

国道103号・安全安心自転車歩行者道整備後の 交通量調査及びアンケート結果について

平成16年12月27日(月)に開通した国道103号・安全安心自転車歩行者道の整備後における交通量調査及びアンケート結果についてお知らせします。

■ 平日・休日ともに歩行者等交通量の96%が自転車歩行者道に転換されました。

【平日】本線64人(4%)、自転車歩行者道1,594人(96%) 計1,658人
【休日】本線47人(4%)、自転車歩行者道1,025人(96%) 計1,072人

■ 自転車歩行者道の整備により歩行者等の安全性や利便性が向上し、平日では173人(12%)、休日では65人(6%)歩行者等交通量が増加しました。

【平日】 整備前：1,485人 → 整備後：1,658人 173人増(12%増)
【休日】 整備前：1,007人 → 整備後：1,072人 65人増(6%増)

■ アンケート調査では、整備に対する満足度が100%、整備により良くなった点の第1位は冬期間の安全確保(35%)でした。

お問合せ先

青森県県土整備部 道路課
道路環境グループ 倉谷総括主幹、長尾技師
TEL 017-734-9656

交通量調査結果概要

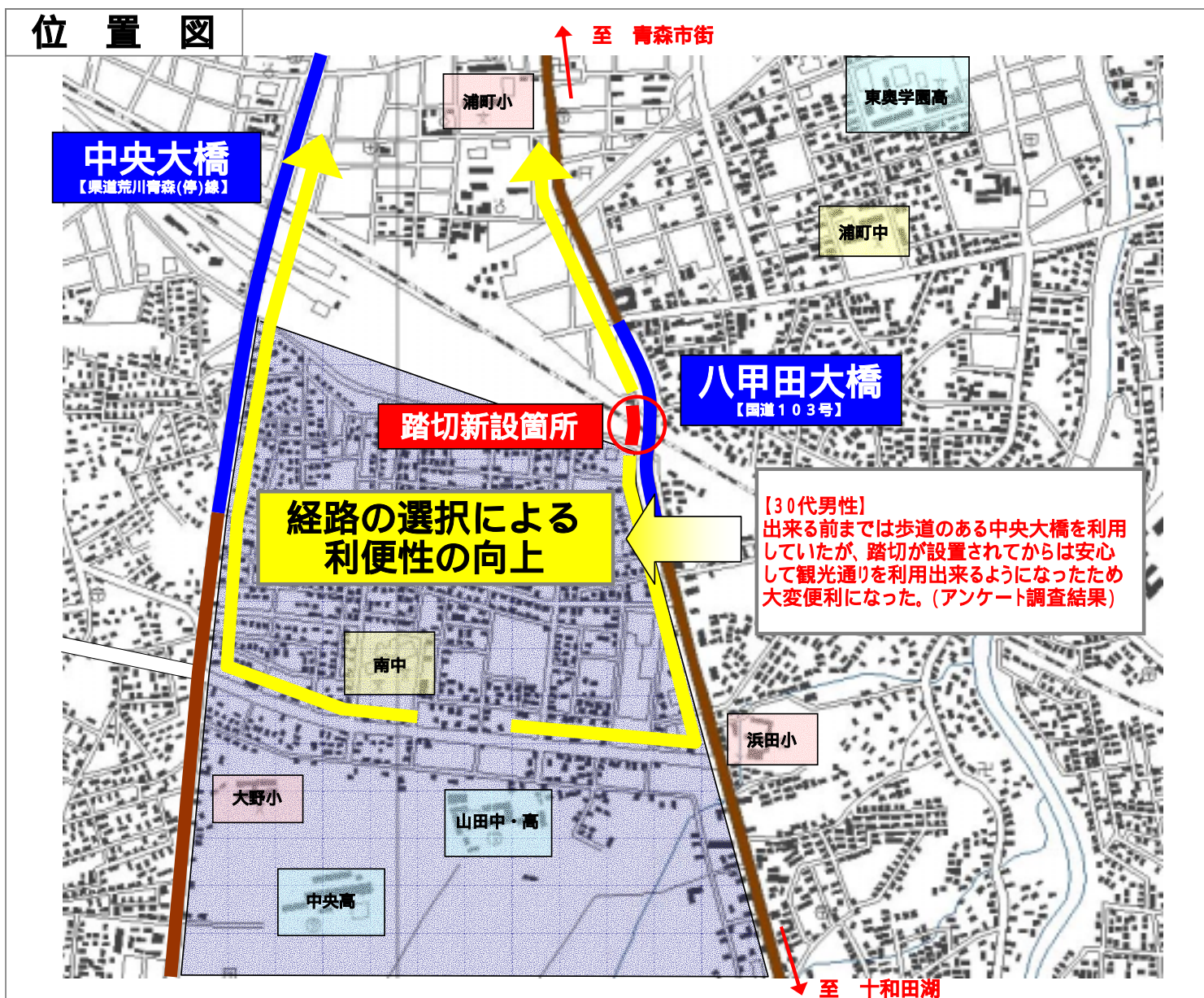
交通量の96%が自転車歩行者道（踏切部分）に転換

本線における交通事故の発生が大幅に減少

（県管理国道における事故率ワースト3の区間）

安全性や利便性の向上により、平日では173人（12%）、休日では65人（6%）交通量が増加

目的地への交通手段の拡大等により国道103号の交通量が増加



1) 交通量調査結果

単位：人/12h

休平日別	時点	調査月日	本線	踏切	合計
平日	整備前	12/15(水)	1,485	0	1,485
	整備後	1/18(火)	64	1,594	1,658
休日	整備前	12/18(土)	1,007	0	1,007
	整備後	1/15(土)	47	1,025	1,072

12月27日供用開始

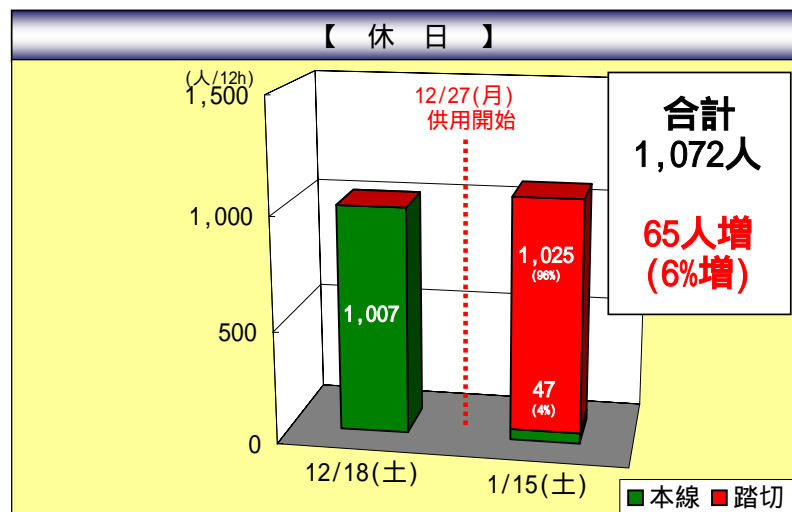
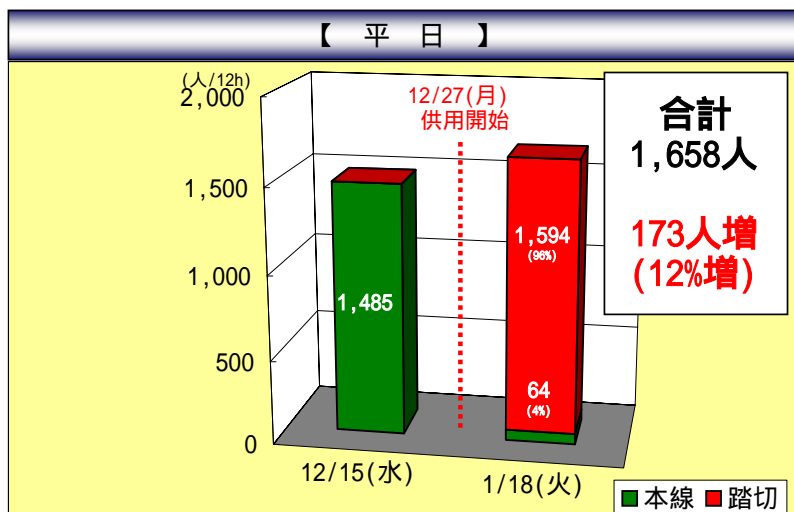
【参考】平日のピーク時における上下線別交通量シェア

単位：交通量(人/12h)、シェア(%)

時間帯別交通量	交通量		合計	
	上り	下り		
8時～9時	交通量	192	45	237
	シェア	81	19	100
17時～18時	交通量	78	142	220
	シェア	35	65	100

1月18日(火)観測データ

2) 整備前後の交通量の推移



アンケート調査結果概要

整備に対する満足度は100%

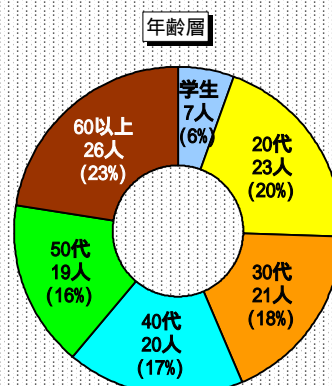
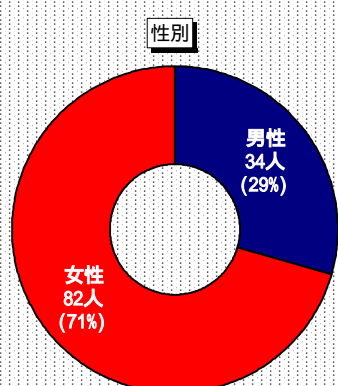
整備により良くなった点の第1位は、**冬期間の安全確保** (35%)

今後改善して欲しい点は、**歩道部分の除雪の徹底**が約6割

アンケート調査対象

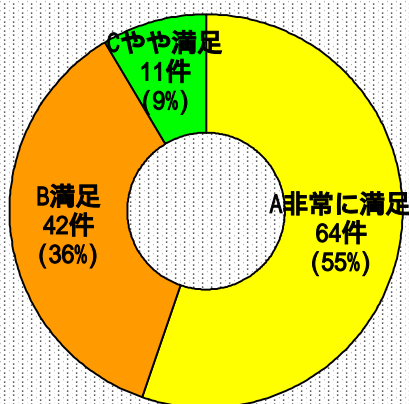
単位：人

性別	調査日	年齢層						総計	備考
		学生	20代	30代	40代	50代	60以上		
男性	1月15日	2	5		2	2	4	15	
	1月18日	1	4	1	3	2	8	19	
	男性計	3	9	1	5	4	12	34	
女性	1月15日	2	4	10	9	6	6	37	
	1月18日	2	10	10	6	9	8	45	
	女性計	4	14	20	15	15	14	82	
総計		7	23	21	20	19	26	116	

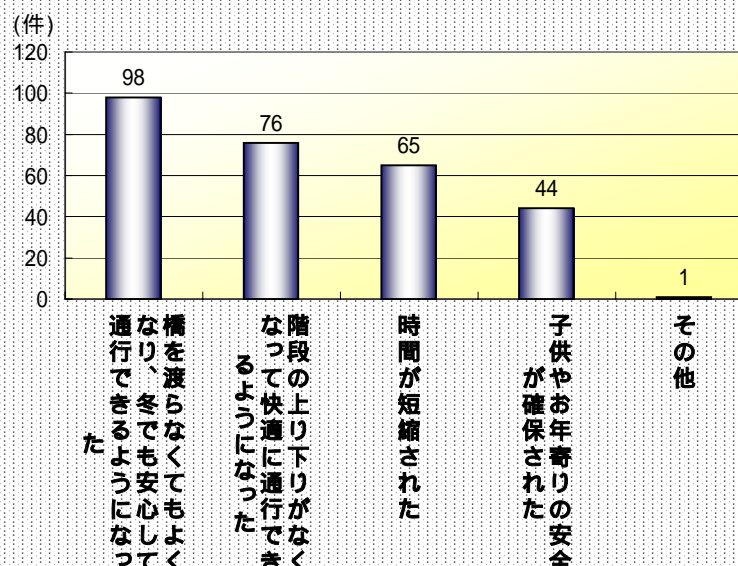


整備に対する満足度

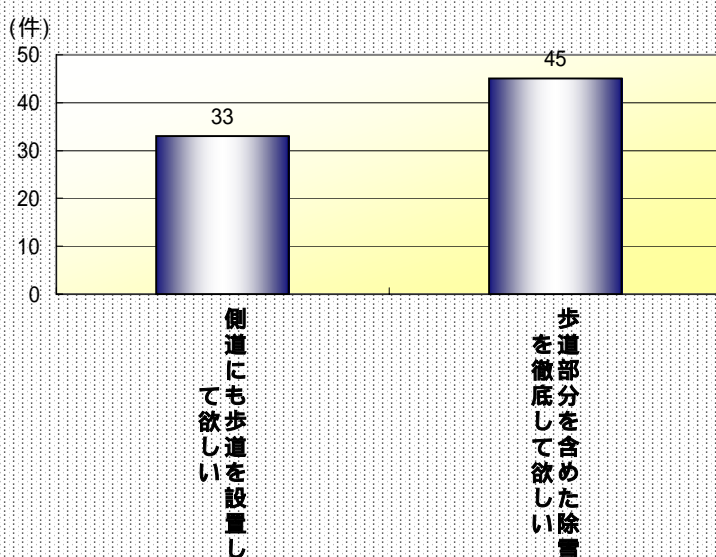
A 非常に満足	B 満足	C やや満足	D やや不満	E 不満	総計
64	42	10	0	0	116



整備によって良くなった点(複数回答)



今後改善して欲しい点(複数回答)



自由意見

- 30代 男性 出来る前までは歩道のある中央大橋を利用していましたが、踏切が設置されてからは安心して観光通りを利用出来るようになったため大変便利になった。
- 60歳以上 女性 大変便利になり感謝してます。月日が経過すればもっと利用する人が多くなると思われませんが、現在はちょびりPR不足の様な気がします。
- 30代 女性 踏み切り新設をされたのかわかりずらいです。橋の下を通れるという表示をもっとわかりやすくしてほしい。
- 60歳以上 男性 前までは、階段が急で危なくて、冬は利用できなかったのが大変ありがたい。
- 40代 女性 最初通った時いつ電車が通るのが不安だった。安心して渡れなかったのも、もっとわかりやすい案内を設置してほしい。
- 10代 男性 踏み切りが線路に近くて危ないと思った。
- 40代 男性 早めに照明をつけてもいいのでは。(18:40)
- 30代 女性 除雪がもっといきとどくようになるといいです。