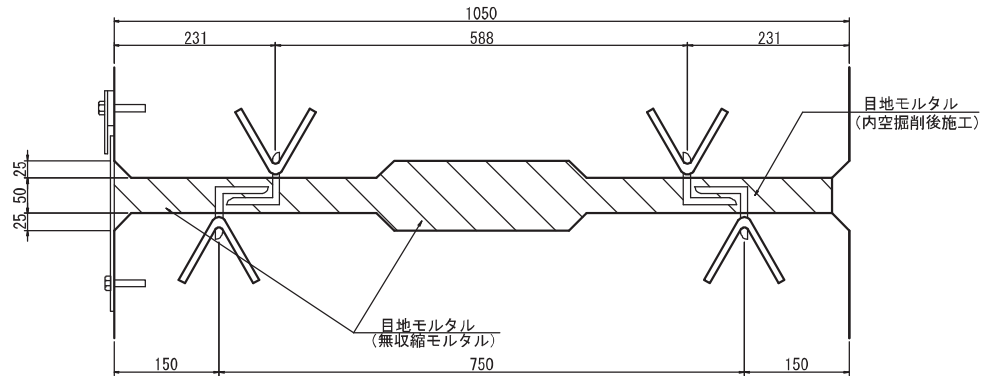
“A”部詳細図 S=1/5



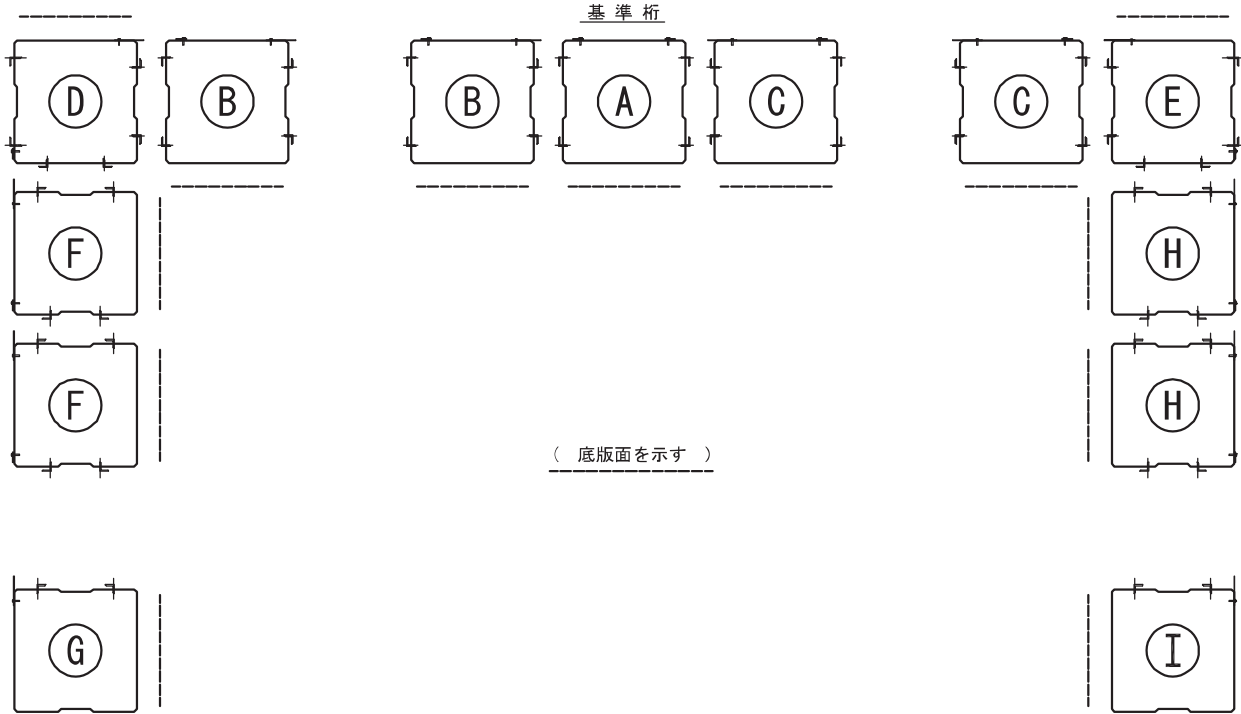
“B”部詳細図 S=1/5



“C”部詳細図 S=1/5



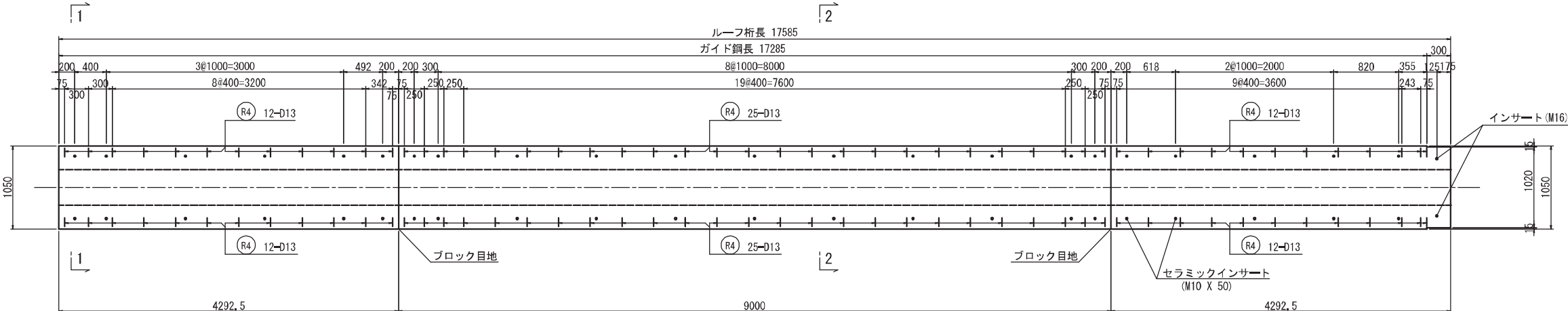
ルーフ桁タイプ



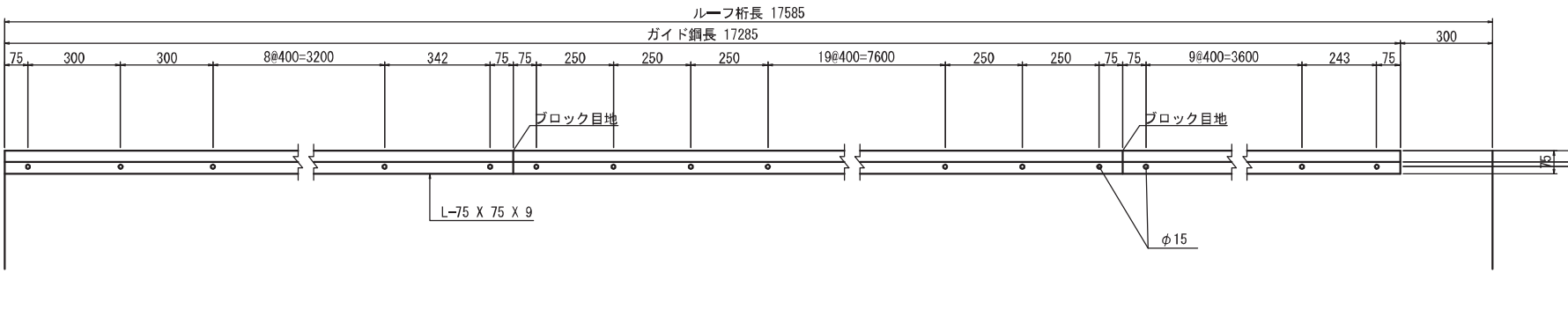
令和7年度		大規模維持河川工事	
工事番号		大特河第5号	
河川 名称	貴船川		
施工 箇所	青森市大字野内地内		
ルーフ柵目地工詳細図 (その2)		軸尺 図 示	
図面番号	153 葉中 24		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

ルーフ桁目地工詳細図（その2）

ガイド鋼用アンカー配置図 S=1/30



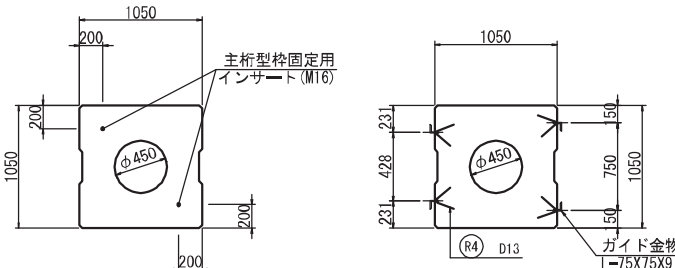
ガイド金物詳細図 S=1/1



上床版ルール枠

1 - 1

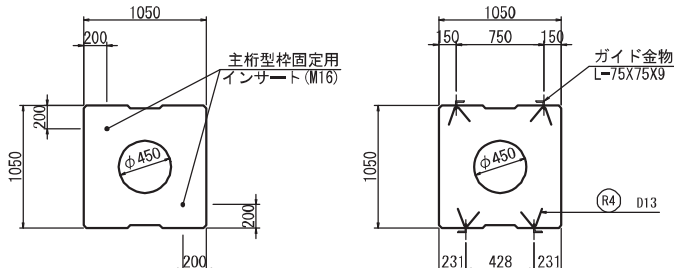
2 - 2



側壁ルーフ柵

1 -

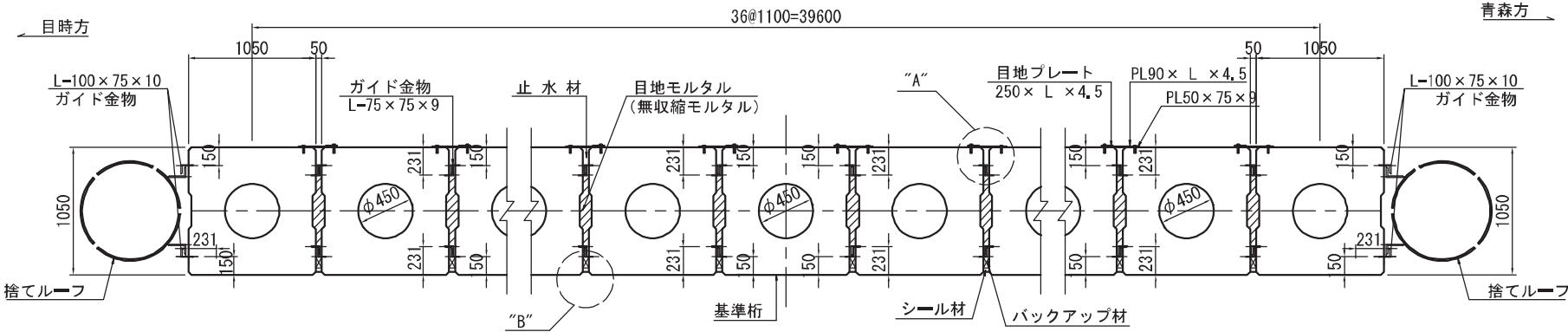
2 -



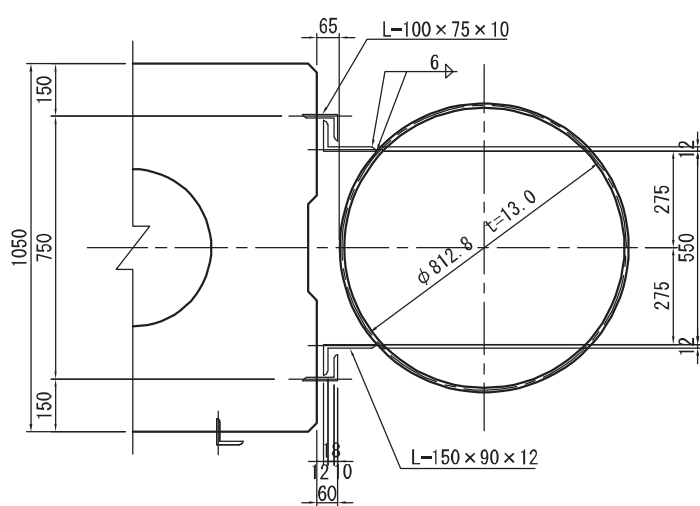
令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線	貴船川
施 工 所	青森市大字野内地内
捨てルーフ桁詳細図 (その1)	縮尺 図 示
図面番号	153 兼中 25
東青県土整備事務所	
青 森 県	

捨てルーフ桁詳細図（その1）

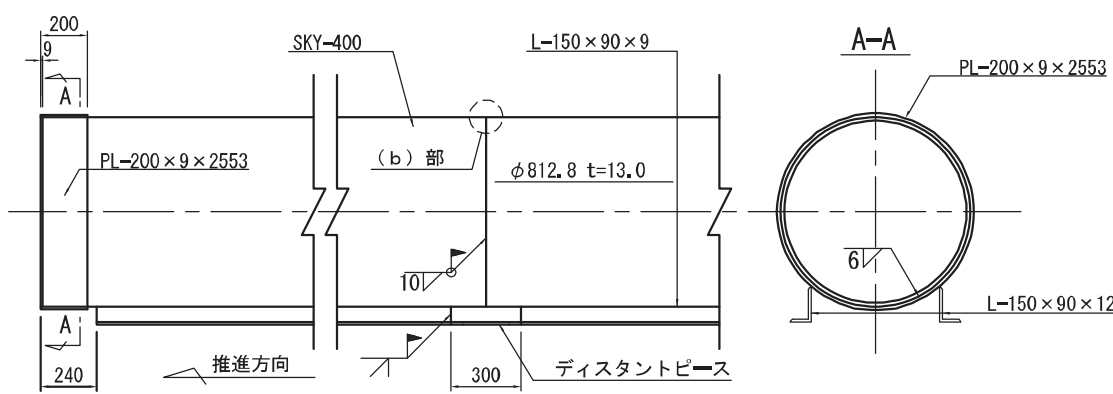
ルーフ桁配置図（S=1/50）



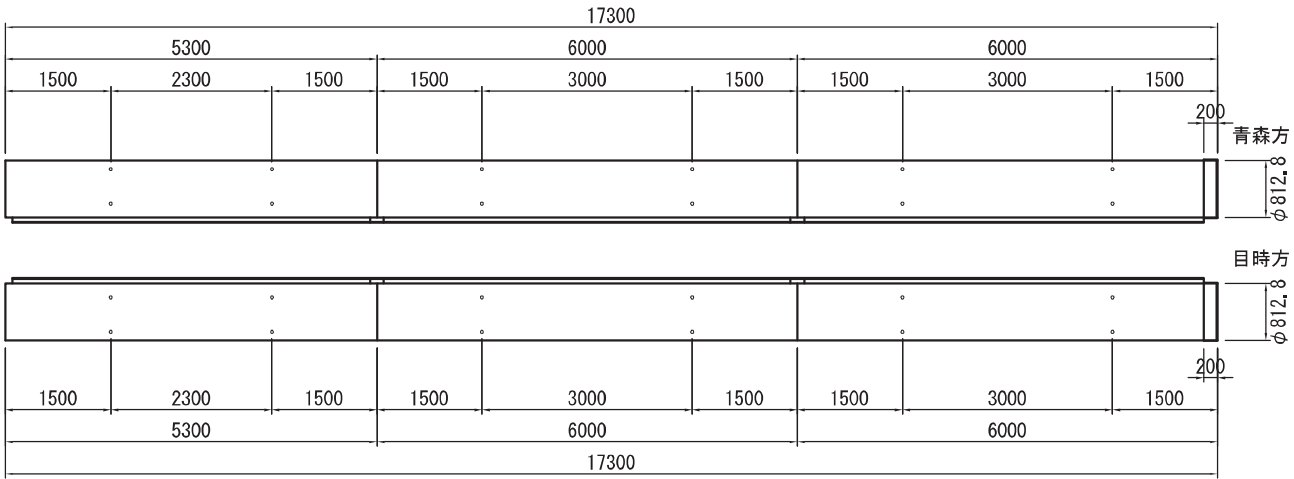
捨てルーフ継ぎ手詳細図（S=1/20）



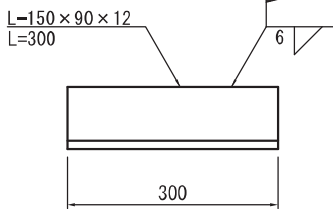
鋼管継部 詳細図 先頭管補強板 取付図（S=1/30）



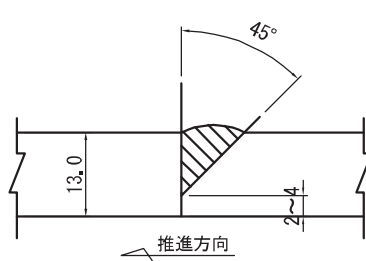
配列図（S=1/100）



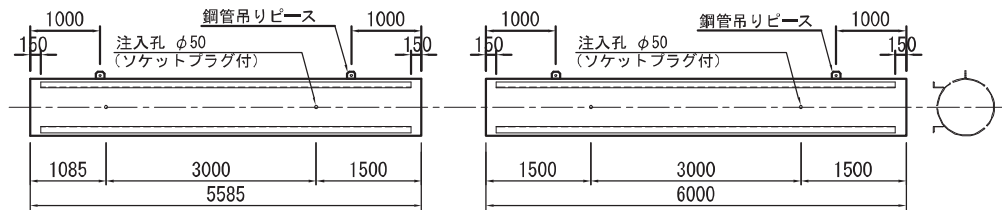
パイプ用
ディスタントピース（S=1/10）



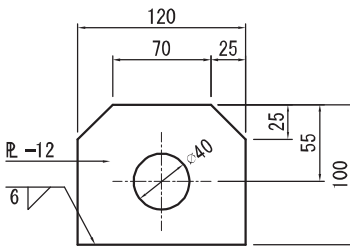
(b) 部 詳細図（S=1/1）



鋼管吊りピース詳細図（S=1/100）



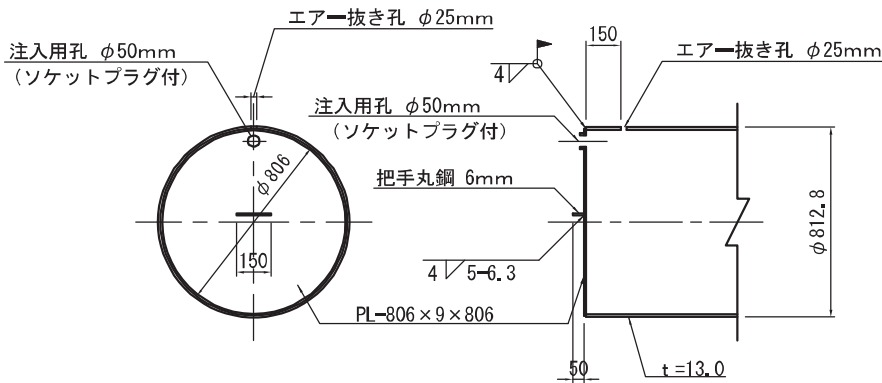
吊りピース（S=1/5）



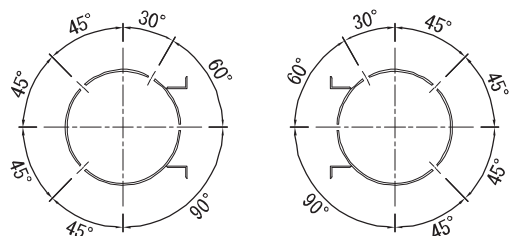
令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施工 箇所	青森市大字野内地内
捨てルーフ桁詳細図 (その2)	縮尺 図示
図面番号	153 案中 26
東青森土整備事務所	
青 森 県	

捨てルーフ桁詳細図（その2）

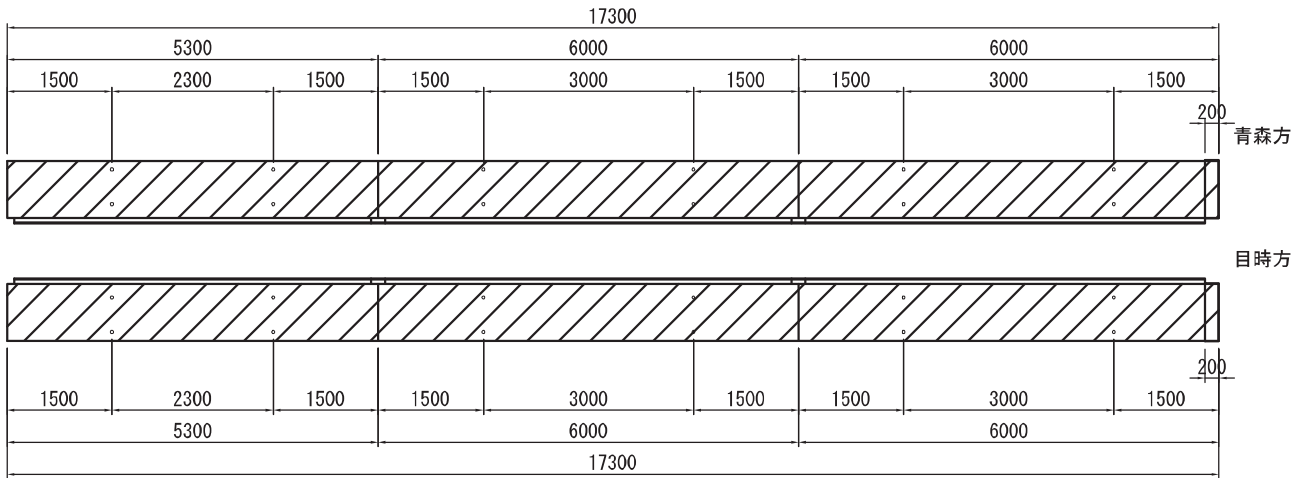
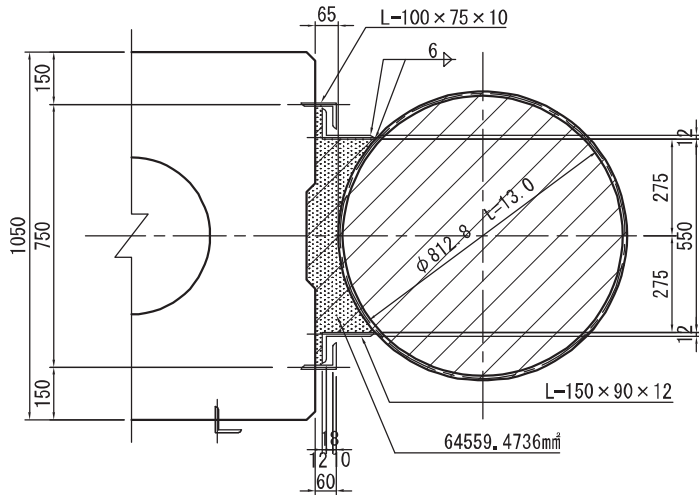
中詰注入用鋼管蓋 詳細図（S = 1 / 3 0）



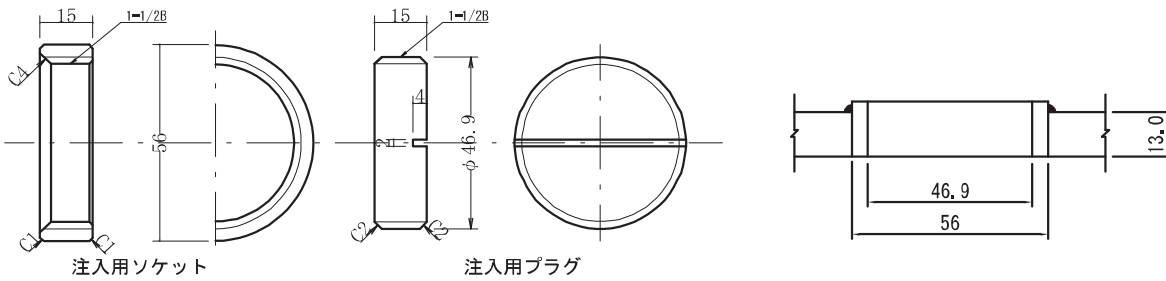
裏込注入穴位置詳細図（S = 1 / 3 0）



鋼管内中詰め注入範囲（エアームルク同等品）



裏込注入用蓋詳細図（S = 1 / 2）

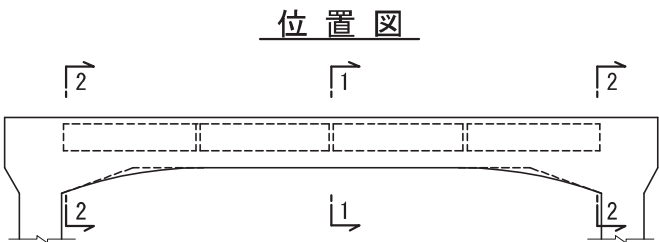
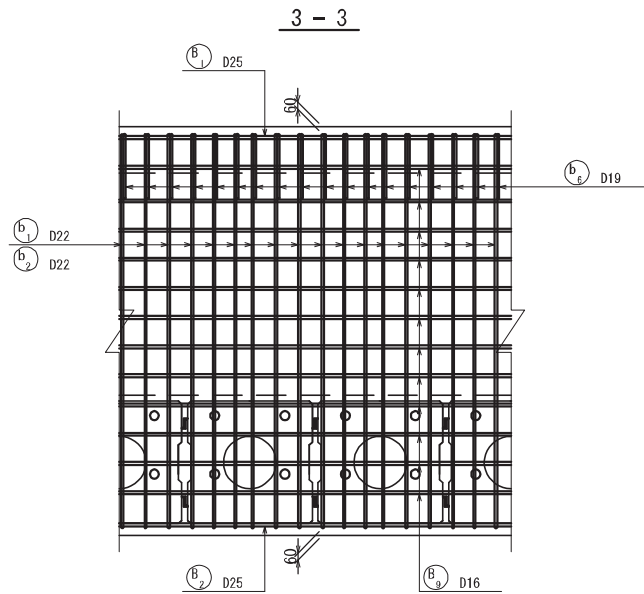
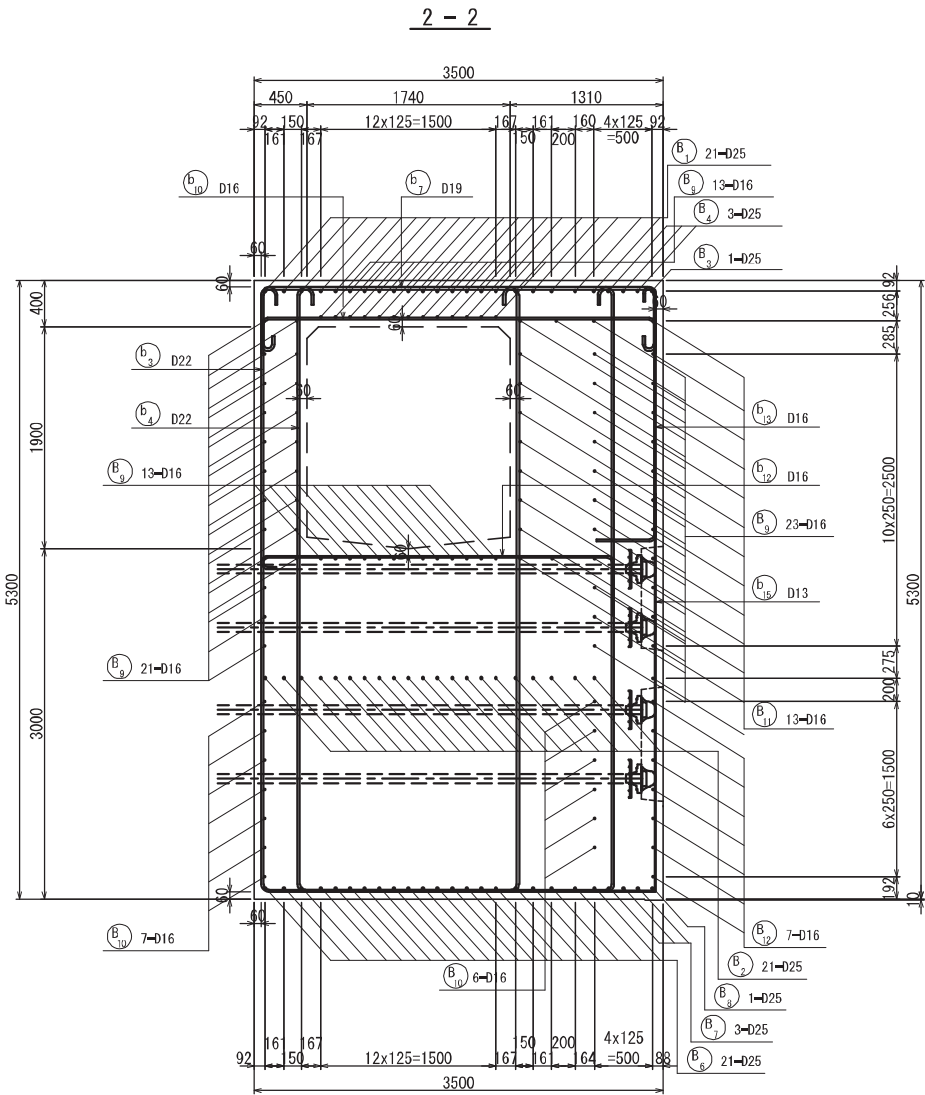
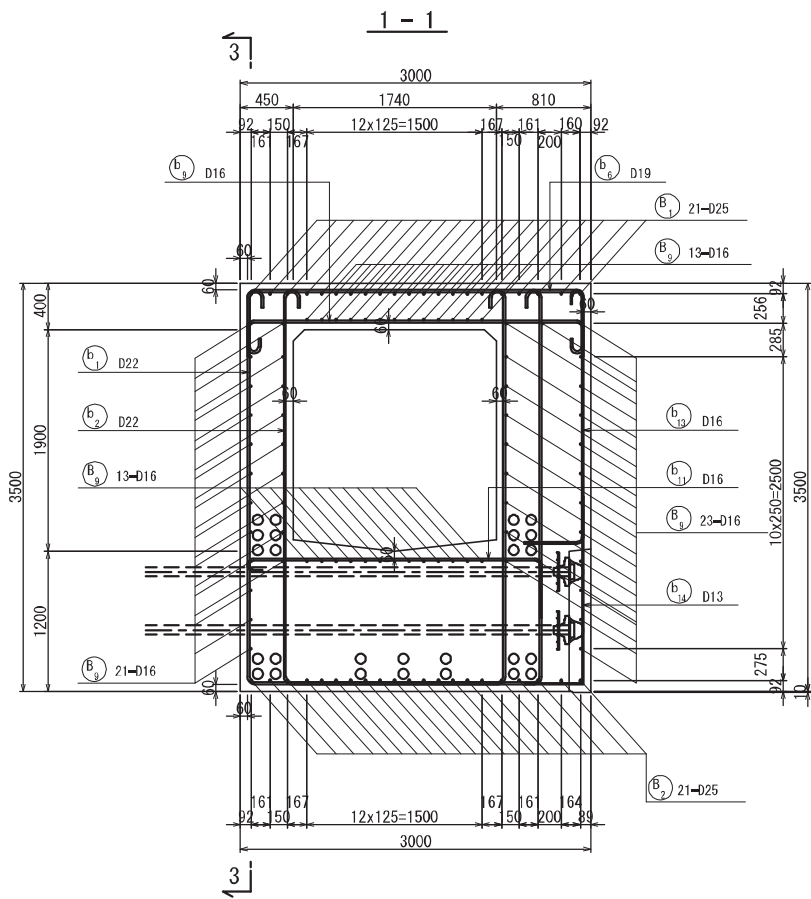


令和7年度	大船橋特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施工 箇所	青森市大字野内地内
梁部断面詳細図 縮尺 S=1/30	
図面番号	153 集中 27
東青県土整備事務所	
青 森 県	

貴船川B 梁部断面詳細図

S=1/30

SD345

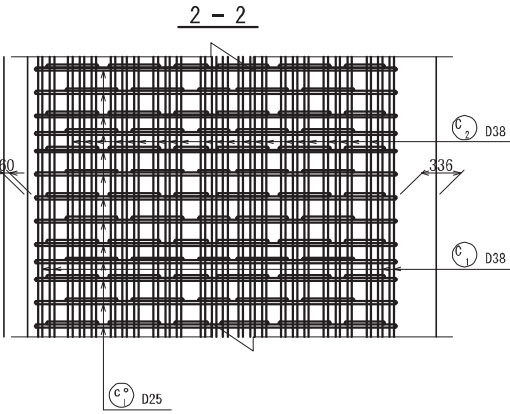
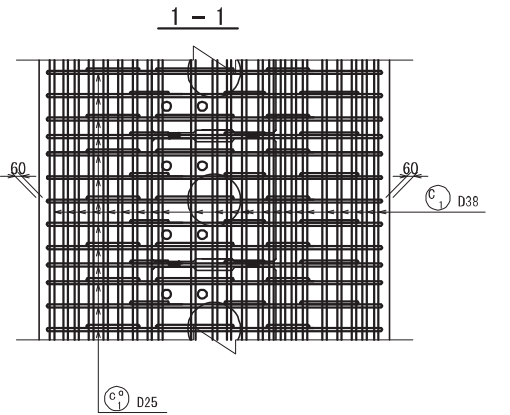
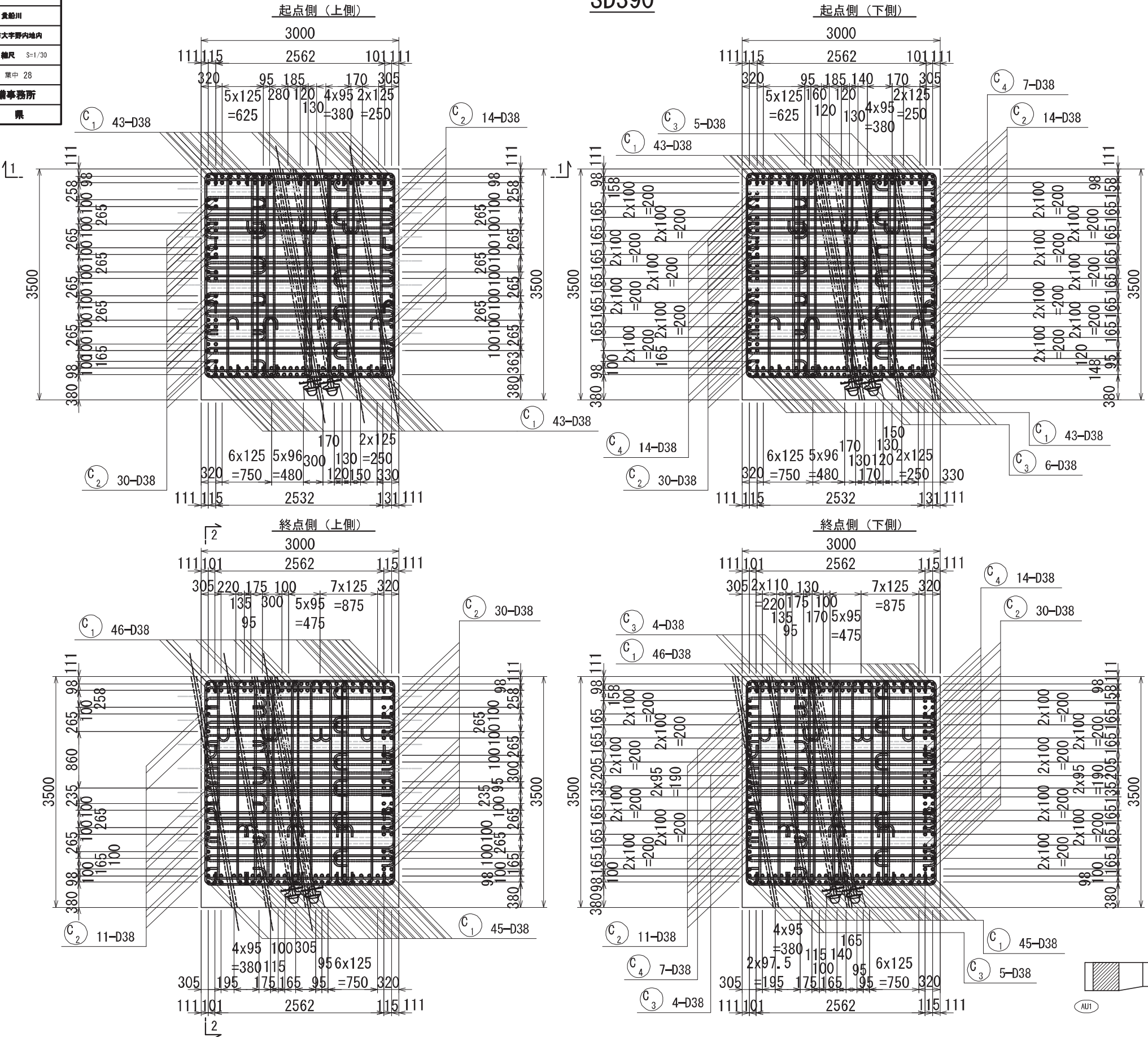


令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川名称	貴船川
施工箇所	青森市大字野内地区内
柱部断面詳細図	縮尺 S=1/30
図面番号	153 集中 28
東青県土整備事務所	
青 森 県	

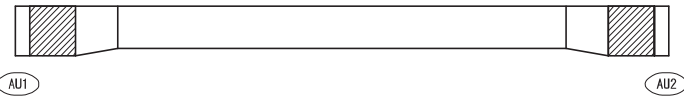
貴船川B 柱部断面詳細図

S=1/30

SD390



位置図

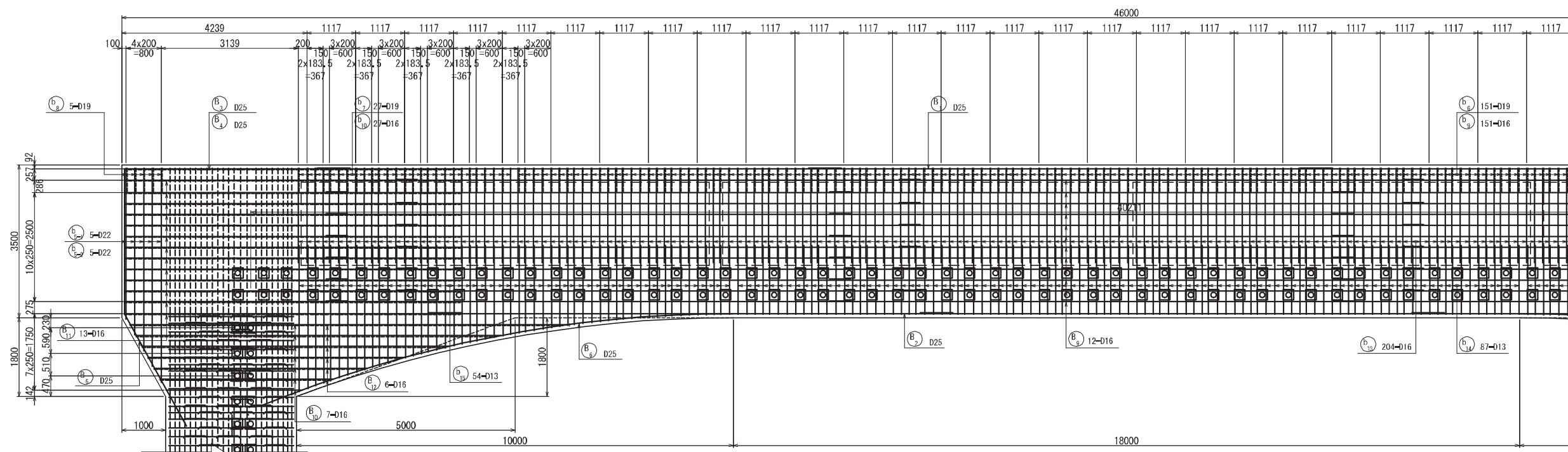


令和7年度		大規模特定河川工事	
工事番号		大特河路5号	
河川 路線 名		貴船川	
施 工 箇 所		青森市大字野内地内	
下路柵設(訪因 (その他))		総尺	S=1/50
図面番号	153 葉中 29		
東青県土木整備事務所			
青 森 県			

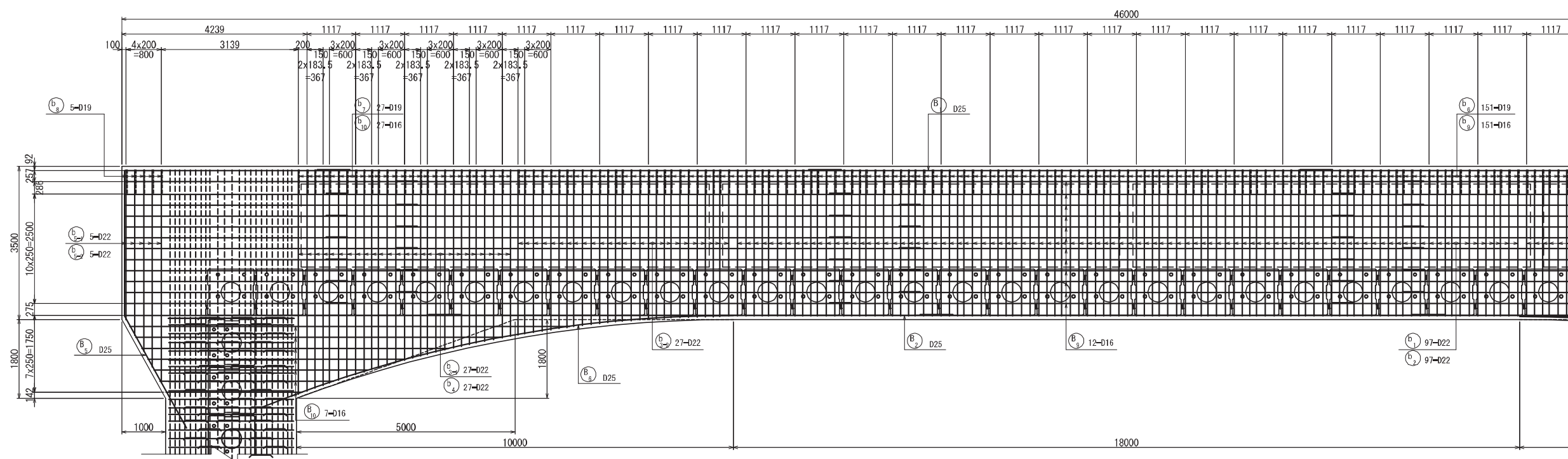
貴船川B 下路桁配筋図（その1） S=1/50

梁部配筋図

1 - 1



2 - 2

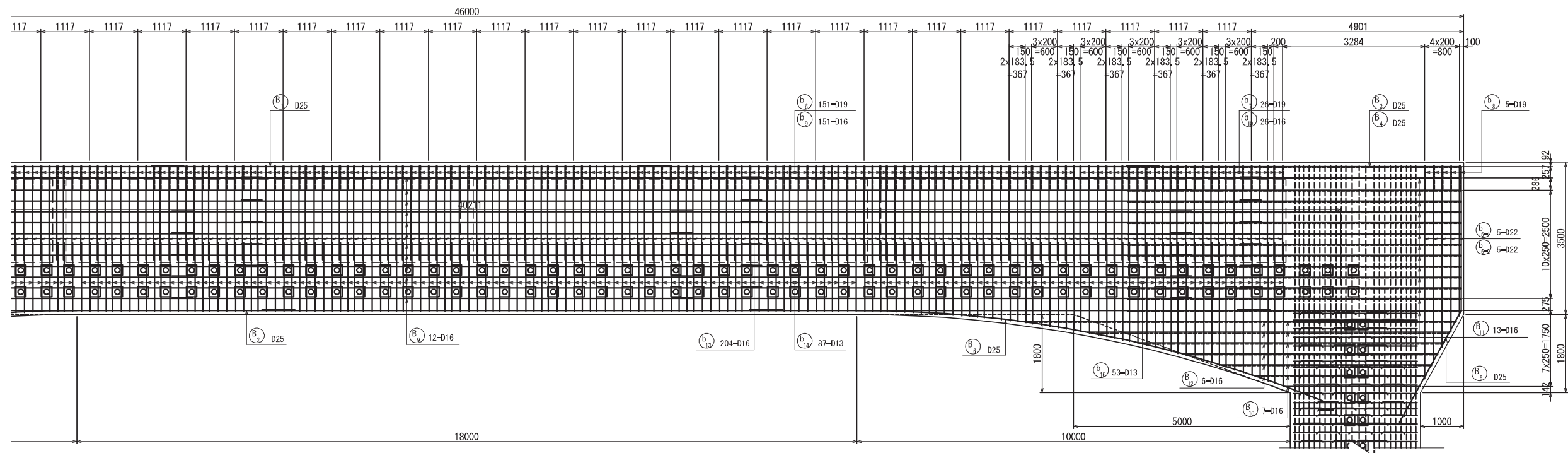
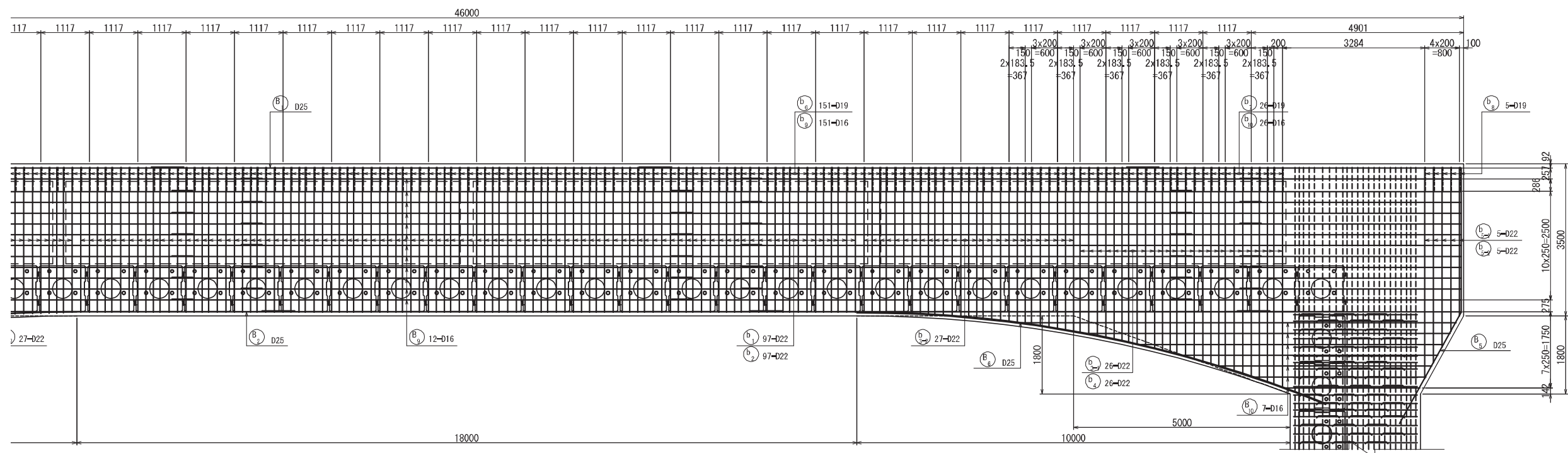


位置図

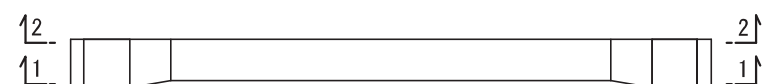


貴船川B 下路桁配筋図（その1） S=1/50

梁部配筋图

$$\underline{1 - 1}$$

$$\underline{2 - 2}$$


位置図

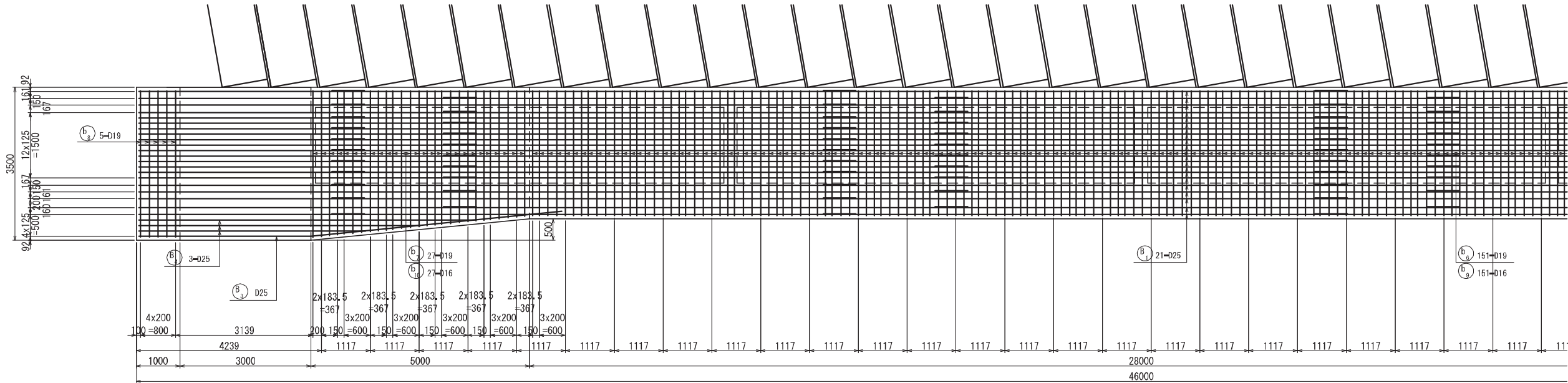


令和7年度		大規模特定河川工事	
工事番号		大特河第5号	
河川 路線名	貴船川		
施 工 場 所	青森市大字野内地内		
下路桁配筋図（その2）		縮尺	S=1/50
図面番号	153 集中 30		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

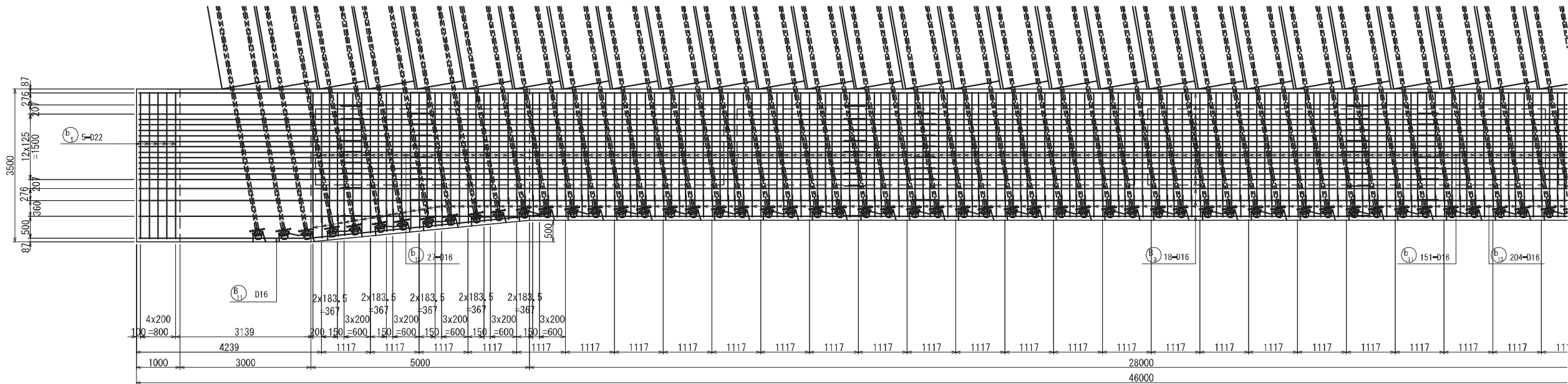
貴船川B 下路桁配筋図（その2） S=1/50

梁部配筋図

A - A

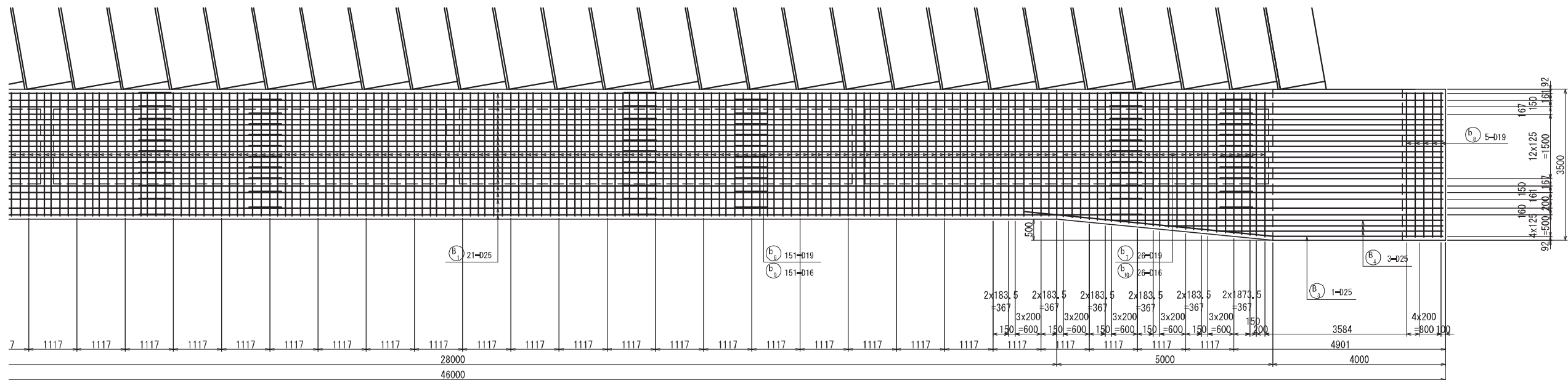


B - B

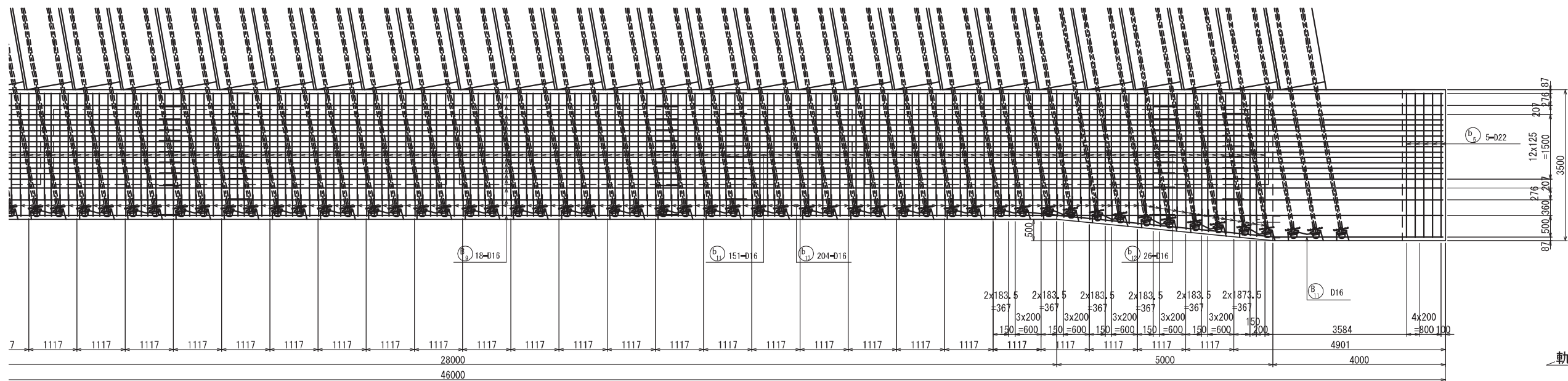


貴船川B 下路桁配筋図 (その2) S=1/50

梁部配筋図

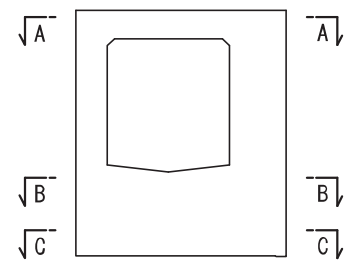
$$\underline{A - A}$$


B - B



位置図

軌道内側	軌道外側
① 軌道内側 ② 軌道外側	③ 軌道内側 ④ 軌道外側

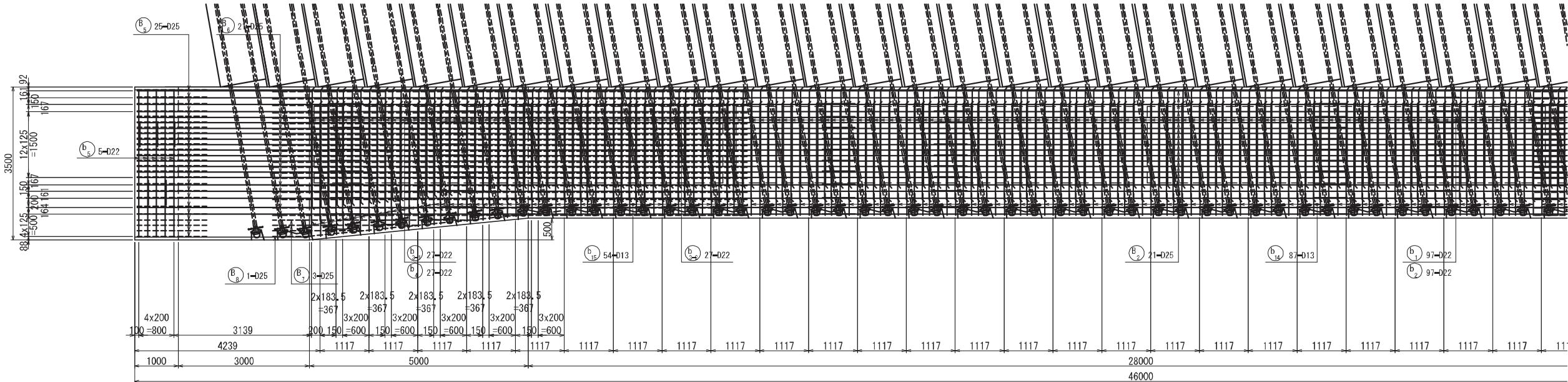


令和7年度		大船橋特定河川工事	
工事番号		大特河第5号	
河川 路線	名	貴船川	
施 工 箇 所	青森市大字野内地内		
下路折配筋図（この3）		縮尺	S=1/50
図面番号	153 葉中 31		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

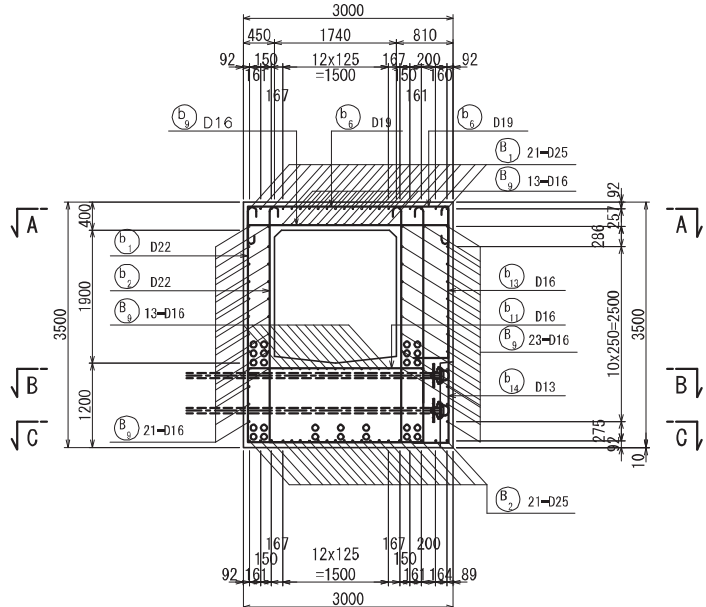
貴船川B 下路桁配筋図 (その3) S=1/50

梁部配筋図

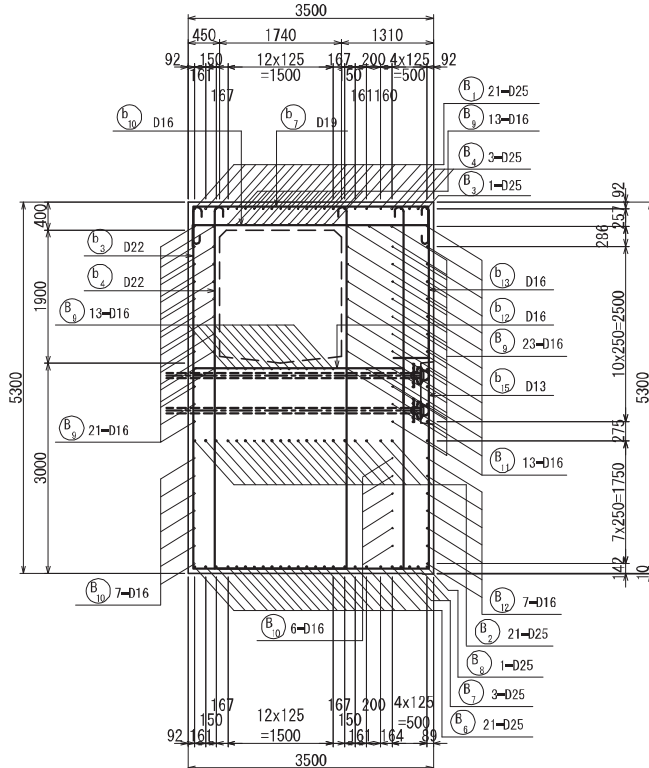
C - C



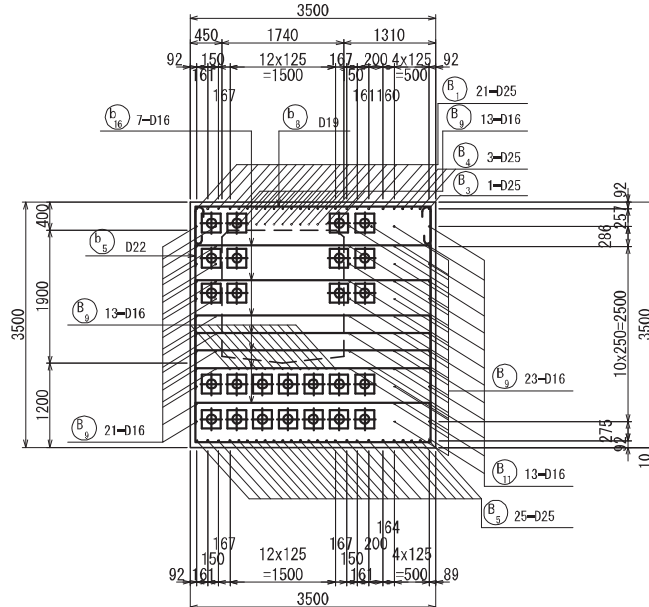
3 - 3



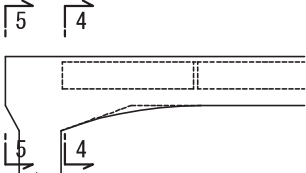
4 - 4



5 -



位置

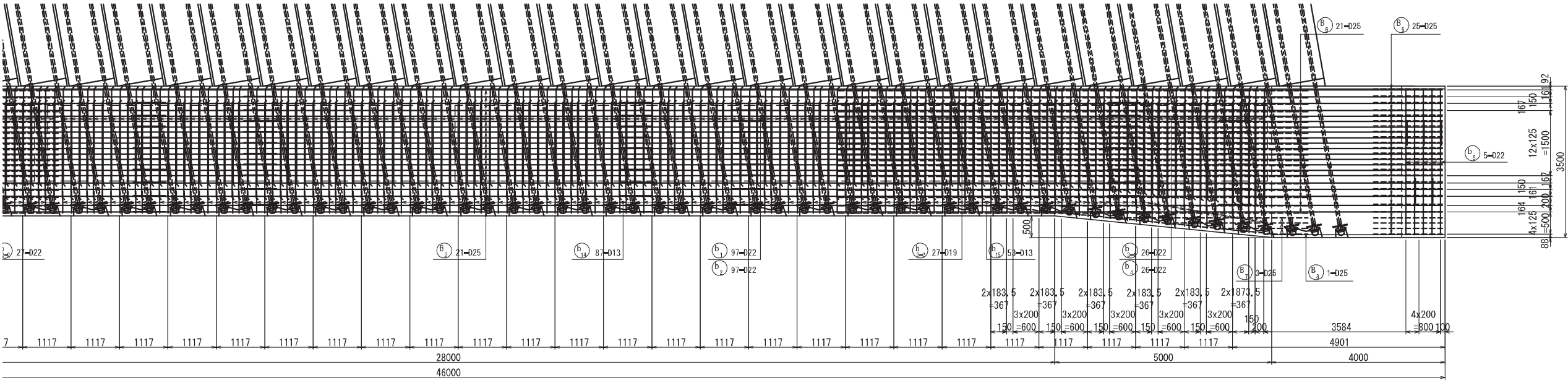


貴船川B 下路桁配筋図（その3）

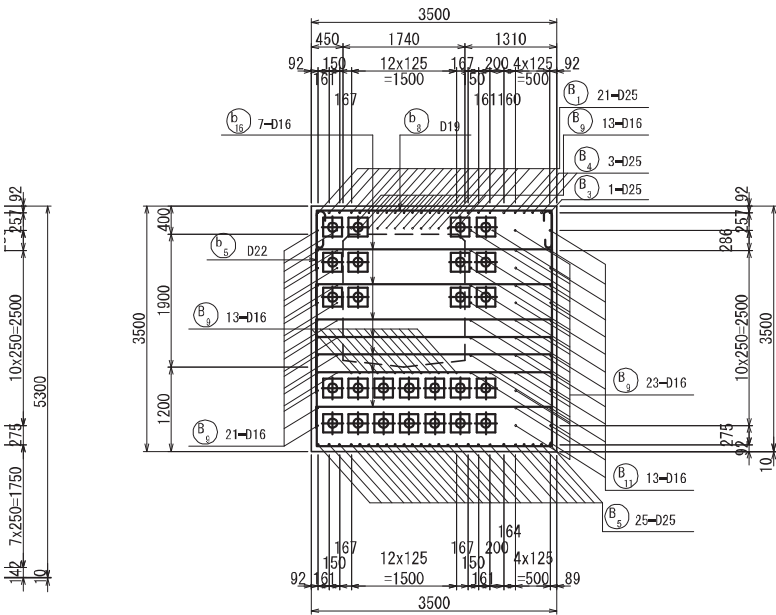
S=1/50

梁部配筋図

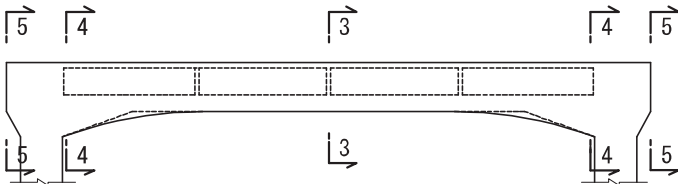
C - C



5 - 5

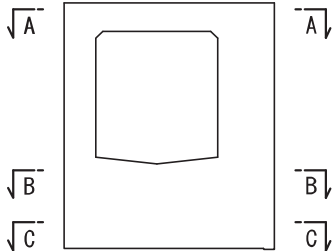


位置図



位置図

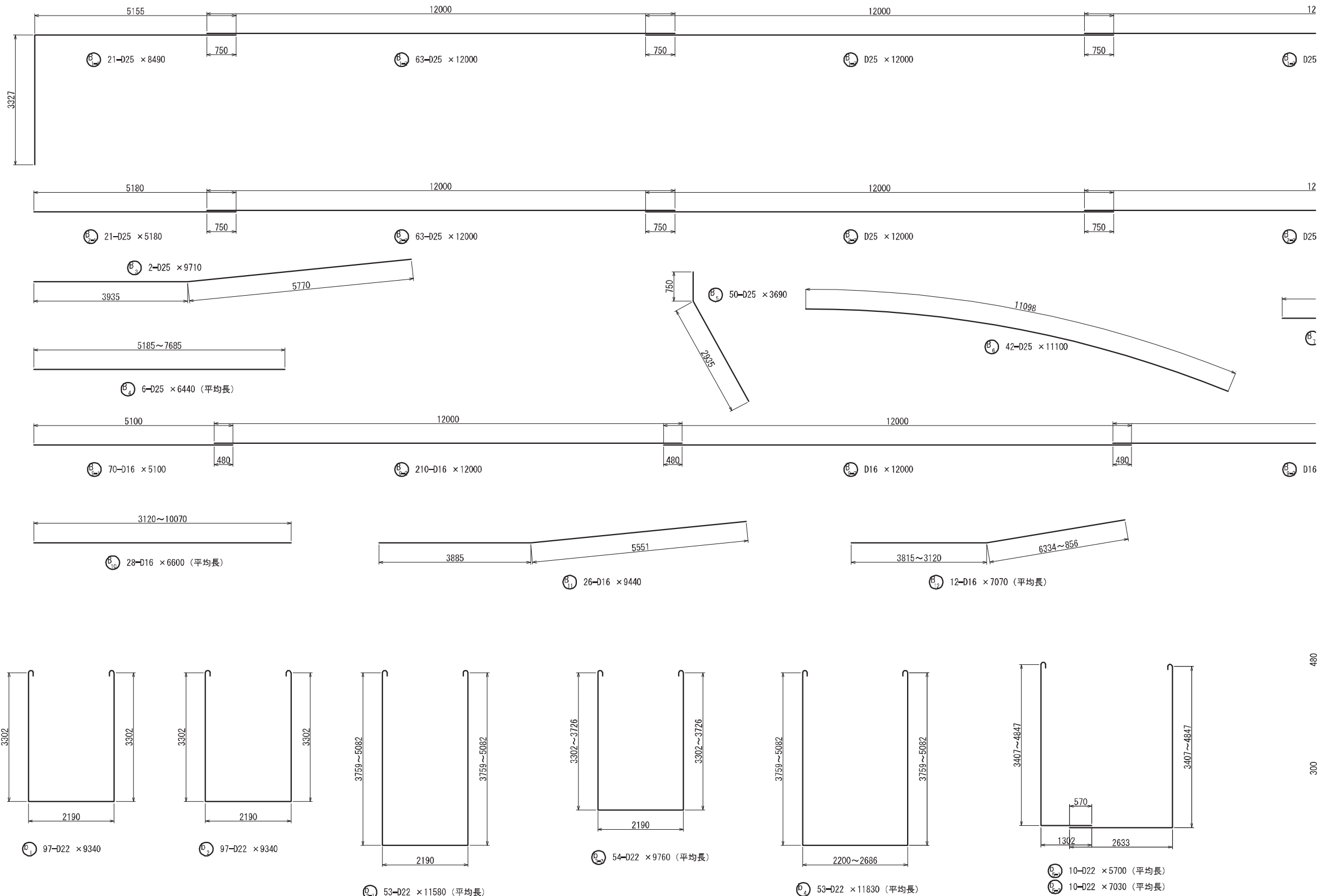
軌道内側 軌道外側



令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施工 箇所	青森市大字野内地内
下路桁配筋図（その4）	縮尺 S=1/50
図面番号	153 集中 32
東青県土整備事務所	
青 森 県	

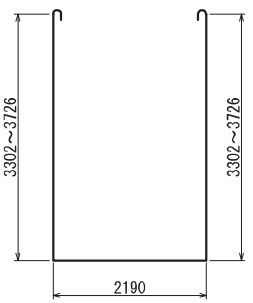
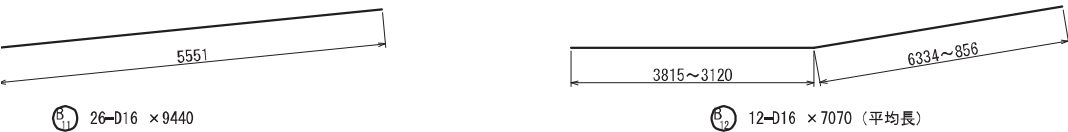
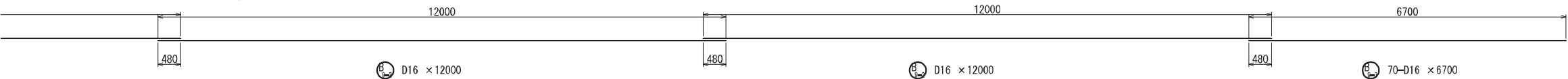
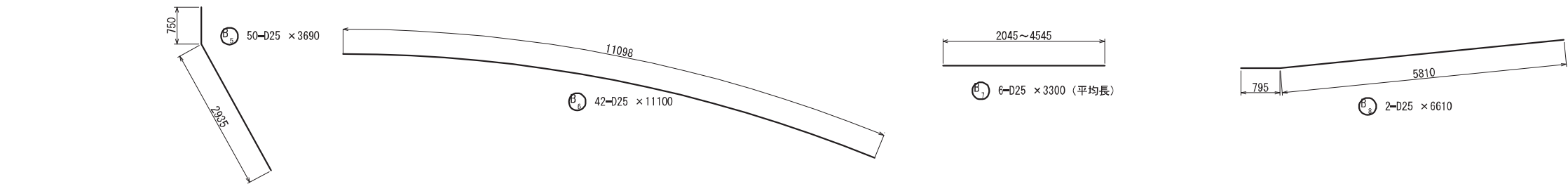
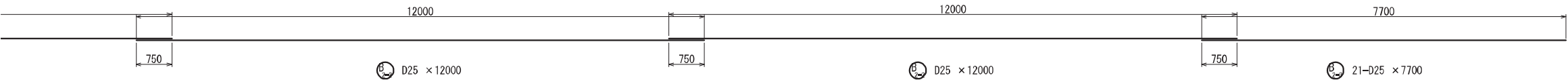
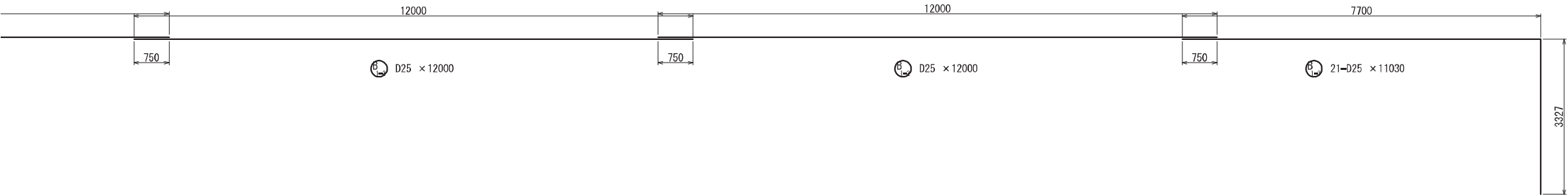
貴船川B 下路桁配筋図（その4） S=1/50

鉄筋加工図

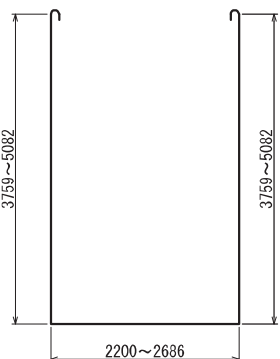


貴船川B 下路桁配筋図（その4） S=1/50

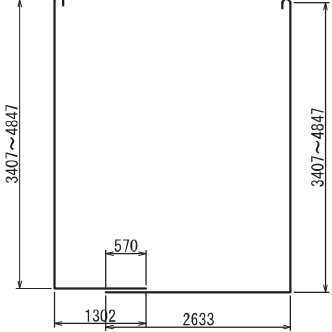
鉄筋加工図



B_{17} 54-D22 $\times$ 9760 (平均長)

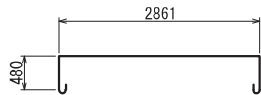


B_{18} 53-D22 $\times$ 11830 (平均長)

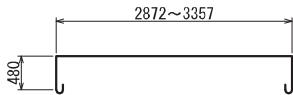


B_{19} 10-D22 $\times$ 5700 (平均長)

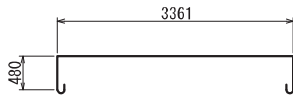
B_{20} 10-D22 $\times$ 7030 (平均長)



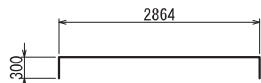
B_{21} 151-D19 $\times$ 4370



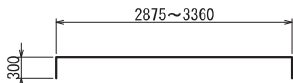
B_{22} 53-D19 $\times$ 4620 (平均長)



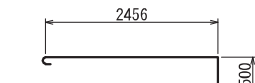
B_{23} 10-D19 $\times$ 4870



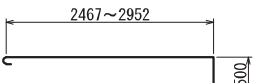
B_{24} 151-D16 $\times$ 3470



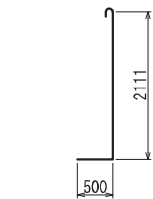
B_{25} 53-D16 $\times$ 3720 (平均長)



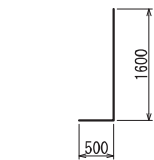
B_{26} 151-D16 $\times$ 3180



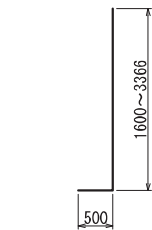
B_{27} 53-D16 $\times$ 3430 (平均長)



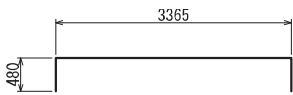
B_{28} 204-D16 $\times$ 2840



B_{29} 87-D13 $\times$ 2100



B_{30} 107-D13 $\times$ 2990 (平均長)



B_{31} 14-D16 $\times$ 4330

令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施工 箇所	青森市大字野内地内
下路桁配筋図（その5） 縮尺 S=1/50	
図面番号	153 集中 33
東青森土木整備事務所	
青 森 県	

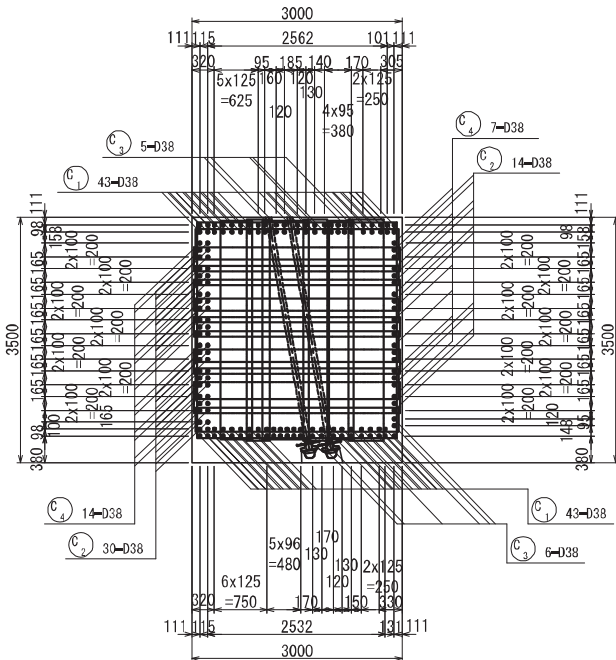
貴船川B 下路桁配筋図（その5） S=1/50

柱配筋図

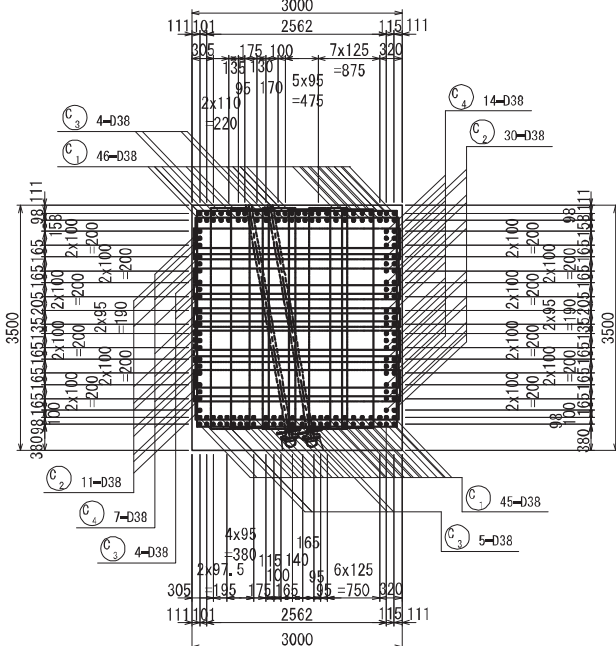
1 - 1

2 - 2

A - A

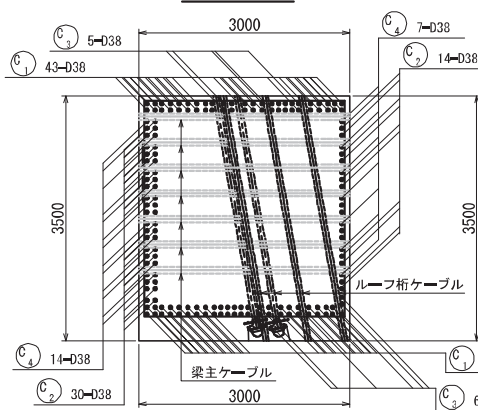


B - B

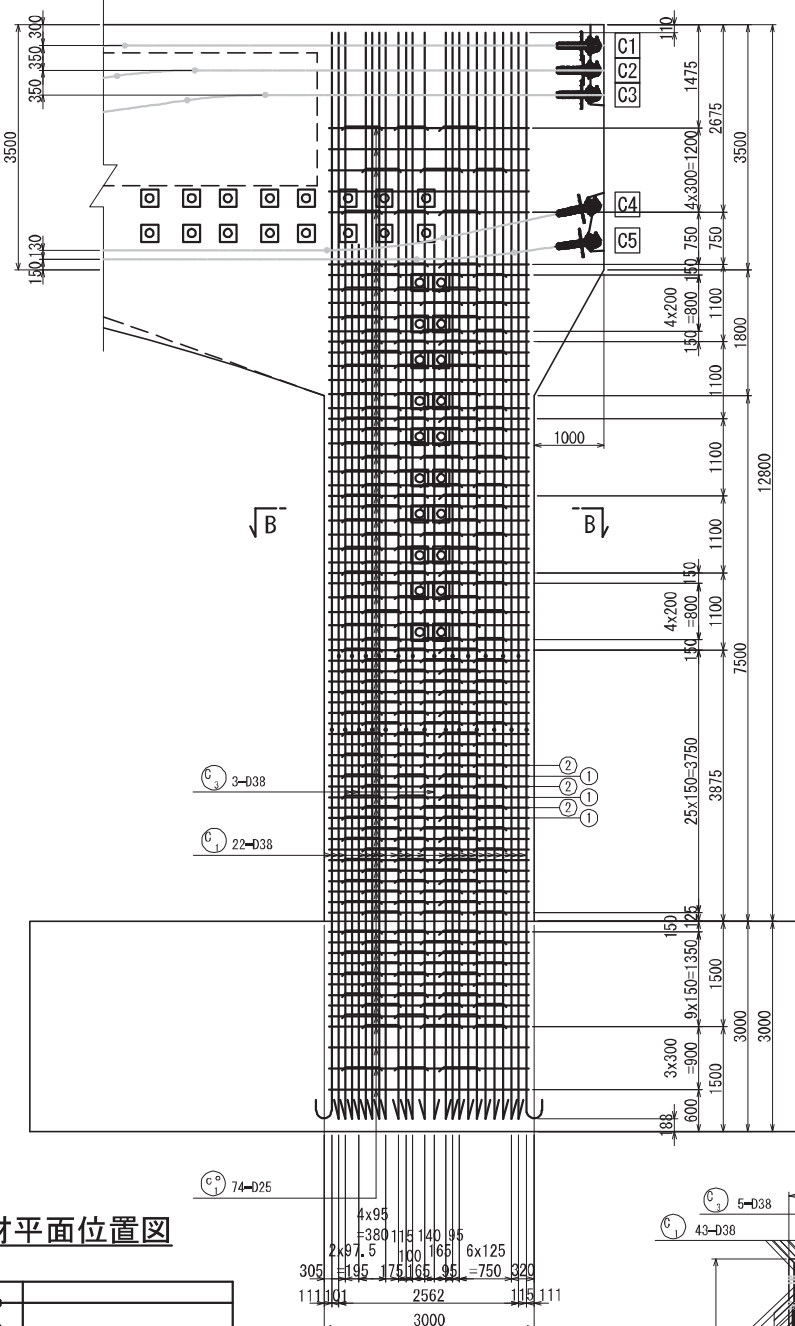
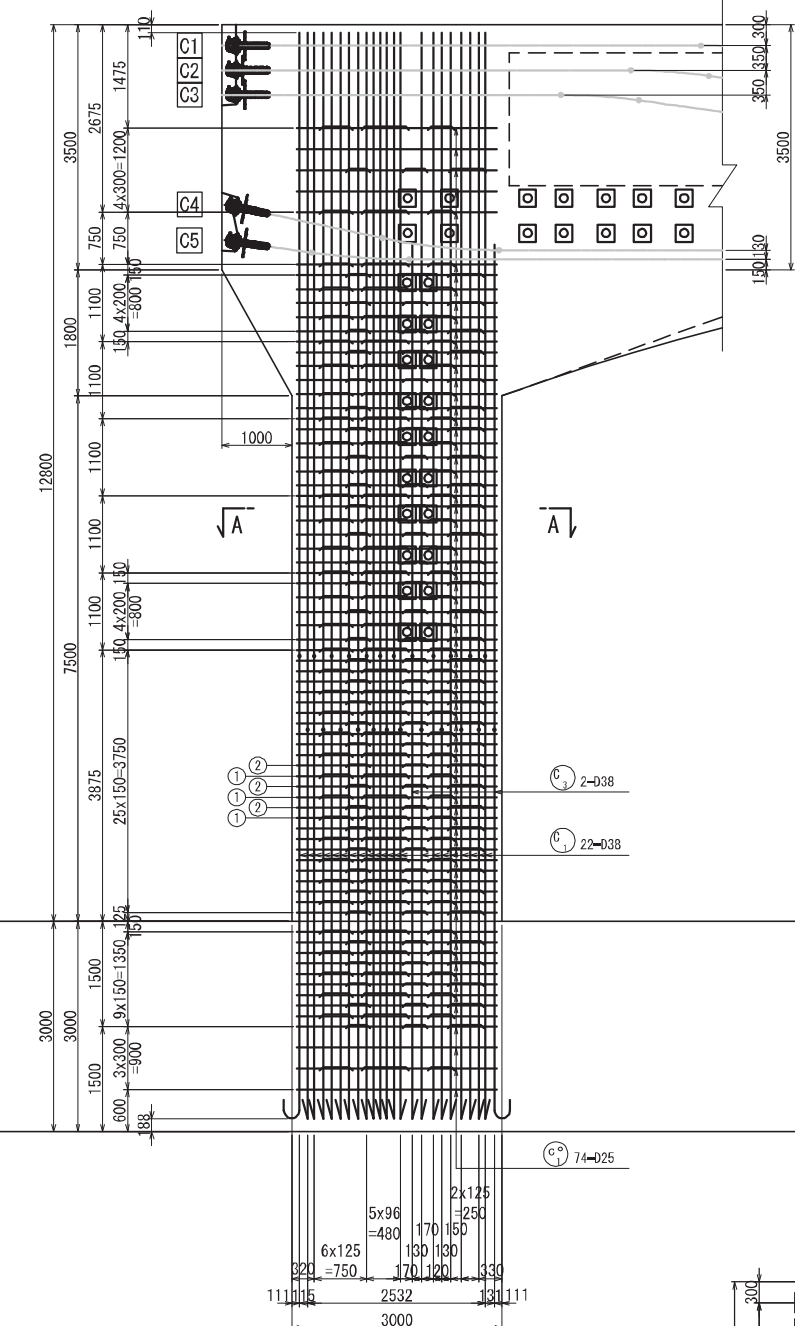
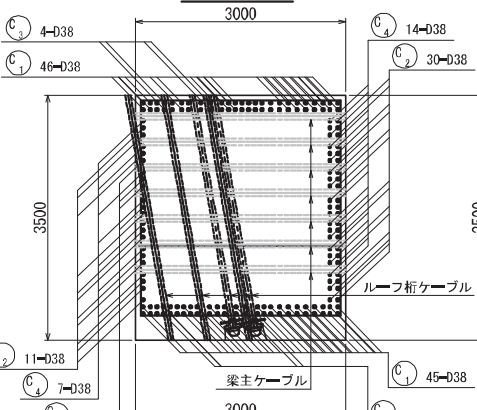


柱貫通ケーブル平面位置

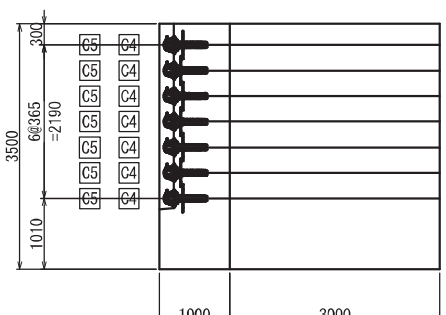
A - A



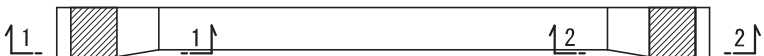
B - B



PC鋼材平面位置図



位置図



令和7年度		大規模維持河川工事	
工事番号		大特河第5号	
河川 路線	名	貴船川	
施 工 箇 所	青南市大字野内地内		
下路付配筋図（その6）		軸尺	S=1/50
図面番号	153 集中 34		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

貴船川B 下路桁配筋図 (その6) S=1/50

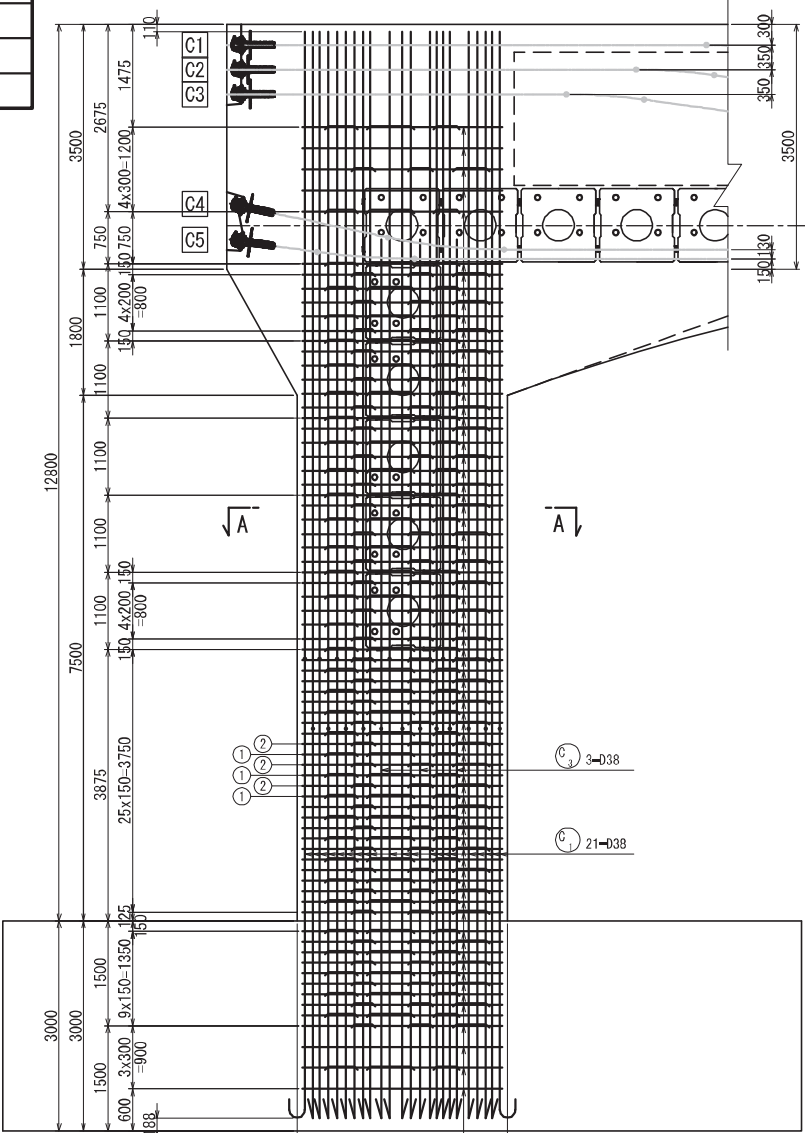
$$S=1/50$$

柱配筋图

3 - 3

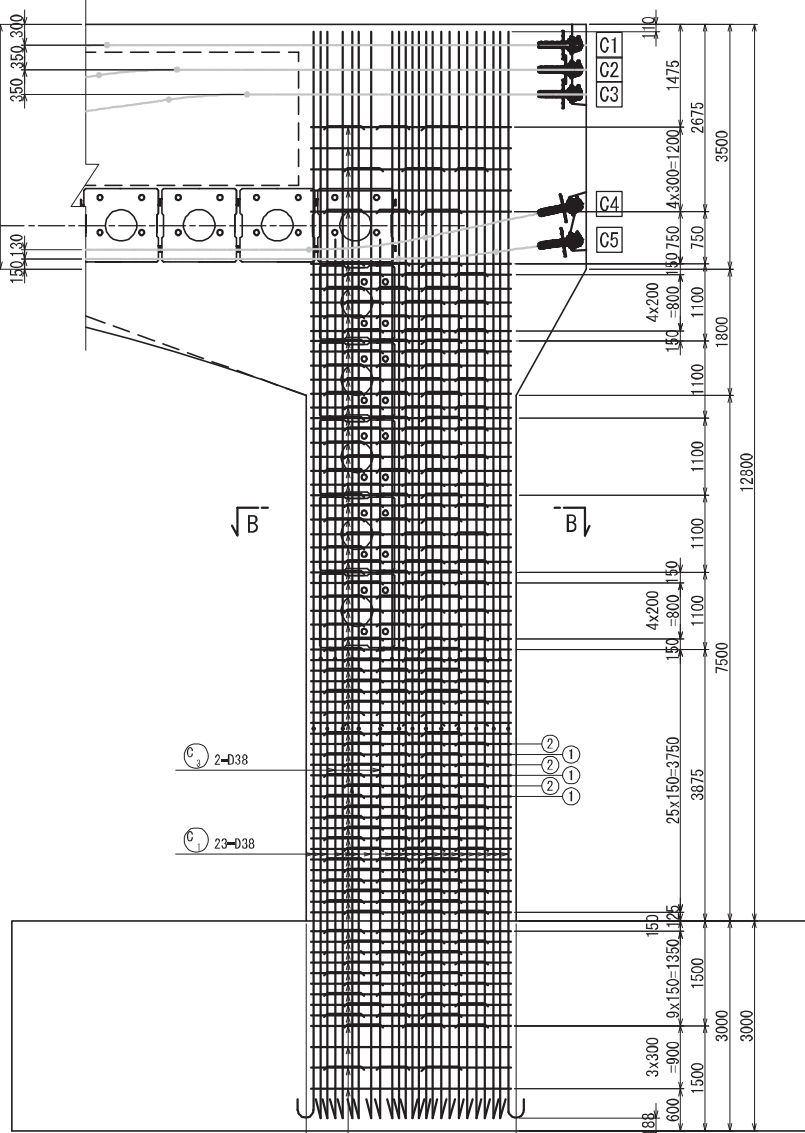
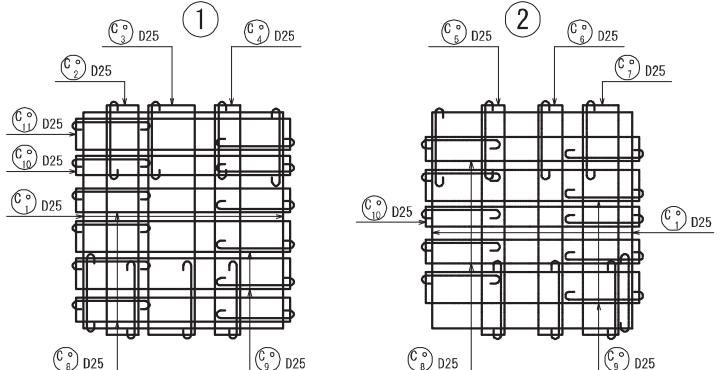
4 -

5 -



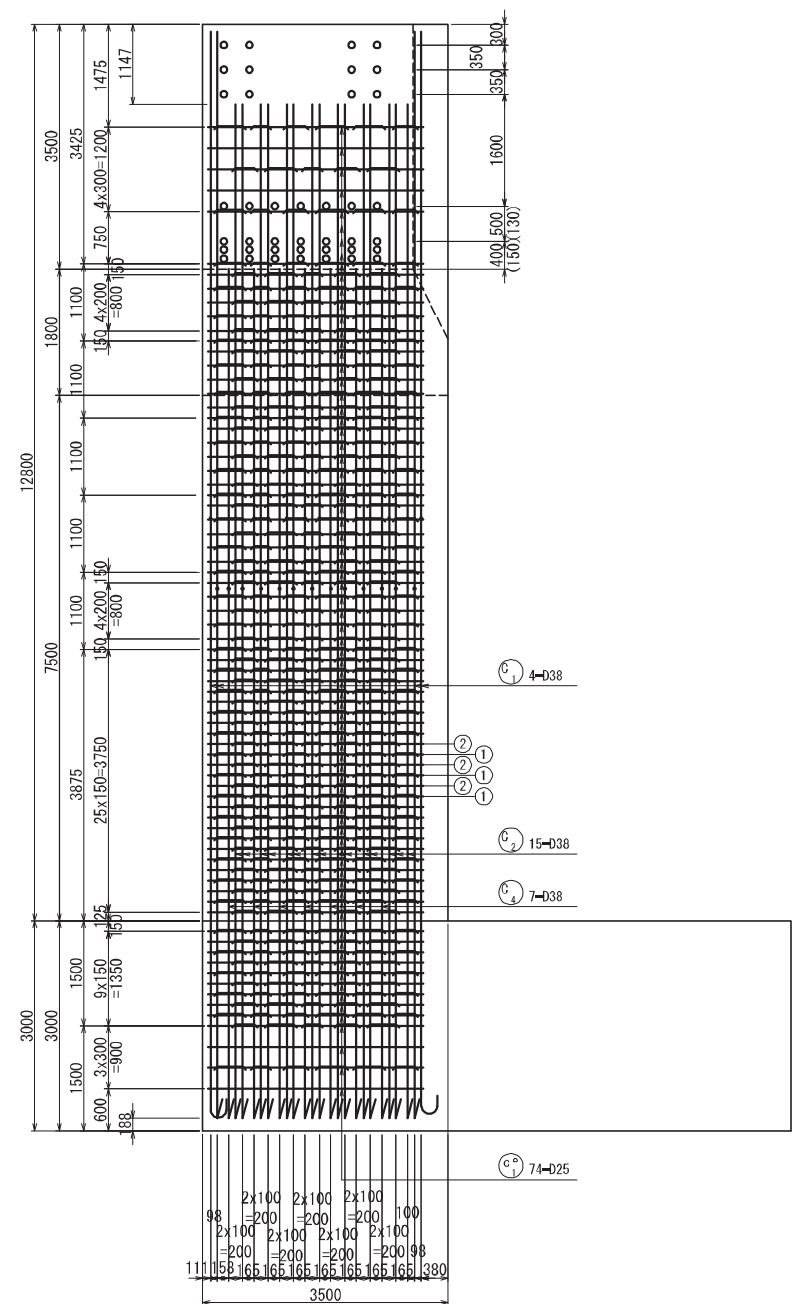
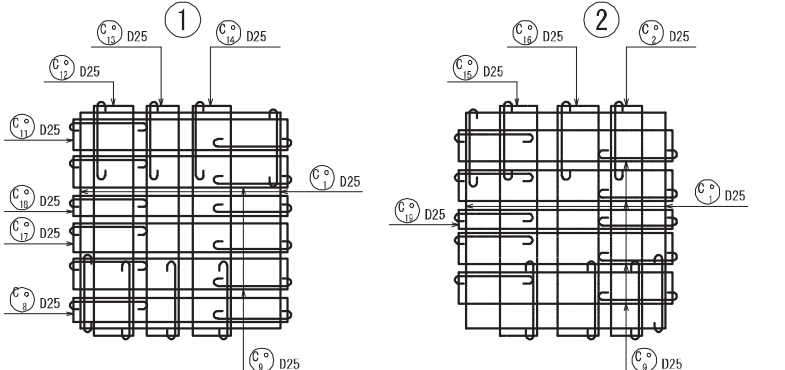
スターラップ組合図

A - A



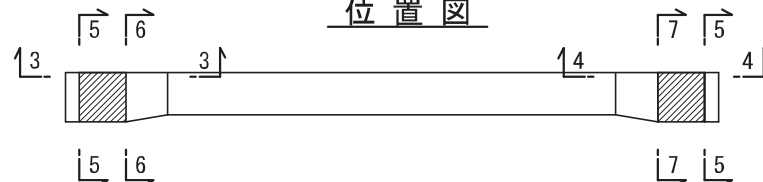
スターラップ組合図

B - E



※ () 内は、径間中央断面を表す。

位置図



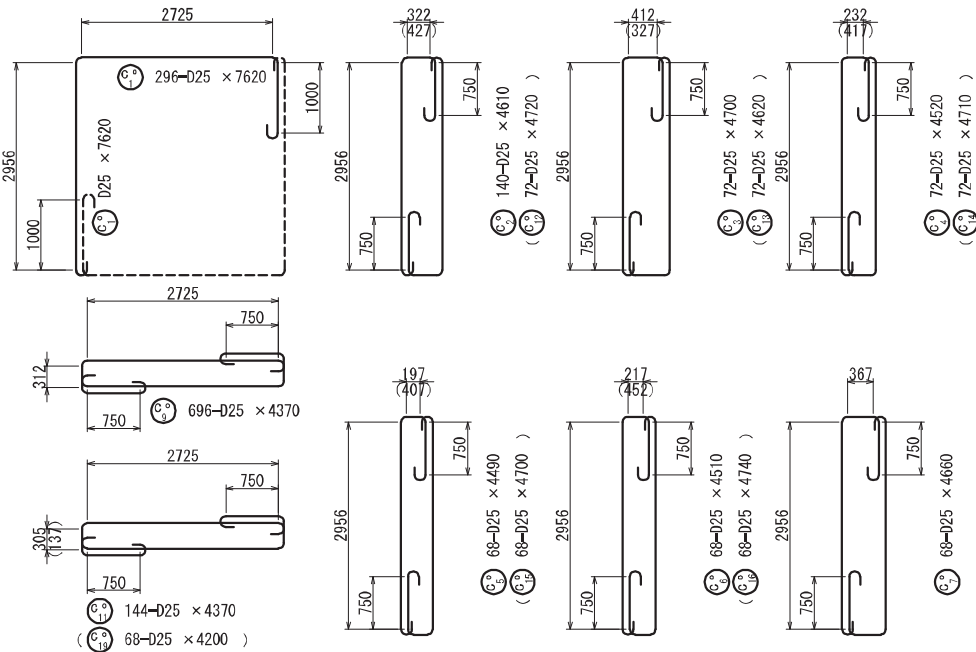
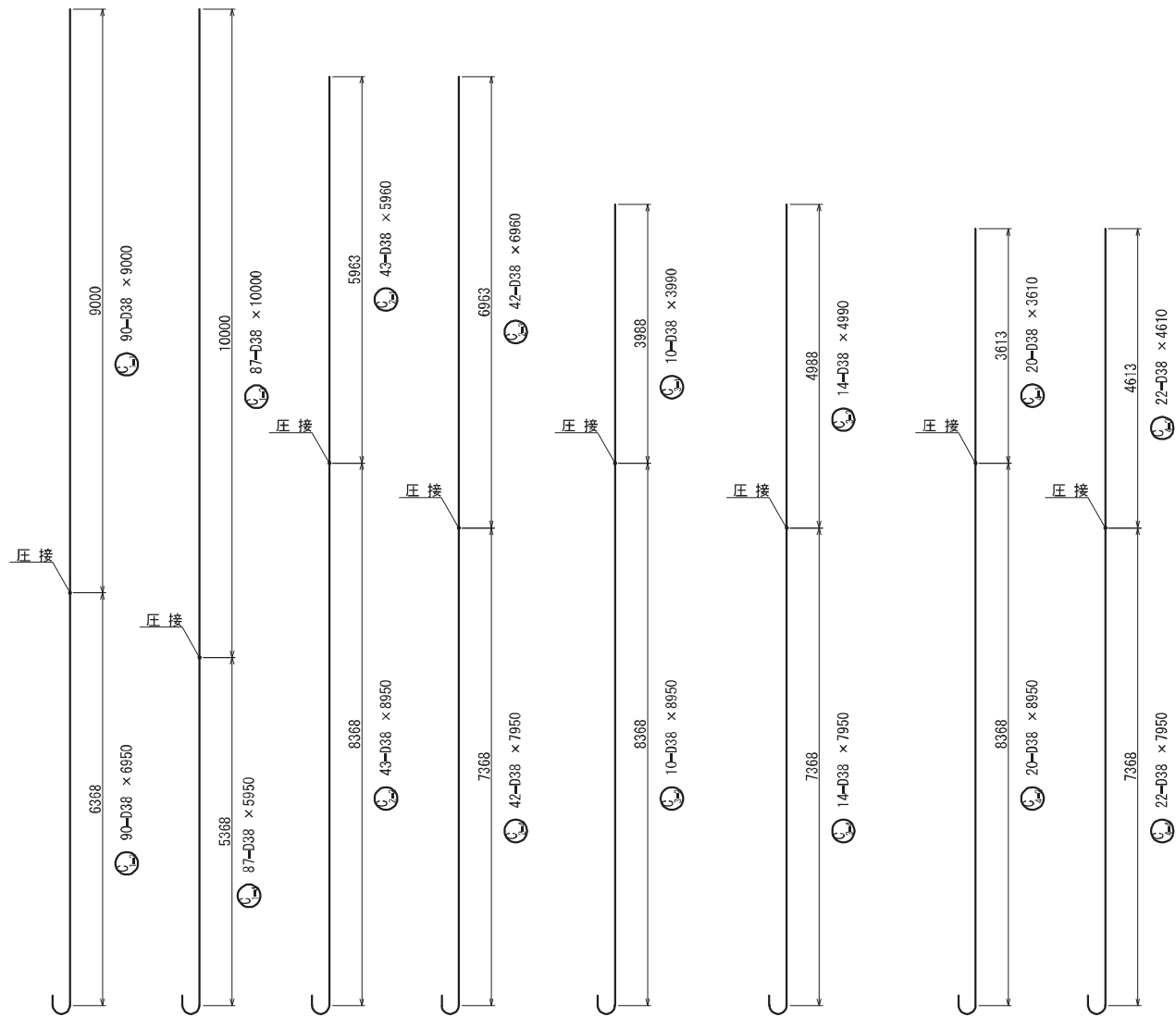
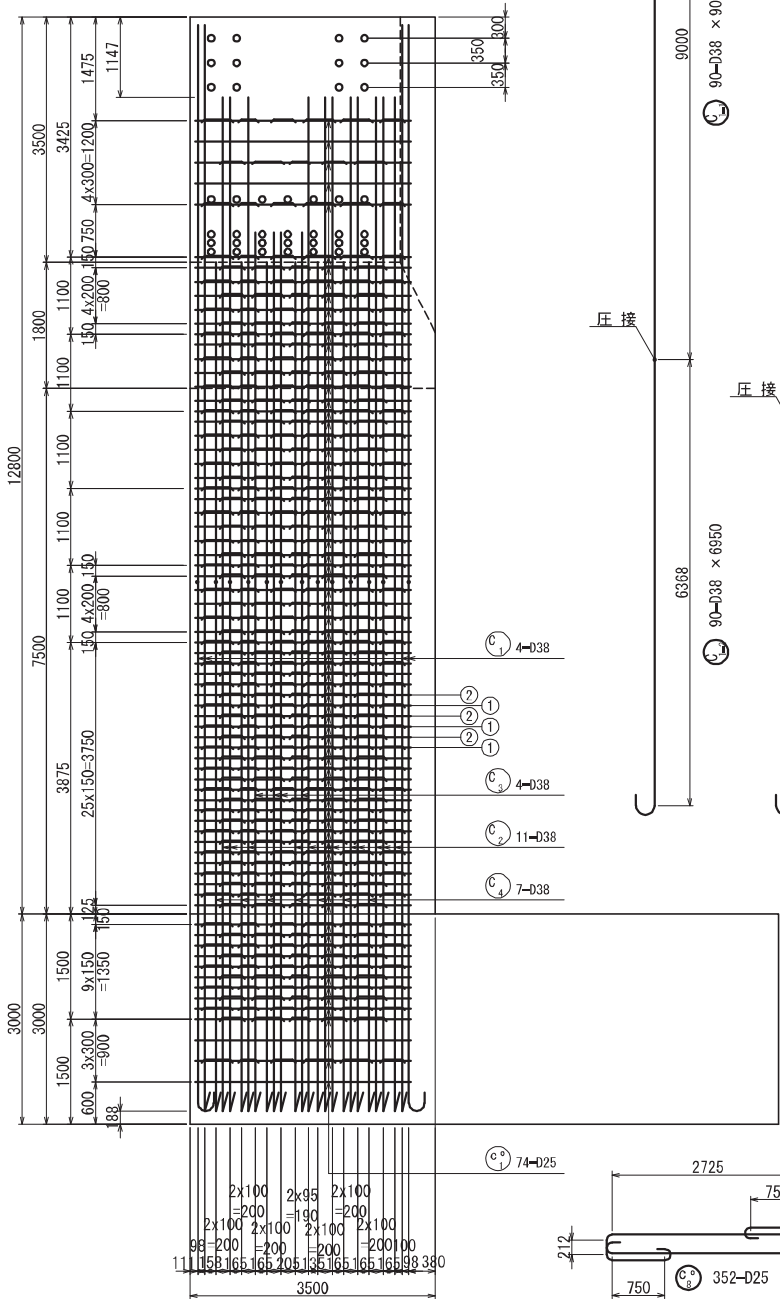
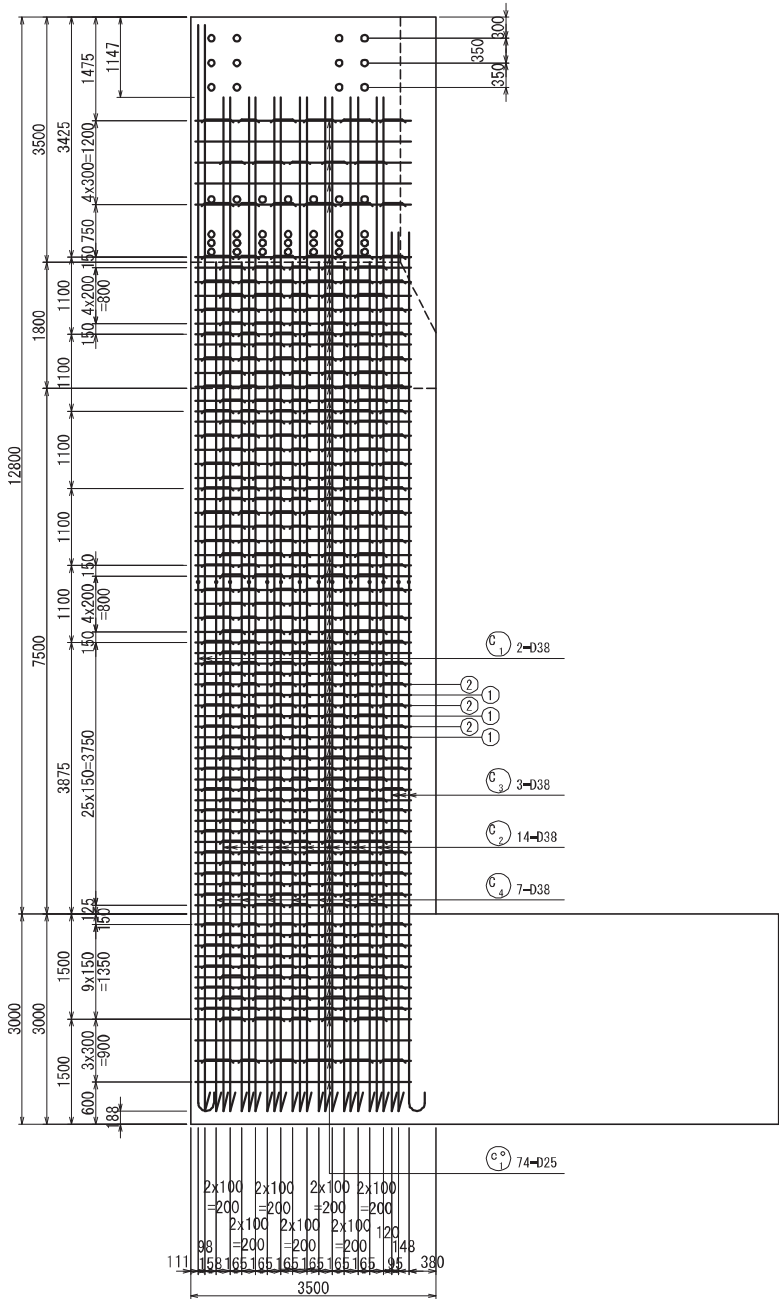
令和7年度	大瀬橋特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施工 箇所	青森市大字野内地内
下路桁配筋図（その7） 縮尺 S=1/50	
図面番号	153 集中 35
東青県土整備事務所	
青 森 県	

貴船川B 下路桁配筋図（その7） S=1/50

柱配筋図

6 - 6

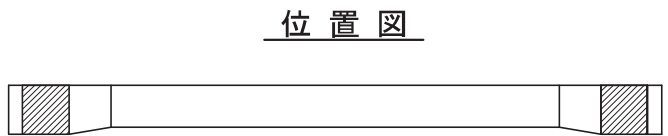
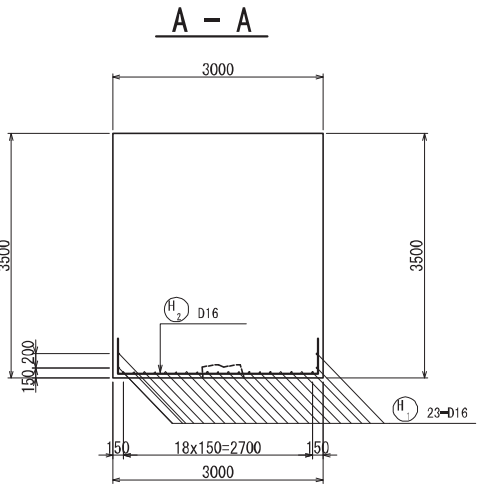
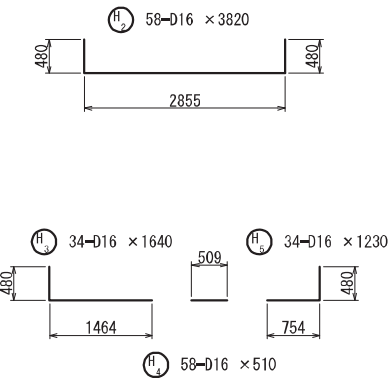
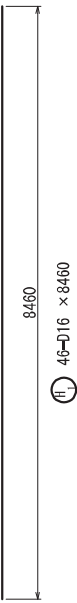
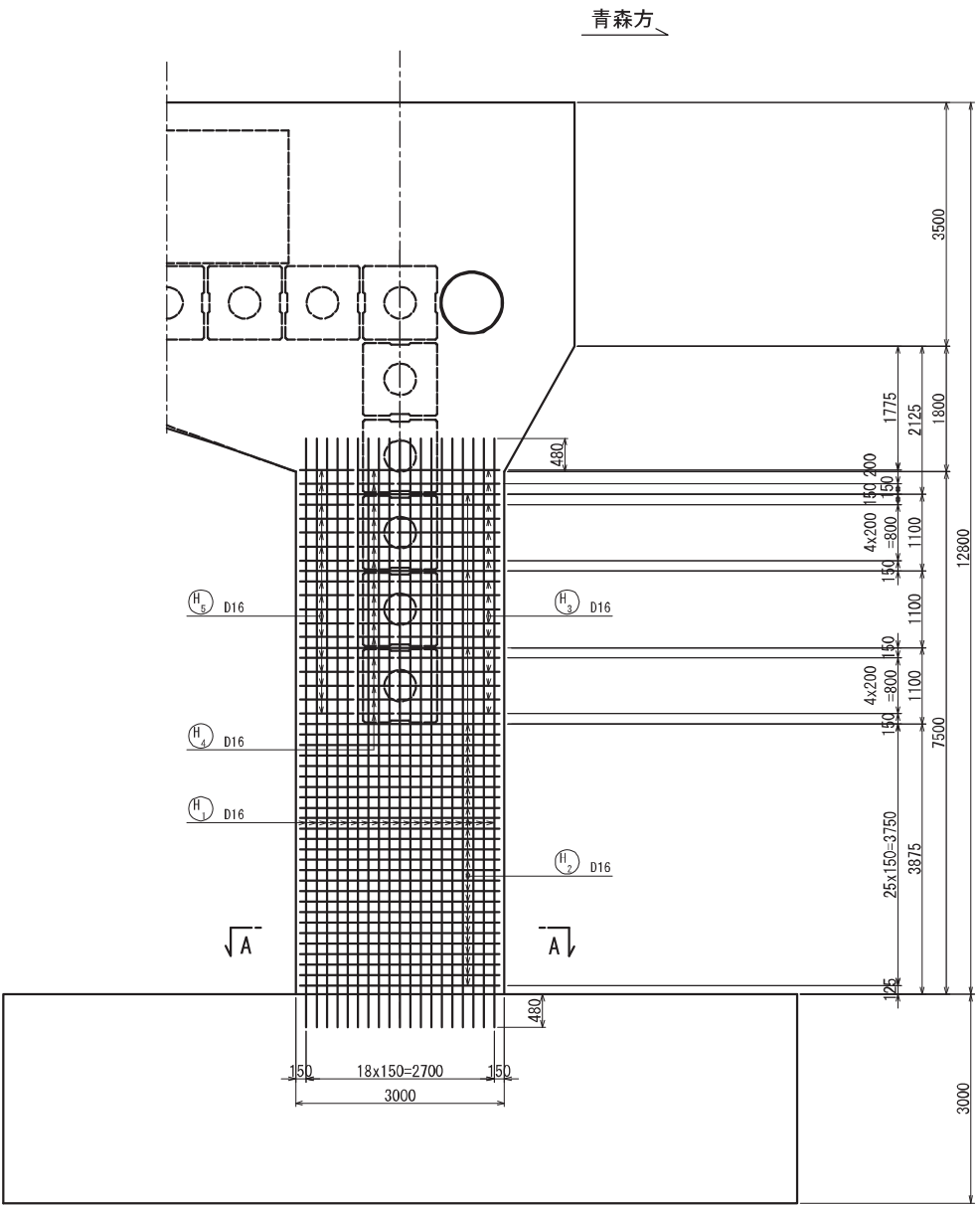
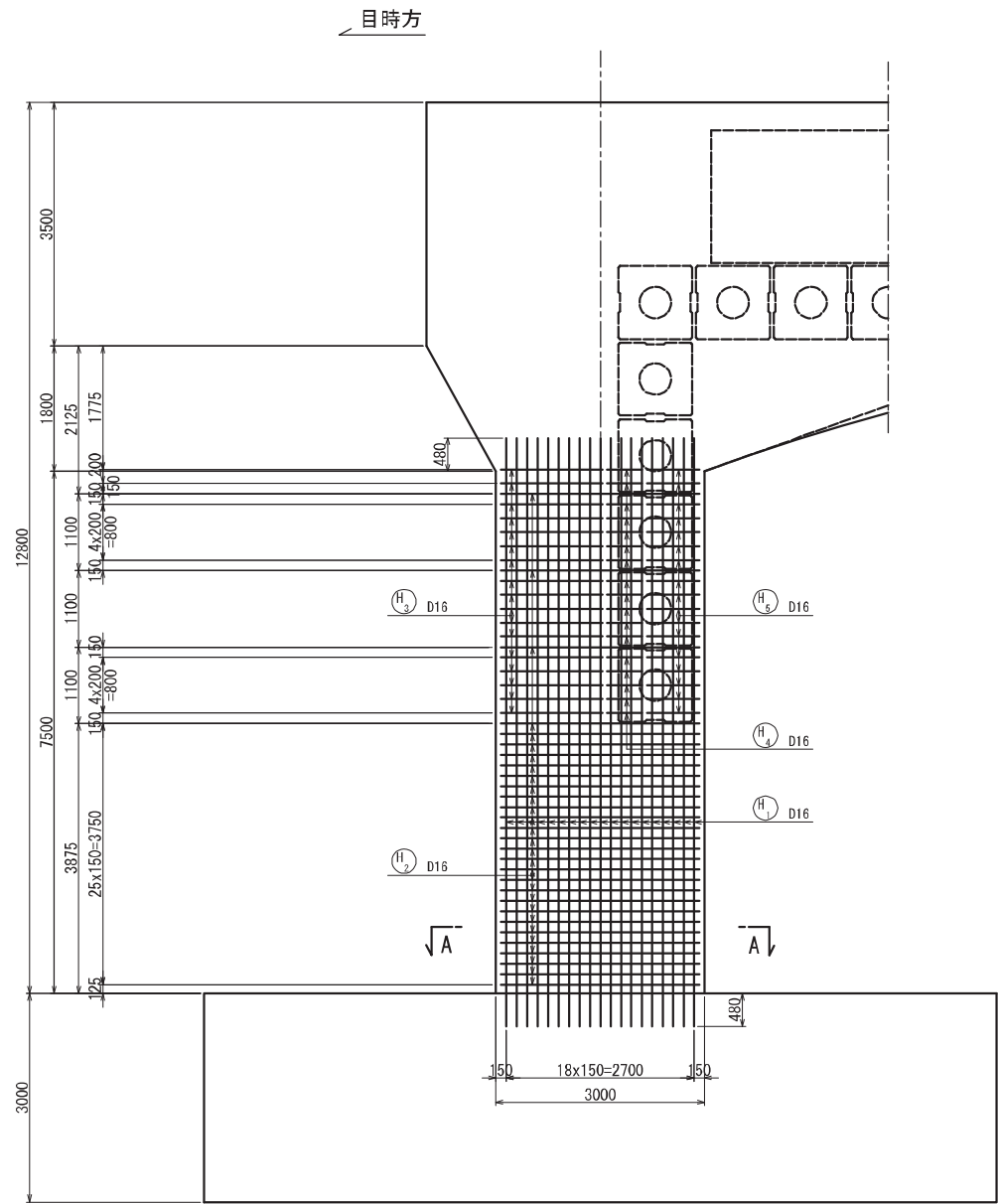
7 - 7



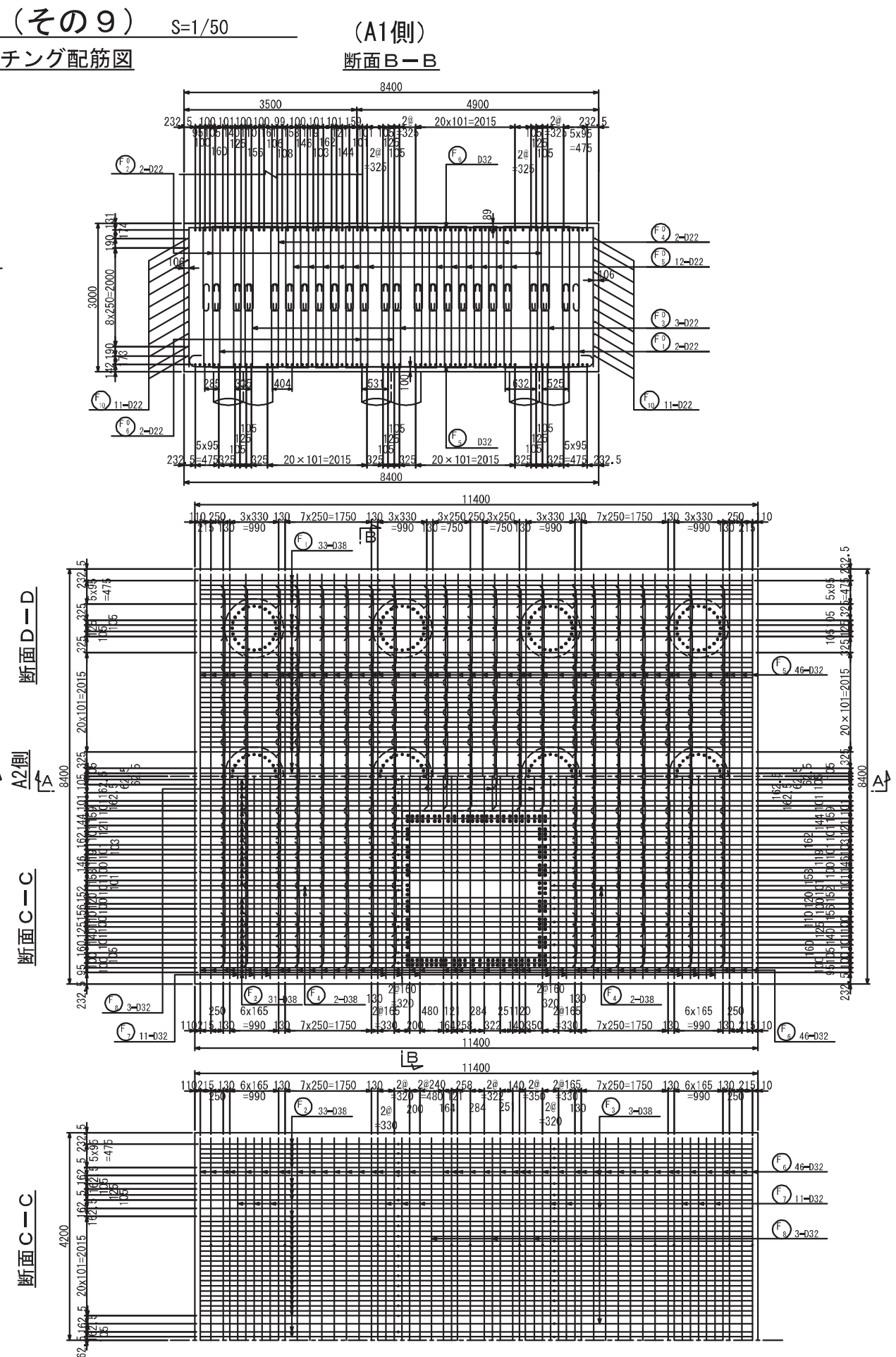
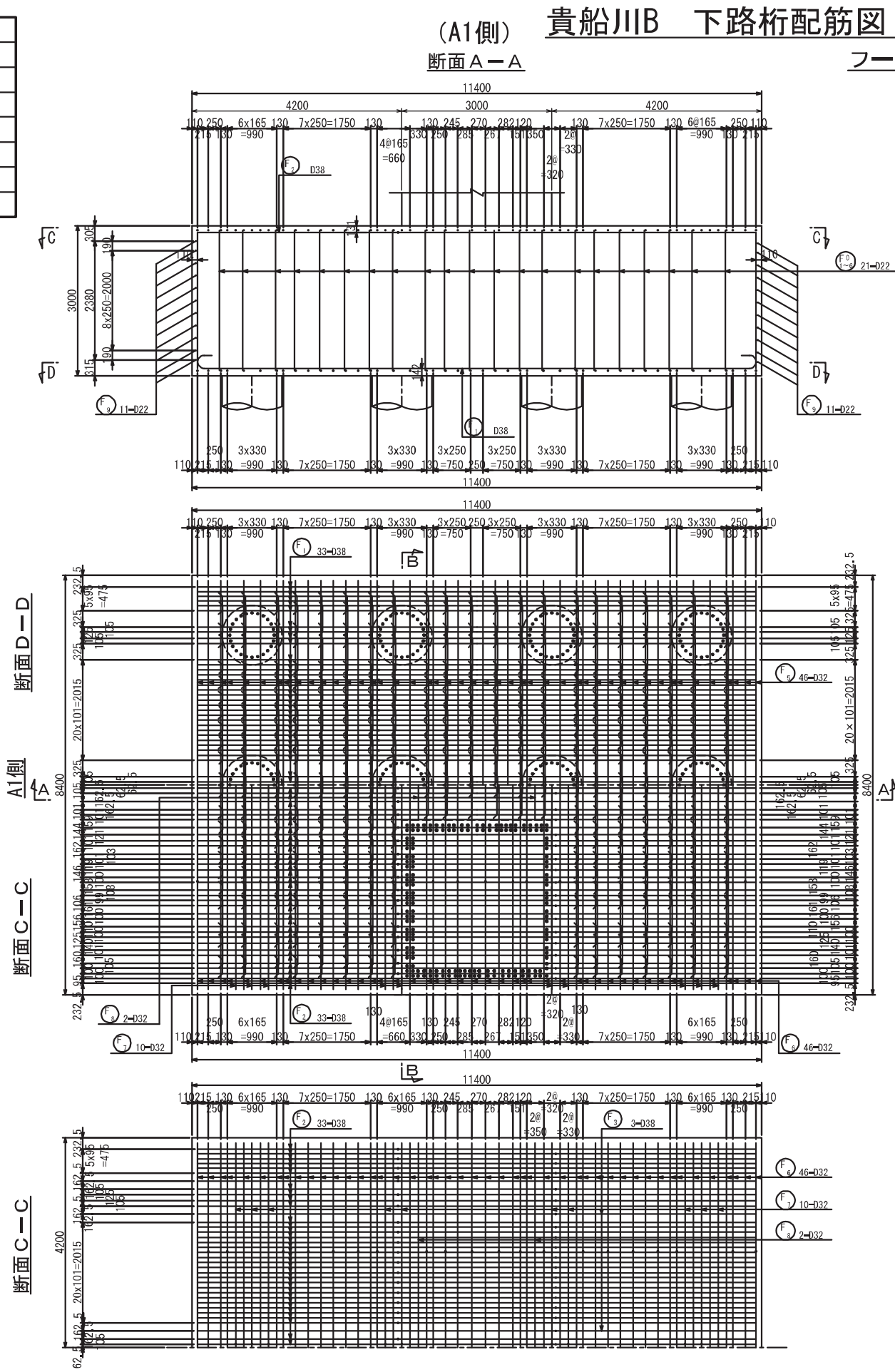
令和7年度	大船橋特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施 工 箇所	青森市大字野内地内
下路桁配筋図（その8）	縮尺 S=1/50
図面番号	153 集中 36
東青県土整備事務所	
青 森 県	

貴船川B 下路桁配筋図（その8） S=1/50

定着部補強筋



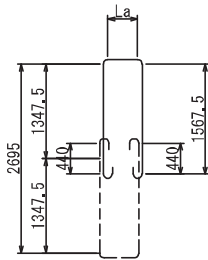
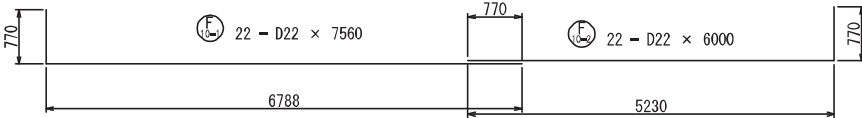
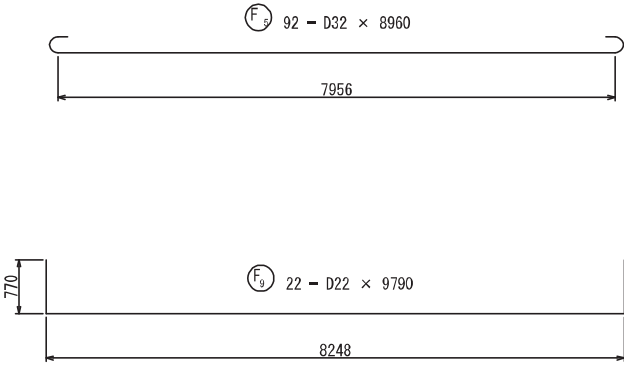
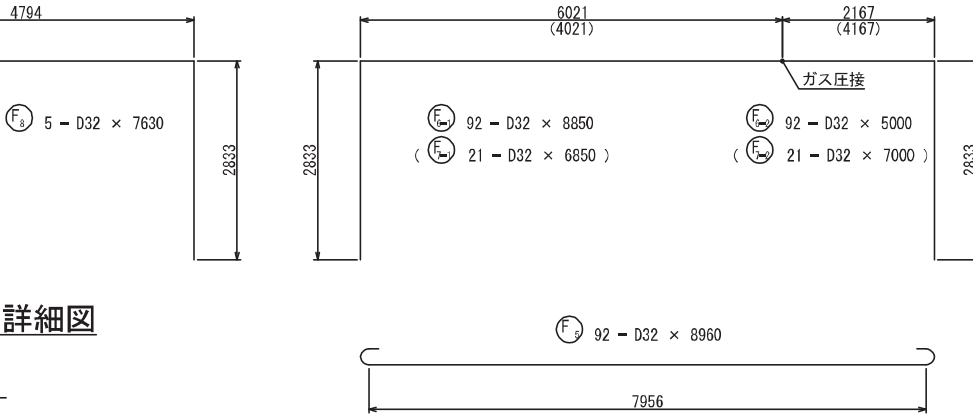
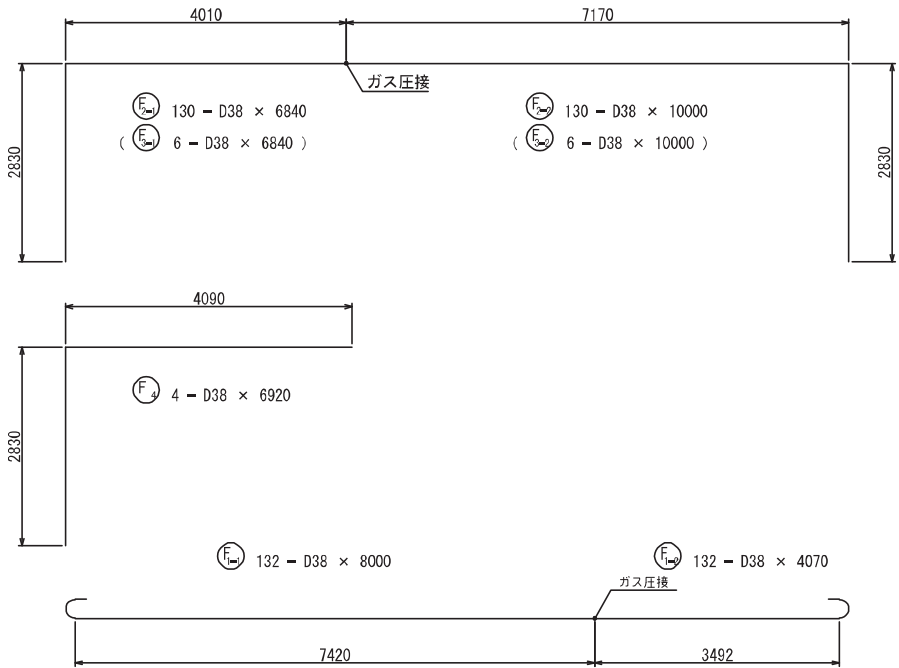
令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施工 箇所	青森市大字野内地区
下路桁配筋図（その9）	補尺 S=1/50
図面番号	153 集中 37
東青県土整備事務所	
青 森 県	



令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施 工 管 所	青森市大字野内地内
下路桁配筋図（その10） 縮尺 S=1/50	
図面番号	153 集中 38
東青県土整備事務所	
青 森 県	

貴船川B 下路桁配筋図（その10） S=1/50

フーチング配筋図

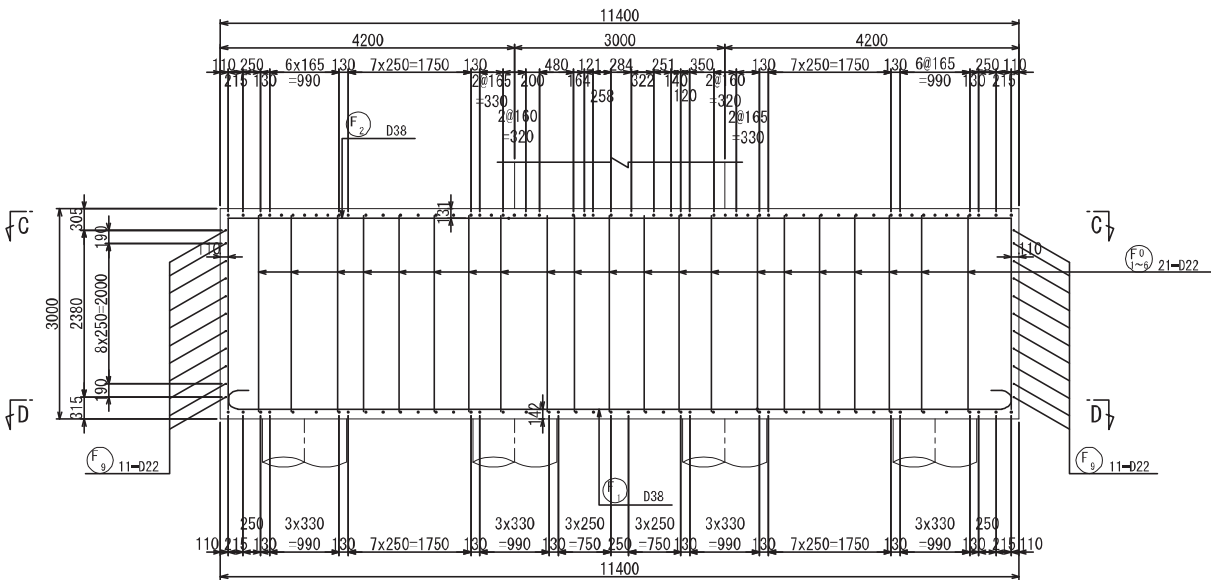


F n - D22 x L

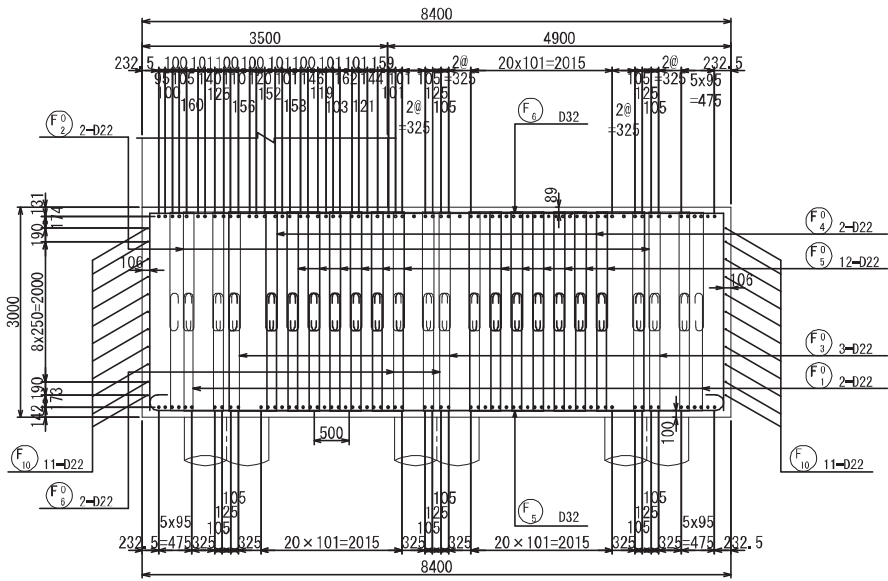
符号	n	La	L
F ₁ ⁰	84	213	4160
F ₂ ⁰	84	453	4400
F ₃ ⁰	126	263	4210
F ₄ ⁰	84	560	4500
F ₅ ⁰	504	332	4270
F ₆ ⁰	84	459	4400

A2側

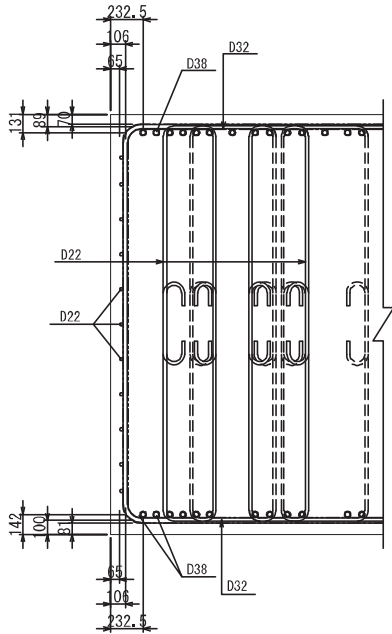
断面A-A



断面B-B



かぶり詳細図

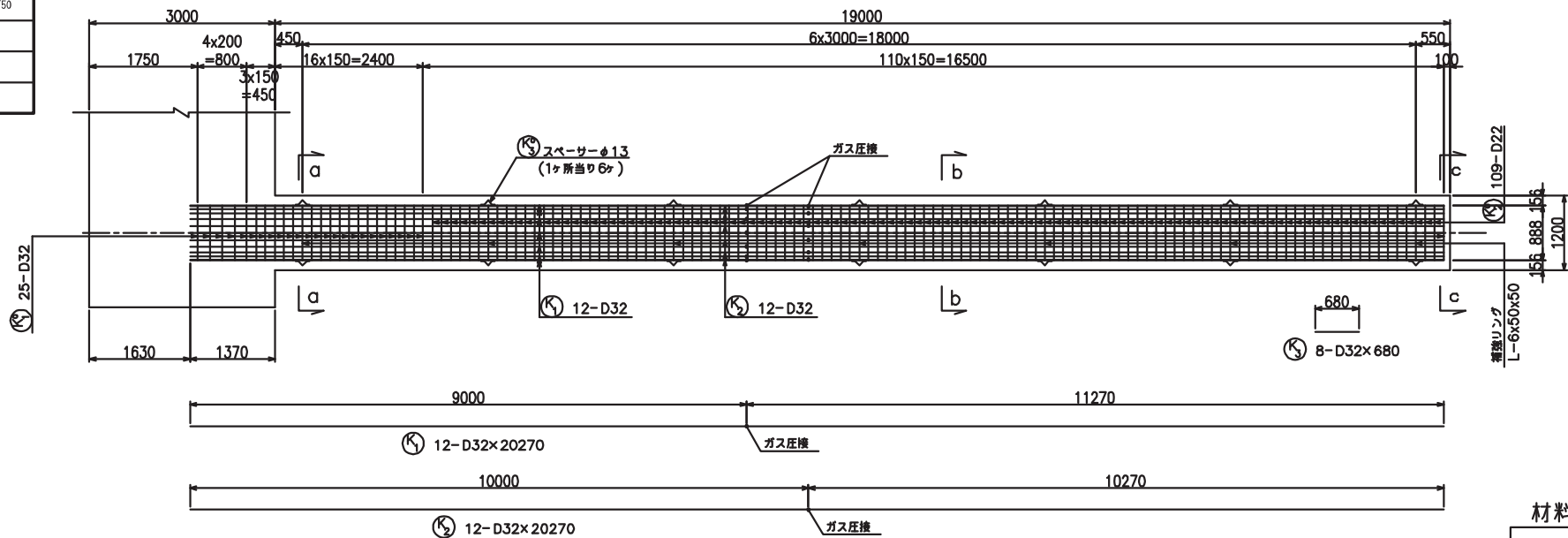


令和7年度	大船橋特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川名称	貴船川
施工箇所	青森市大字野内地内
下路桁配筋図(その11)	補尺 S=1/50
図面番号	153 集中 39
東青県土整備事務所	
青 森 県	

貴船川B 下路桁配筋図(その11) S=1/50

杭配筋図(その1)

AD1杭



鉄筋表

(杭1本当り)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
杭本体 (SD390)							
K 1	D32	20 270	12	6.23	126.282	1515.4	→ (12)
2	"	20 270	12	"	126.282	1515.4	→ (12)
3	"	680	8	"	4.236	33.9	—
							3064.7
K 1	D32	3 360	25	6.23	20.933	523.3	○
2	D22	3 220	109	3.04	9.789	1067.0	○
							1590.3
(ガス圧継)							
							D32 3588.0 kg (24)
							D22 1067.0 "
							合計 4655.0 kg (24)
スベーサー (SR235)							
K 3	φ13	310	42	1.04	0.322	13.5	へ
							φ13 13.5 kg

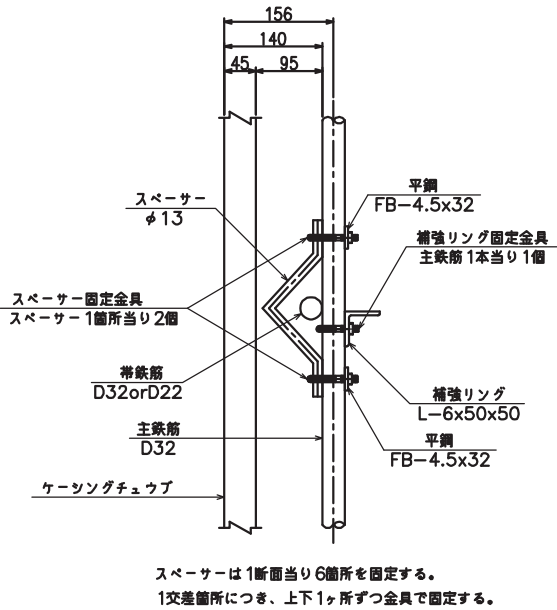
材料表

(杭1本当り)

種別	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
補強リング固定金具						
L- 6x50x50	2 689	7	4.43	11.91	83	補強リング (D32用)
Uボルト (D32用)	-	168	-	-	-	主鉄筋と補強リングの固定
スベーサー固定金具						
FB- 4.5x 32	80	84	1.13	0.090	8	Uボルト固定用
Uボルト (D32用)	-	84	-	-	-	主鉄筋とスベーサーの固定

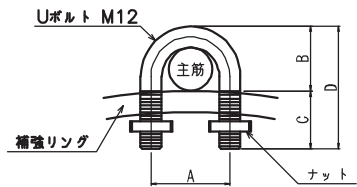
※ Uボルト規格
D32用, SS400, 変形時荷重 30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法
設計・施工に関するガイドラインに準拠

スベーサー詳細図 S=1/5



補強リング固定金具概要図 S=1/2

参考図: 補強リング固定用Uボルト

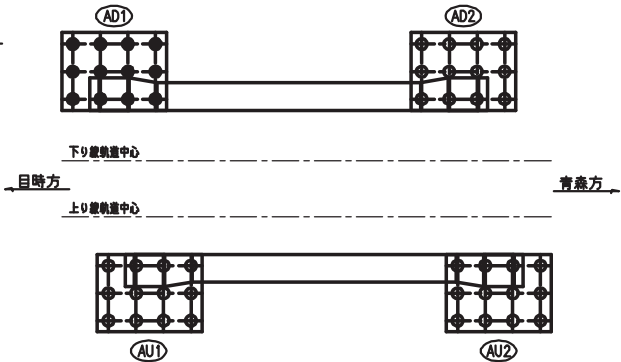


※ 補強リングと主鉄筋の交差位置は、
全箇所を固定金具で固定する。

注記

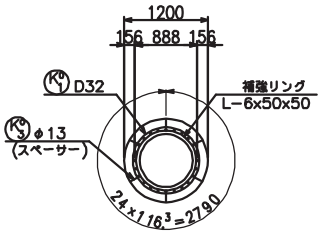
- 1) 隣合う帯鉄筋継手部は、同一箇所集中しないように、千鳥状に配置する。
- 2) 鉄筋の組み立てにおいては、組み立て上の形状保持のための溶接は行わないこと。
- 3) 主鉄筋と帯鉄筋の交差箇所は、番線結束を基本とする。

位置図



※ 使用する鉄筋種別は、SD390である。
スベーサーは、SR235である。

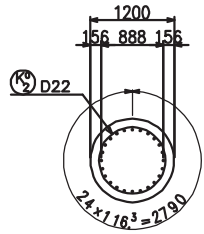
断面 a-a



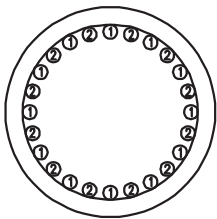
断面 a-a鉄筋配置図



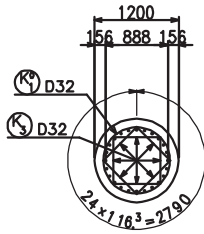
断面 b-b



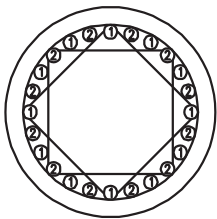
断面 b-b鉄筋配置図



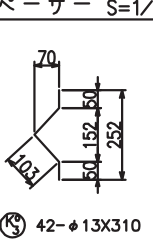
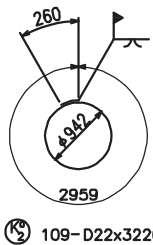
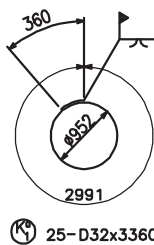
断面 c-c



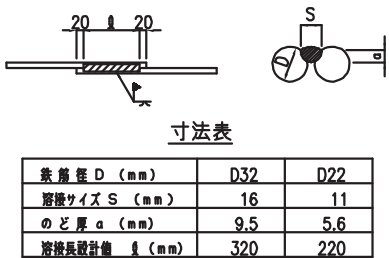
断面 c-c鉄筋配置図



スベーサー S=1/10



帯鉄筋の継手詳細図 S=1/10

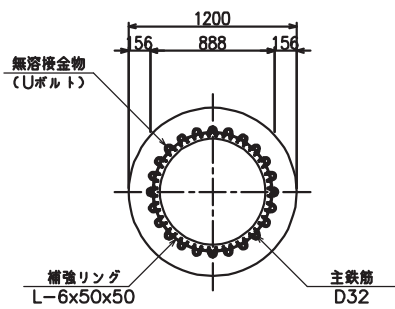


寸法表

鉄筋径 D (mm)	D32	D22
溶接サイズ S (mm)	16	11
のど厚 α (mm)	9.5	5.6
溶接長さ計値 l (mm)	320	220

無溶接金物 (Uボルト) 取付図 S=1/25

主鉄筋と補強リング

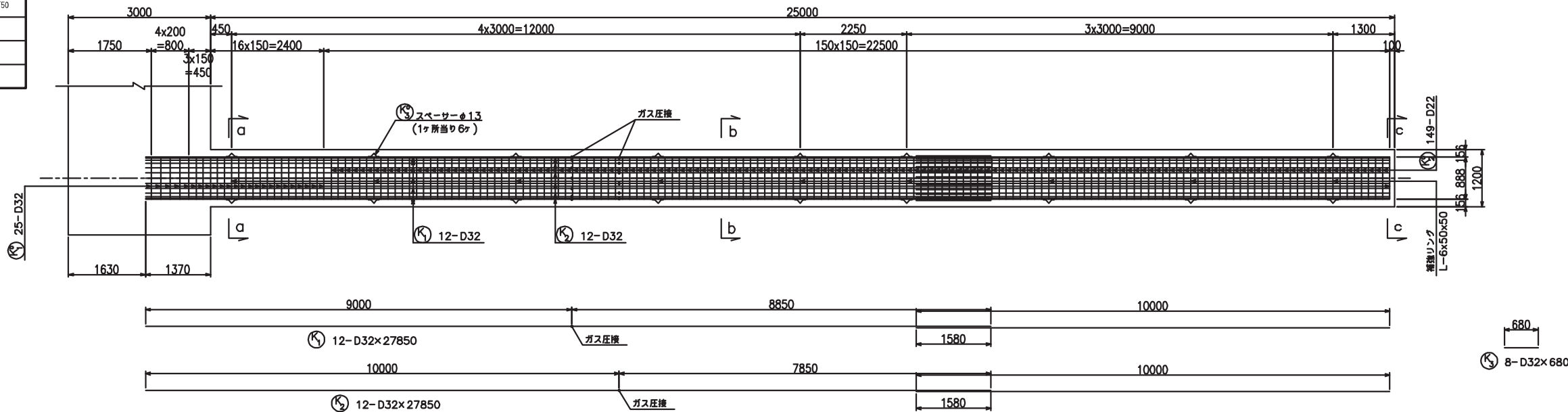


令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川名称	貴船川
施工箇所	青森市大字野内地区内
下路桁配筋図 (その12)	補尺 S=1/50
図面番号	153 第 40
東青県土整備事務所	
青 森 県	

貴船川B 下路桁配筋図 (その12) S=1/50

杭配筋図 (その2)

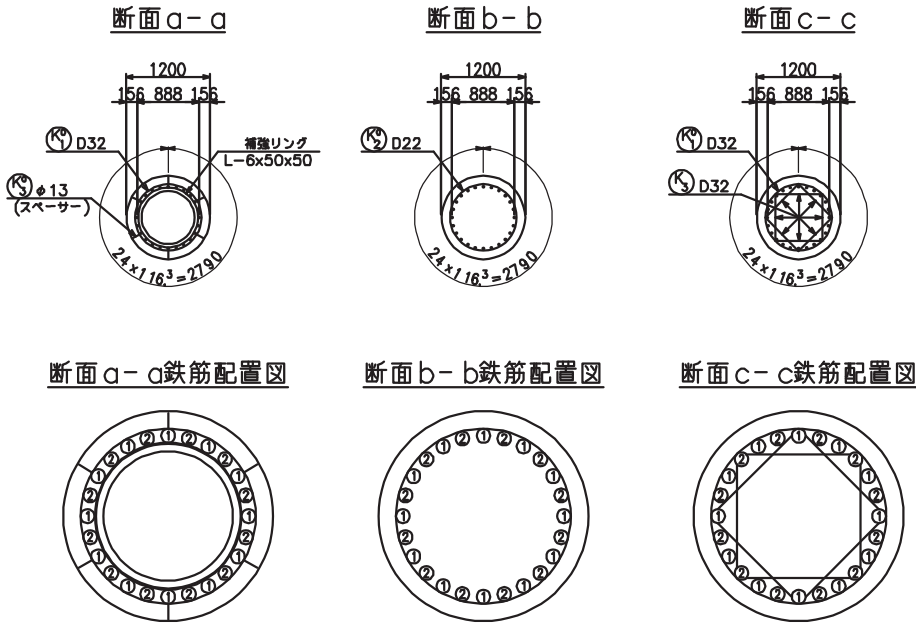
AD2杭



注記

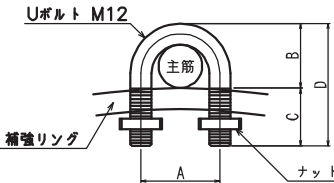
- 1) 鋼合う帯鉄筋継手部は、同一箇所に集中しないように、千鳥状に配置する。
- 2) 鉄筋の組み立てにおいては、組み立て上の形状保持のための溶接は行わないこと。
- 3) 主鉄筋と帯鉄筋の交差箇所は、番線結束を基本とする。

スパーサー詳細図 S=1/5



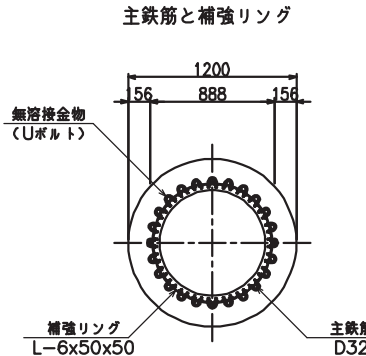
補強リング固定金具概要図 S=1/2

参考図：補強リング固定用Uボルト



※補強リングと主鉄筋の交差位置は、全箇所を固定金具で固定する。

無溶接金物 (Uボルト) 取付図 S=1/25



スパーサーは1断面当り6箇所を固定する。
1交差箇所につき、上下1ヶ所ずつ金具で固定する。

* Uボルト規格
D32用, SS400, 変形時荷重30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法
設計・施工に関するガイドラインに準拠

材料表

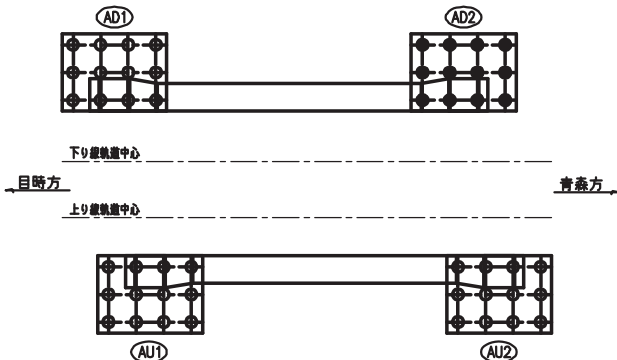
種別	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
補強リング固定金具						
L- 6x50x50	2 689	9	4.43	11.91	107	補強リング(D32用)
Uボルト(D32用)	-	216	-	-	-	主鉄筋と補強リングの固定
スパーサー固定金具						
FB- 4.5x32	80	108	1.13	0.090	10	Uボルト固定用
Uボルト(D32用)	-	108	-	-	-	主鉄筋とスパーサーの固定

鉄筋表

(杭1本当り)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
杭本体 (SD390)							
K 1	D32	27 850	12	6.23	173.506	2082.1	→ (12)
2	"	27 850	12	"	173.506	2082.1	→ (12)
3	"	680	8	"	4.236	33.9	—
4198.1							
K 1	D32	3 360	25	6.23	20.933	523.3	○
2	D22	3 220	149	3.04	9.789	1458.6	○
1981.9							
(ガス圧接)							
						D32	4721.4 kg (24)
						D22	1458.6 "
						合計	6180.0 kg (24)
スパーサー (SR235)							
K 3	φ13	310	54	1.04	0.322	17.4	へ
φ13							17.4 kg

位置図

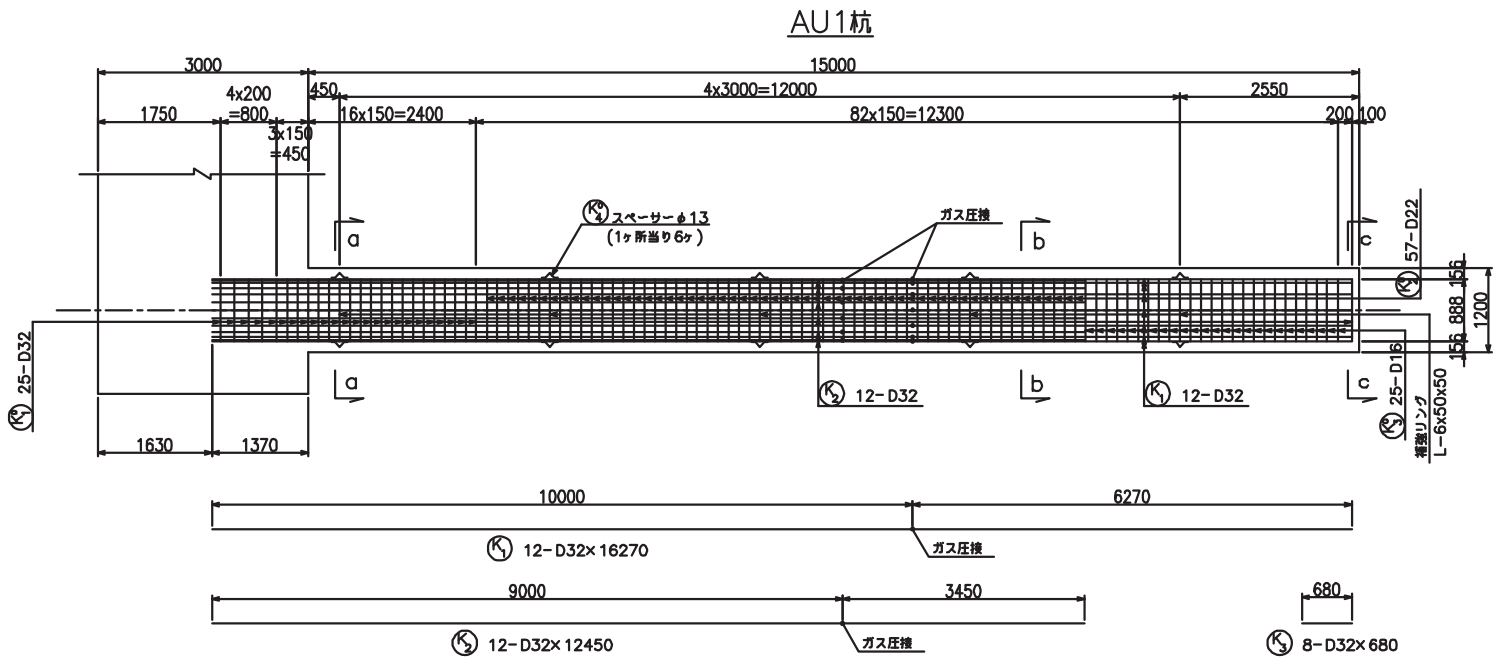


※使用する鉄筋種別は、SD390である。
スパーサーは、SR235である。

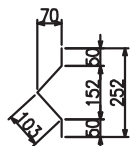
令和7年度	大瀬橋特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川名称	貴船川
施工所	青森市大字野内地内
下路桁配筋図(その13)	補尺 S=1/50
図面番号	153 集中 41
東青県土整備事務所	
青 森 県	

貴船川B 下路桁配筋図(その13) S=1/50

杭配筋図(その3)

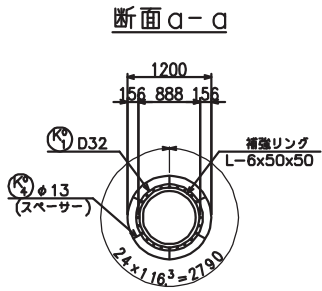


スパーサー S=1/10

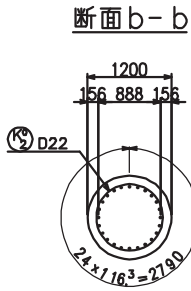


30-φ13X310

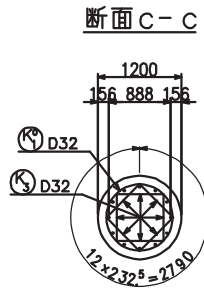
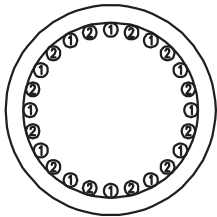
スパーサー詳細図 S=1/5



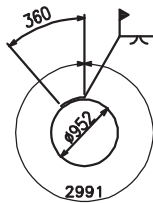
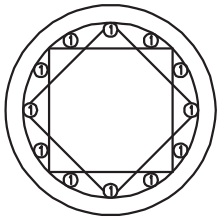
断面a-a鉄筋配置図



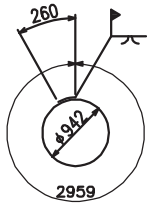
断面b-b鉄筋配置図



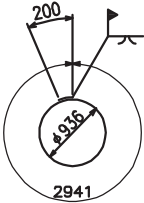
断面c-c鉄筋配置図



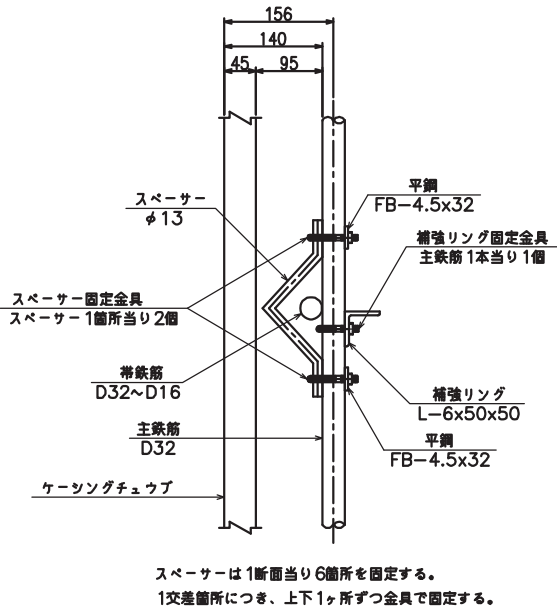
25-D32x3360



57-D22x3220

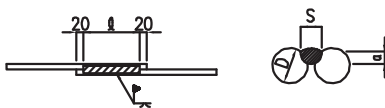


25-D16x3150



スパーサーは1断面当り6箇所を固定する。
1交差箇所につき、上下1ヶ所ずつ金具で固定する。

帯鉄筋の継手詳細図 S=1/10

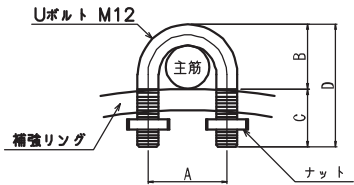


寸法表

鉄筋径D (mm)	D32	D22	D16
溶接サイズS (mm)	16	11	8
のど厚a (mm)	9.5	5.6	3.2
溶接長さ計値L (mm)	320	220	160

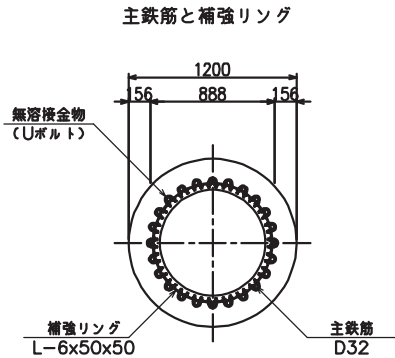
補強リング固定金具概要図 S=1/2

参考図: 補強リング固定用Uボルト



※補強リングと主鉄筋の交差位置は、
全箇所を固定金具で固定する。

無溶接金物(Uボルト)取付図 S=1/25



鉄筋表

(杭1本当り)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
杭本体 (SD390)							
K 1	D32	16 270	12	6.23	101.362	1216.3	→ (12)
2	"	12 450	12	"	77.564	930.8	→ (12)
3	"	680	8	"	4.236	33.9	→
2181.0							
(ガス圧機)							
K 1	D32	3 360	25	6.23	20.933	523.3	○
2	D22	3 220	57	3.04	9.789	558.0	○
3	D16	3 150	25	1.56	4.914	122.9	○
1204.2							
(ガス圧機)							
D32 2704.3 kg (24)							
D22 558.0 "							
D16 122.9 "							
合計 3385.2 kg (24)							
スパーサー (SR235)							
K 4	φ13	310	30	1.04	0.322	9.7	へ
φ13 9.7 kg							

材料表

(杭1本当り)

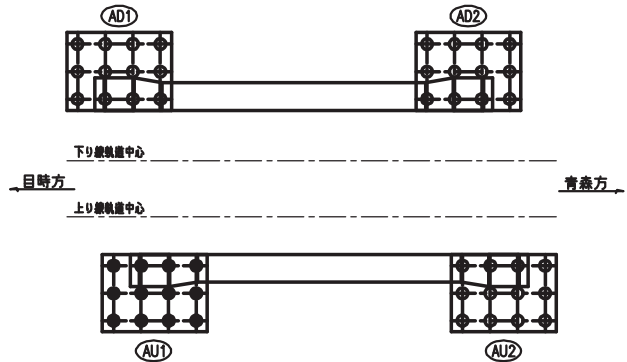
種別	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
補強リング固定金具						
L- 6x50x50	2 689	5	4.43	11.91	60	補強リング(D32用)
Uボルト(D32用)	-	108	-	-	-	主鉄筋と補強リングの固定
スパーサー固定金具						
FB- 4.5x32	80	60	1.13	0.090	5	Uボルト固定用
Uボルト(D32用)	-	60	-	-	-	主鉄筋とスパーサーの固定

※Uボルト規格
D32用,SS400,変形時荷重30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法
設計・施工に関するガイドラインに準拠

注記

- 1) 鋼合う帯鉄筋継手部は、同一箇所集中しないように、千鳥状に配置する。
- 2) 鉄筋の組み立てにおいては、組み立て上の形状保持のための溶接は行わないこと。
- 3) 主鉄筋と帯鉄筋の交差箇所は、番線結束を基本とする。

位置図



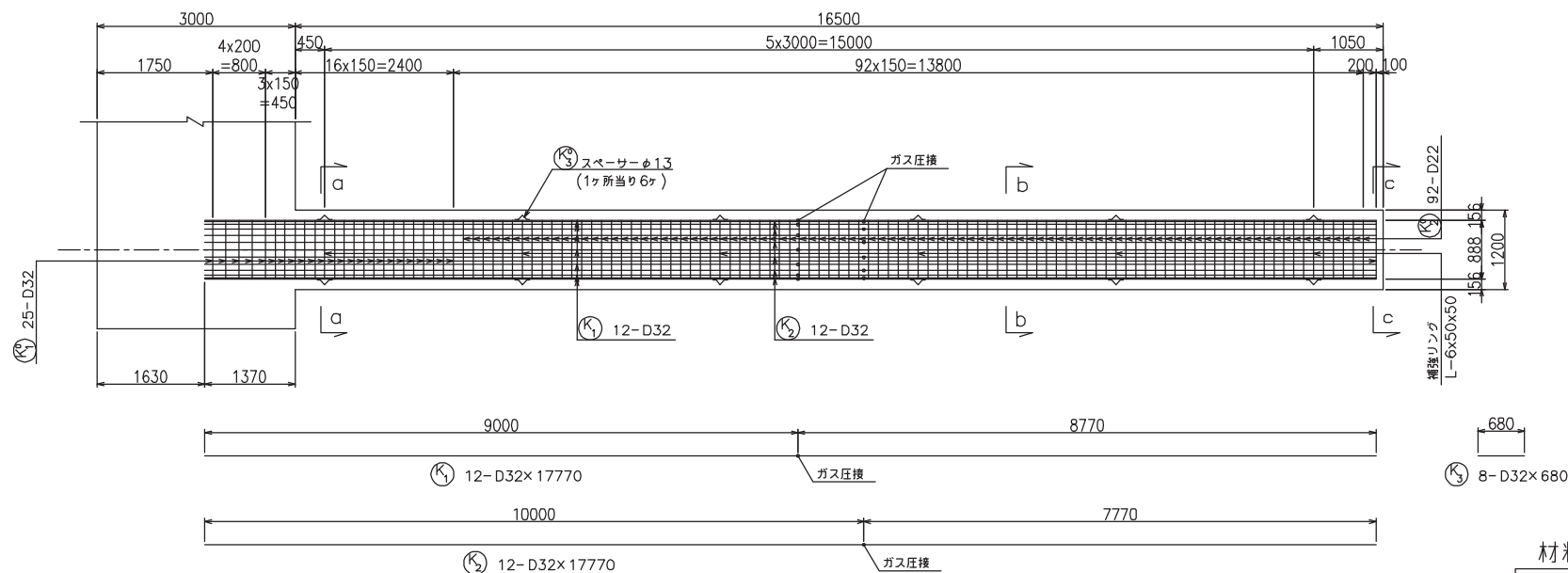
※使用する鉄筋種別は、SD390である。
スパーサーは、SR235である。

令和7年度		大規模維持河川工事	
工事番号		大特河第5号	
河川 路線	名	貴船川	
施 工 箇 所	青森市大字野内地内		
下路配筋図 (その14)		軸尺	S=1/50
図面番号	153 集申 42		
東青森県土整備事務所			
青 森 県			

貴船川B 下路桁配筋図 (その14) S=1/50

杭配筋図（その4）

AU2杭



鉄筋表

(杭1本当り)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
杭本体 (SD390)							
K 1	D32	17 770	12	6.23	110.707	1328.5	→ (12)
2	"	17 770	12	"	110.707	1328.5	→ (12)
3	"	680	8	"	4.236	33.9	—
						2690.9	
K ⁰ 1	D32	3 360	25	6.23	20.933	523.3	○
2	D22	3 220	92	3.04	9.789	900.6	○
						1423.9	
							(ガス圧播)
					D32	3214.2 kg	(24)
					D22	900.6 "	
					合計	4114.8 kg	(24)
スベーサー (SR235)							
K ⁰ 3	φ13	310	36	1.04	0.322	11.6	へ
						φ13	11.6 kg

材料表

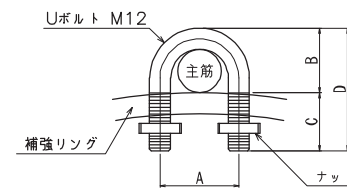
(杭1本当り)

種別	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg)	質量 (kg)	概要
補強リング固定金具						
Ｌ－ 6x50x50	2 689	6	4.43	11.91	71	補強リング(D32用)
Ｕボルト(D32用)	-	144	-	-	-	主鉄筋と補強リングの固定
スプーサー固定金具						
FB－ 4.5× 32	80	72	1.13	0.090	6	Ｕボルト固定用
Ｕボルト(D32用)	-	72	-	-	-	主鉄筋とスプーサーの固定

※ Uボルト規格
D32用, SS400, 変形時荷重 30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法
設計・施工に関するガイドラインに準拠

補強リング固定金具概要図 s=1/2

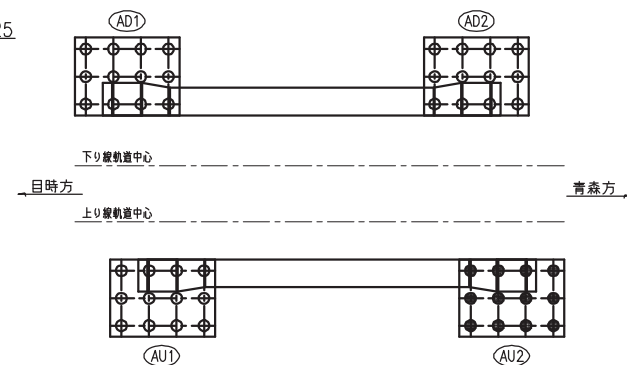
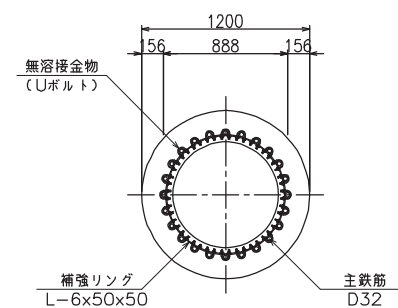
参考図：補強リング固定用Uボルト



※補強リングと主鉄筋の交差位置は、全箇所を固定金具で固定する。

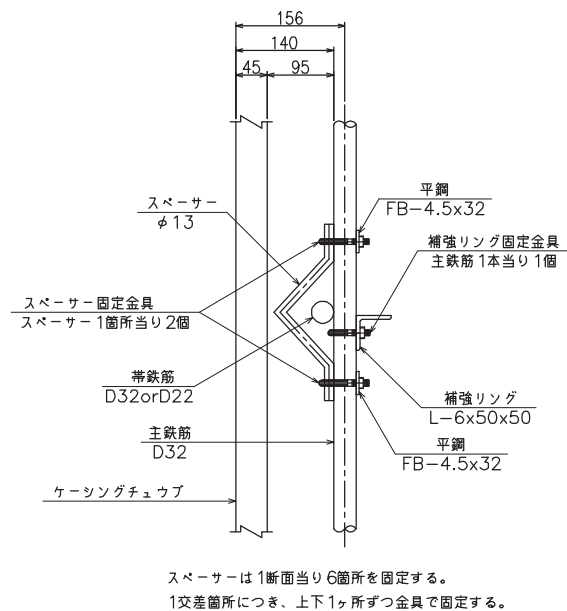
無溶接金物（Ｕボルト）取付図 s=1/25

主鉄筋と補強リング

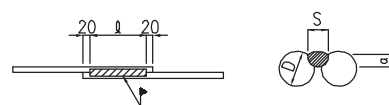


※使用する鉄筋種別は、SD390である。
スパーサーは、SR235である。

スぺーサ-詳細図 S=1/5



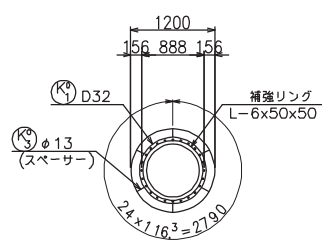
帯鉄筋の継手詳細図 S=1/10



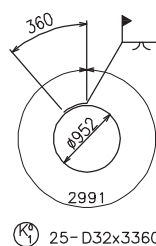
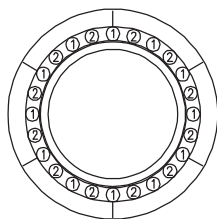
寸法表

鉄筋径 D (mm)	D32	D22
溶接サイズ S (mm)	16	11
のど厚 a (mm)	9.5	5.6
溶接長設計値 l (mm)	320	220

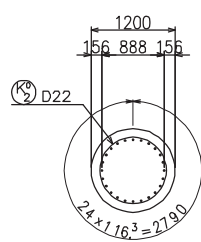
断面 a-a



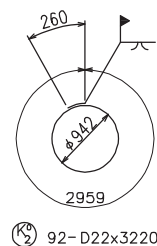
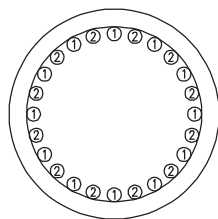
断面 a-a 鉄筋配置図



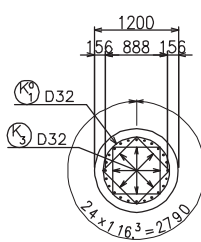
断面 b-b



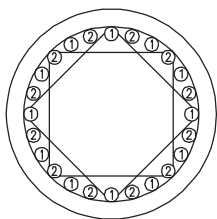
断面b-b鉄筋配置図



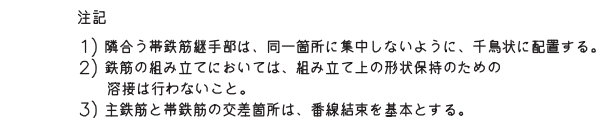
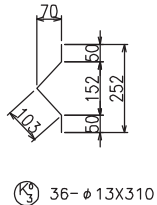
断面 C-C



断面 C-C鉄筋配置図



スぺーサー S=1/10



令和7年度	大規模特定河川工事
工事番号	大特河第5号
河川 路線名	貴船川
施 工 箇所	青森市大字野内地内
鉄筋材料表 (その1)	橋尺 ー
図面番号	153 集中 43
東青県土整備事務所	
青 森 県	

貴船川B 鉄筋材料表（その1）

梁 鉄 筋 表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位重量 (kg/m)	一本当り 質量(g)	質量(kg)	摘 要
(SD345)				(SD345)			
B 1-1	D 25	8 490	21	3.98	33 790	709.6	
1-2	〃	12 000	63	3.98	47 760	3 008.9	
1-3	〃	11 030	21	3.98	43 899	921.9	
2-1	〃	5 180	21	3.98	20 616	432.9	
2-2	〃	12 000	63	3.98	47 760	3 008.9	
2-3	〃	7 700	21	3.98	30 646	643.6	
3	〃	9 710	2	3.98	38 646	77.3	
4	〃	6 440	6	3.98	25 631	153.8	
5	〃	3 690	50	3.98	14 686	734.3	
6	〃	11 100	42	3.98	44 178	1 855.5	
7	〃	3 300	6	3.98	13 134	78.8	
8	〃	6 610	2	3.98	26 308	52.6	
9-1	D 16	5 100	70	1.56	7 956	556.9	
9-2	〃	12 000	210	1.56	18 720	3 931.2	
9-3	〃	6 700	70	1.56	10 452	731.6	
10	〃	6 600	28	1.56	10 296	288.3	
11	〃	7 470	26	1.56	11 653	303.0	
12	〃	7 070	12	1.56	11 029	132.3	
17 621.4 kg							
b 1	D 22	9 340	97	3.04	28 394	2 754.2	
2	〃	9 340	97	3.04	28 394	2 754.2	
3-1	〃	11 580	53	3.04	35 203	1 865.8	
3-2	〃	9 760	54	3.04	29 670	1 602.2	
4	〃	11 830	53	3.04	35 963	1 906.0	
5-1	〃	5 700	10	3.04	17 328	173.3	
5-2	〃	7 030	10	3.04	21 371	213.7	
6	D 19	4 370	151	2.25	9 833	1 484.8	
7	〃	4 620	53	2.25	10 395	550.9	
8	〃	4 870	10	2.25	10 958	109.6	
9	D 16	3 470	151	1.56	5 413	817.4	
10	〃	3 720	53	1.56	5 803	307.6	
11	〃	3 180	151	1.56	4 961	749.1	
12	〃	3 430	53	1.56	5 351	283.6	
13	〃	2 840	204	1.56	4 430	903.7	
14	D 13	2 100	87	0.995	2 090	181.8	
15	〃	2 990	107	0.995	2 975	318.3	
16	D 16	4 330	14	1.56	6 755	94.6	
17 070.8 kg							
圧接箇所							
1本あたり				1橋あたり			
D 30 0.0 kg				× 2 = 0.0 kg			
D 32 0.0 kg				× 2 = 0.0 kg			
D 29 0.0 kg				× 2 = 0.0 kg			
D 25 11 678.1 kg				× 2 = 23 356.2 kg			
D 22 11 269.4 kg				× 2 = 22 538.8 kg			
D 19 2 145.3 kg				× 2 = 4 290.6 kg			
D 16 9 099.3 kg				× 2 = 18 198.6 kg			
D 13 500.1 kg				× 2 = 1 000.2 kg			
合計 34 692.2 kg				合計 68 384.2 kg			

注) () 内数値はガス圧接箇所数を示す。

柱 鉄 筋 表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	一本当り 質量 (g)	質量 (kg)	摘 要
(SD390)							(SD390)
C 1-1	D 38	9 000	90	8.95	80 550	7 249.5	(90)
1-2	〃	6 950	90	8.95	62 203	5 598.3	
1-3	〃	10 000	87	8.95	89 500	7 786.5	(87)
1-4	〃	5 950	87	8.95	53 253	4 633.0	
2-1	〃	5 950	43	8.95	53 253	2 289.9	(43)
2-2	〃	8 950	43	8.95	80 103	3 444.4	
2-3	〃	6 960	42	8.95	62 292	2 616.3	(42)
2-4	〃	7 950	42	8.95	71 153	2 988.4	
3-1	〃	3 990	10	8.95	35 711	357.1	(10)
3-2	〃	8 950	10	8.95	80 103	801.0	
3-3	〃	4 990	14	8.95	44 661	625.3	(14)
3-4	〃	7 950	14	8.95	71 153	996.1	
4-1	〃	3 610	20	8.95	32 310	646.2	(20)
4-2	〃	8 950	20	8.95	80 103	1 602.1	
4-3	〃	4 610	22	8.95	41 260	907.7	(22)
4-4	〃	7 950	22	8.95	71 153	1 565.4	
44 107.2 kg							
Co 1	D 25	7 620	148	3.98	30 328	4 488.5	
2	〃	4 610	140	3.98	18 348	2 568.7	
3	〃	4 700	72	3.98	18 706	1 346.8	
4	〃	4 520	72	3.98	17 990	1 295.3	
5	〃	4 490	68	3.98	17 870	1 215.2	
6	〃	4 510	68	3.98	17 950	1 220.6	
7	〃	4 660	68	3.98	18 547	1 261.2	
8	〃	4 270	352	3.98	16 995	5 982.2	
9	〃	4 370	696	3.98	17 393	12 105.5	
10	〃	4 210	140	3.98	16 756	2 345.8	
11	〃	4 370	144	3.98	17 393	2 504.6	
12	〃	4 720	72	3.98	18 786	1 352.6	
13	〃	4 620	72	3.98	18 388	1 323.9	
14	〃	4 710	72	3.98	18 746	1 349.7	
15	〃	4 700	68	3.98	18 706	1 272.0	
16	〃	4 740	68	3.98	18 865	1 282.8	
17	〃	4 340	72	3.98	17 273	1 243.7	
18	〃	4 210	72	3.98	16 756	1 206.4	
19	〃	4 200	68	3.98	16 716	1 136.7	
46 502.2 kg							
H 1	D 16	8 460	46	1.56	13 198	607.1	
2	〃	3 820	58	1.56	5 959	345.6	
3	〃	1 640	34	1.56	2 558	87.0	
4	〃	510	58	1.56	796	46.2	
5	〃	1 230	34	1.56	1 919	65.2	
1 151.1 kg							
							圧接箇所
2ヶ所あたり				1橋あたり			
D 38 44 107.2 kg				× 2 = 88 214.4 kg			
D 32 0.0 kg				× 2 = 0.0 kg			
D 29 0.0 kg				× 2 = 0.0 kg			
D 25 46 502.2 kg				× 2 = 93 004.4 kg			
D 22 0.0 kg				× 2 = 0.0 kg			
D 19 0.0 kg				× 2 = 0.0 kg			
D 16 1 151.1 kg				× 2 = 2 302.2 kg			
合計 91 760.5 kg				合計 183 521.0 kg			
注) () 内数値はガス圧接箇所数を示す。							
2ヶ所当り				1橋あたり			
ガス圧接 D38				328 × 2 = 656 箇所			

貴船川B 鉄筋材料表（その2）

令和7年度		大規模特定河川工事	
工事番号		大特河第5号	
河川 路線	名	貴船川	
施 工 箇 所	青南市大字野内地内		
鉄筋材料表 (その2)		総尺	一
図面番号	153 葉中 44		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

フーチング鉄筋表

[illegible]

杭鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	概要
AD1							
杭本体 (SD390)							
K 1	D32	20 270	12	6.23	126.282	1515.4	→ (12)
2	"	20 270	12	"	126.282	1515.4	→ (12)
3	"	680	8	"	4.236	33.9	—
						3064.7	
K ⁰							
1	D32	3 360	25	6.23	20.933	523.3	○
2	D22	3 220	109	3.04	9.789	1067.0	○
						1590.3	
1本あたり 1基あたり							
D32				3588.0	x 12 =	43056.0	kg
D22				1067.0	x 12 =	12804.0	"
合計				4655.0		55860.0	kg
ガス圧接 D32 24 x 12 = 288ヶ所							
スパーサー (SR235)							
K ⁰ 3	φ13	310	42	1.04	0.322	13.5	へ
1本あたり 1基あたり							
φ13				13.5	x 12 =	162.0	kg
AD2							
杭本体 (SD390)							
K 1	D32	27 850	12	6.23	173.506	2082.1	→ (12)
2	"	27 850	12	"	173.506	2082.1	→ (12)
3	"	680	8	"	4.236	33.9	—
						4198.1	
K ⁰							
1	D32	3 360	25	6.23	20.933	523.3	○
2	D22	3 220	149	3.04	9.789	1458.6	○
						1981.9	

杭鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
				1本あたり		1基あたり	
				D32	4721.4	x 12 =	56656.8 kg
				D22	1458.6	x 12 =	17503.2 "
K	合計			6180.0			74160.0 kg
ガス圧接 D32				24	x 12 =		288ヶ所
スパーサー (SR235)							
K ⁰	φ13	310	54	1.04	0.322	17.4	へ
				1本あたり		1基あたり	
φ13				17.4	x 12 =		208.8 kg
AU1							
杭本体 (SD390)							
K ₁	D32	16 270	12	6.23	101.362	1216.3	→ (12)
2	"	12 450	12	"	77.564	930.8	→ (12)
3	"	680	8	"	4.236	33.9	—
						2181.0	
K ⁰	D32	3 360	25	6.23	20.933	523.3	○
2	D22	3 220	57	3.04	9.789	558.0	○
3	D16	3 150	25	1.56	4.914	122.9	○
						1204.2	
				1本あたり		1基あたり	
				D32	2704.3	x 12 =	32451.6 kg
				D22	558.0	x 12 =	6696.0 "
				D16	122.9	x 12 =	1474.8 "
合計				3385.2			40622.4 kg
ガス圧接 D32				24	x 12 =		288ヶ所
スパーサー (SR235)							
K ⁰	φ13	310	30	1.04	0.322	9.7	へ
				1本あたり		1基あたり	
φ13				9.7	x 12 =		116.4 kg

杭鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
AU2						
杭本体 (SD390)						
K 1	D32	17 770	12	6.23	110.707	1328.5
2	"	17 770	12	"	110.707	1328.5
3	"	680	8	"	4.236	33.9
						2690.9
K ⁰						
1	D32	3 360	25	6.23	20.933	523.3
2	D22	3 220	92	3.04	9.789	900.6
						1423.9
1本あたり 1基						
D32				3214.2	x 12 =	385
D22				900.6	x 12 =	108
合計				4114.8		493
ガス圧接 D32 24 x 12 =						
スパーサー (SR235)						
K ⁰ 3	φ13	310	36	1.04	0.322	11.6
1本あたり 1基						
φ13				11.6	x 12 =	1
杭總合計						
杭本体 (SD390)						
D32				170734.8	k	
D22				47810.4	k	
D16				1474.8	k	
合計				220020.0	k	
ガス圧接 D32 1152ヶ						
スパーサー (SR235)						
φ13				626.4	k	

杭 材 料 表

[illegible]

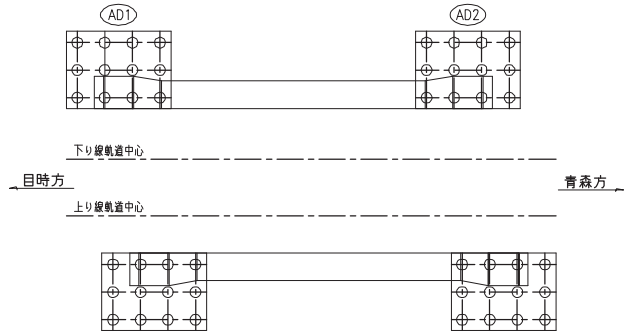
杭 材 料 表

[illegible]

杭材料総合計

補強リング固定金具		
L-6x50x50	3852kg	補強リング(D32用)
Uボルト(D32用)	7632本	主鉄筋と補強リングの固定
スパーサー固定金具		
FB-4.5x32	348kg	Uボルト固定用
Uボルト(D32用)	3888本	主鉄筋とスパーサーの固定

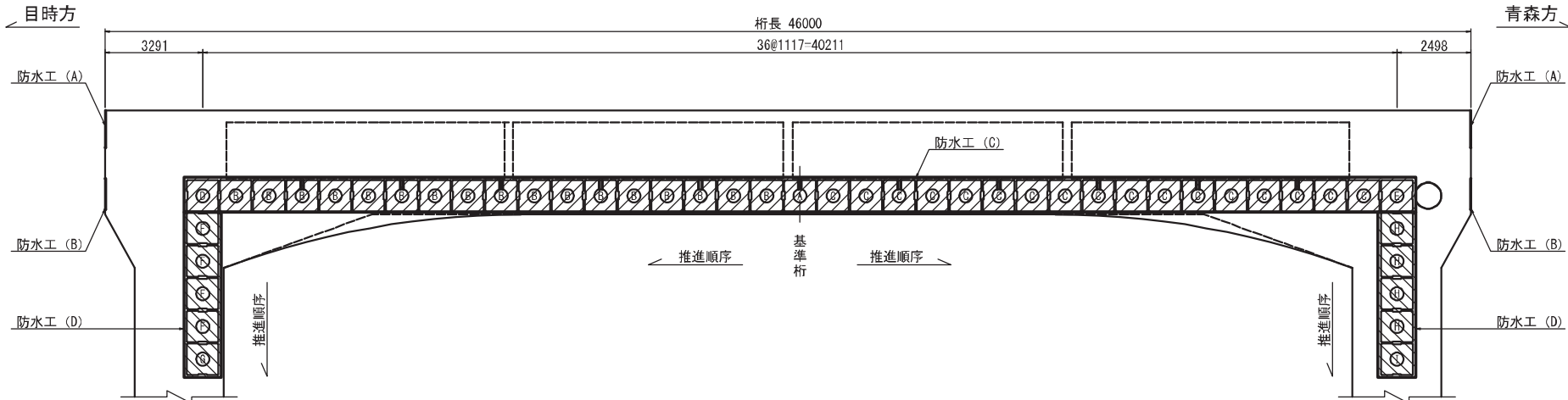
位置図



令和7年度	大鰐橋特定河川工事
工事番号	大特河第8号
河川 名称	貴船川
施 工 場 所	青森市大字野内地内
防水工及び排水工 詳細図(その1)	縮尺 図 示
図面番号	153 集中 45
東青県土整備事務所	
青 森 県	

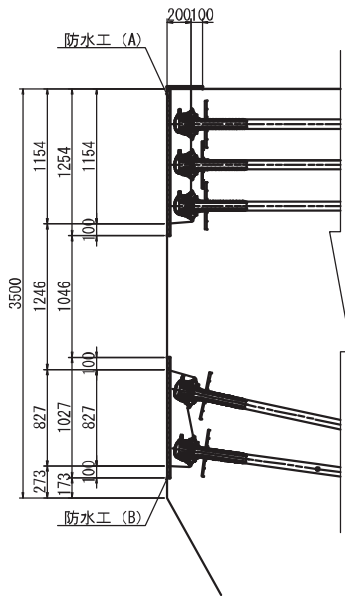
防水工及び排水工詳細図(その1)

側面図 S=1/100

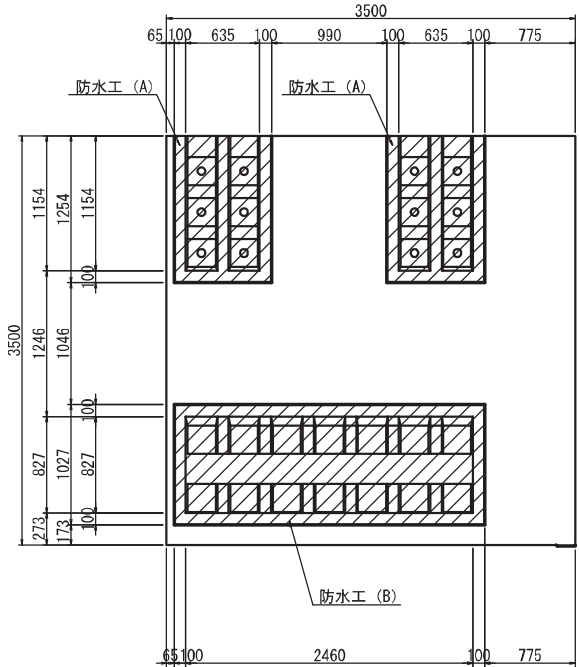


桁端定着部詳細図 S=1/30

側面図

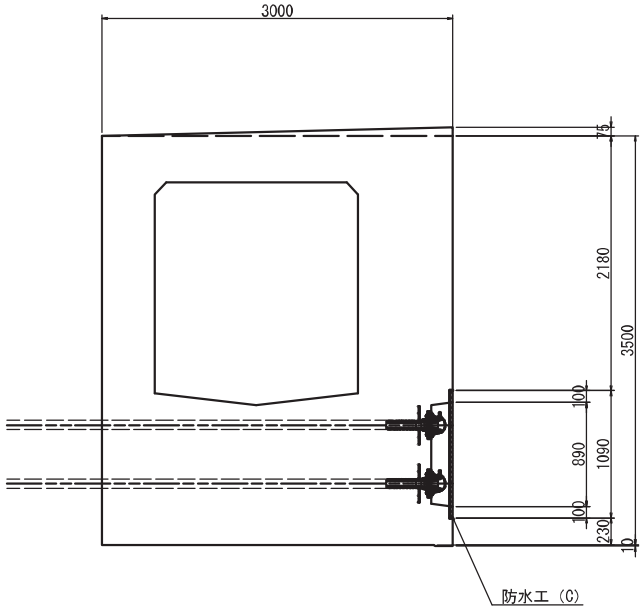


断面図

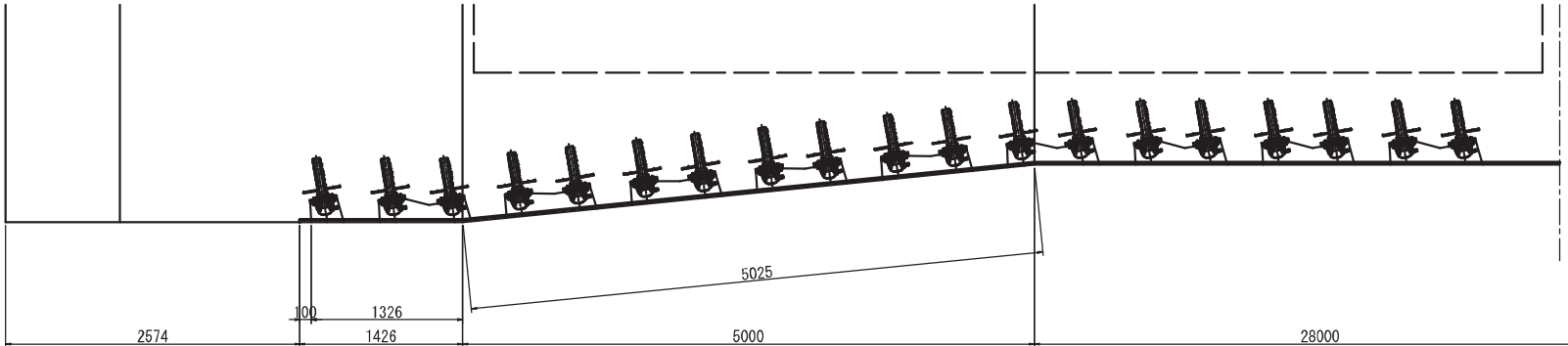


横締め鋼材防水工 S=1/30

断面図



平面図



※1
防水工の材料は、弾性エポキシ系のエポプルーフ（ガラスクロス入り）、アクリル
ゴム系のアロンブルコート、その他同等品とし、品質保証期間10年の保証書を提出
すること。
※2
施工時期は、十分な機能を発揮できる防水工が施工できる天候、その他条件を選ん
で施工すること。