

3 青森県の安全で快適な暮らしを支える港湾づくり(防災・安全)

事業主体 青森県
計画期間 H22～H26

社会資本整備総合計画の概要

計画の目標

災害時の避難スペースの確保により、県民の暮らしを支える港湾整備を推進する。既存施設のきめ細やかな機能の復旧・利便改良を行い、港湾利用者が安心かつ安全に利用できる港湾環境を整備する。
海岸保全施設の老朽化状況を把握するとともに、既存ストックの有効活用による維持管理に係るトータルコストの縮減・平準化を図る。

成果目標

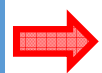
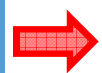
- ① 耐震強化岸壁と一体となって機能するオープンスペース(避難緑地)を確保する。

| | | |
|----------------------|---|---------------------------|
| 【H22当初】 0㎡(整備率0%) | ➡ | 【H26末】 44,000㎡(整備率80%) |
|----------------------|---|---------------------------|
- ② きめ細やかな改良により既存港湾施設の延命化を行い、港湾利用者の安全・安心を確保する。:12施設

| | | |
|-----------------------|---|------------------------|
| 【H22当初】 0施設(整備率0%) | ➡ | 【H26末】 12施設(整備率92%) |
|-----------------------|---|------------------------|
- ③ 局部改良による既存港湾施設の利便性向上を図り、施設の利用価値と安全性を高める。:5施設

| | | |
|----------------|---|-----------------------|
| 【H22当初】 0施設 | ➡ | 【H26末】 5施設(整備率71%) |
|----------------|---|-----------------------|
- ④ 既存海岸保全施設の点検調査を実施し、長寿命化計画を策定する。
:2地区海岸

| | | |
|-------------------------|---|------------------------|
| 【H22当初】 0地区海岸(進捗率0%) | ➡ | 【H26末】 2地区海岸(進捗率7%) |
|-------------------------|---|------------------------|



事後評価の結果

事業実績

4項目の成果目標の内、2項目は達成率が100%を超え、残り2項目もそれぞれ92%、80%と高い達成率となっており、概ね当該計画の目標を達成している。

【H26末実績】
44,000㎡(整備率80%)

目標達成
(達成率100%)

【H26末実績】
11施設(整備率85%)

概ね目標達成
(達成率92%)

【H26末実績】
4施設(整備率57%)

概ね目標達成
(達成率80%)

【H26末実績】
11地区海岸(整備率37%)

目標達成
(達成率550%)

3 青森県の安全で快適な暮らしを支える港湾づくり(防災・安全)

①耐震強化岸壁と一体となって機能するオープンスペースの整備率【0m²(整備率0%) ⇒ 44,000m²(整備率80%)】

【対象事業】

大湊港 避難緑地の整備



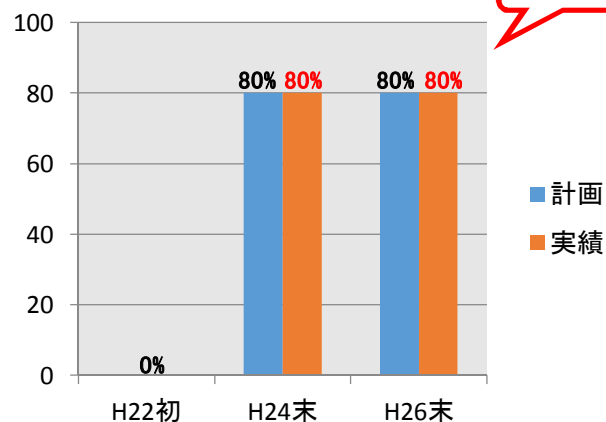
(平成22年当初)



(平成26年度末時点)

【成果目標の達成状況】

耐震強化岸壁と一体となって機能するオープンスペースの整備率
 = (供用可能面積 / 全体計画面積) × 100



【今後の方針】

残事業については、平成27年度からの新規計画に移行の上、引き続き事業の進捗を図る。

3 青森県の安全で快適な暮らしを支える港湾づくり(防災・安全)

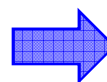
②既存港湾施設の延命化を行い、港湾利用者の安全・安心を確保する施設の整備率【0施設(整備率0%) ⇒ 11施設(整備率85%)】

【完成した代表事例】

尻屋岬港 岸壁(-7.5m)の改良



(施工前)



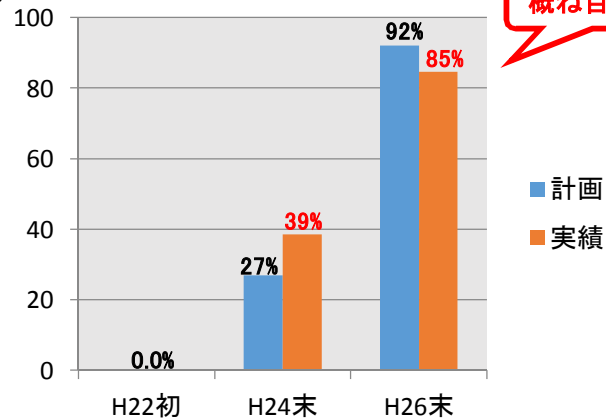
(施工後)

【成果目標の達成状況】

機能の復旧を行い延命化対象とする施設の整備率

= (延命化工事を行った施設数 / 5カ年計画における延命化工事予定施設数)

× 100



【今後の方針】

残事業については、平成27年度からの新規計画に移行の上、引き続き事業の進捗を図る。

3 青森県の安全で快適な暮らしを支える港湾づくり(防災・安全)

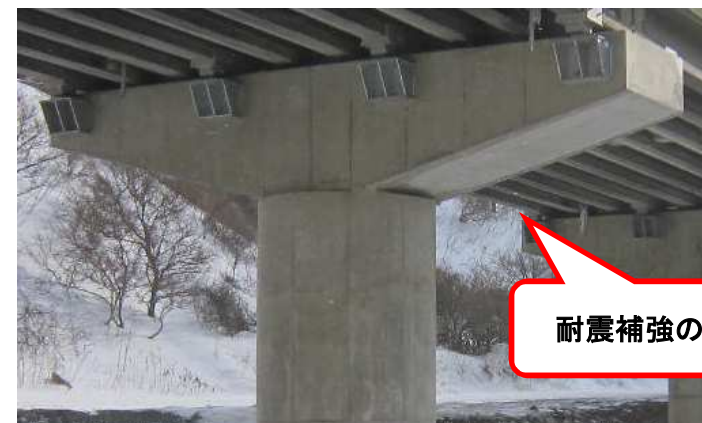
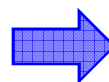
③ 局部改良により既存港湾施設の利便性向上を図る施設の改善率【0施設(整備率0%) ⇒ 4施設(整備率57%)】

【完成した代表事例】

尻屋岬港 弁天橋の改良



(施工前)



(施工後)

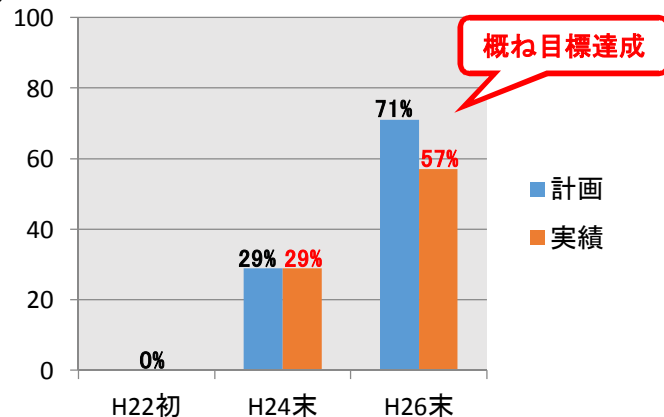
耐震補強の実施

【成果目標の達成状況】

利便性向上を図る施設の5カ年計画上の改善率

= (利便改良工事を行った施設数 / 5カ年計画における利便改良工事予定施設数)

× 100



【今後の方針】

残事業については、平成27年度からの新規計画に移行の上、引き続き事業の進捗を図る。

3 青森県の安全で快適な暮らしを支える港湾づくり(防災・安全)

④既存海岸保全施設の点検調査を実施し、長寿命化計画を策定する地区海岸の策定率【0地区海岸(策定率0%) ⇒ 11地区海岸(整備率37%)】

【対象事業】

長寿命化計画の作成 県内30地区海岸

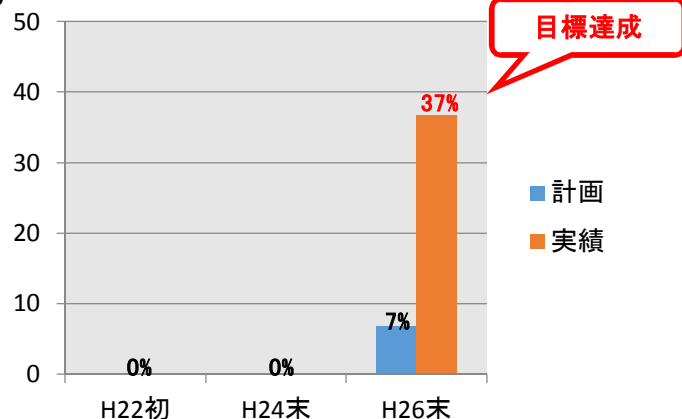
| | | 地区海岸数 | 長寿命化計画策定地区海岸数 | | |
|--------|------------------|-------|---------------|------|------|
| | | | H22当初 | H24末 | H26末 |
| 下北八戸沿岸 | 八戸港 むつ小川原港外1港 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 陸奥湾沿岸 | 青森港、大湊港 外3港 | 19 | 0 | 0 | 11 |
| 津軽沿岸 | 七里長浜港 深浦港 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | 30 | 0 | 0 | 11 |

【成果目標の達成状況】

長寿命計画の策定率

= (長寿命化計画策定完了地区海岸数 / 長寿命化計画策定地区海岸数)

× 100



【今後の方針】

残事業については、平成27年度からの新規計画に移行の上、引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画

平成26年5月16日

| | | | |
|-------|----------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 3 青森県の安全で快適な暮らしを支える港湾づくり (防災・安全) | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間) | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の目標 | | | |

- ・災害時の避難スペースの確保により、県民の暮らしを支える港湾整備を推進する。
- ・既存施設のきめ細やかな機能の復旧・利便改良を行い、港湾利用者が安心かつ安全に利用できる港湾環境を整備する。
- ・海岸保全施設の老朽化状況を把握するとともに、既存ストックの有効活用による維持管理に係るトータルコストの縮減・平準化を図る。

計画の成果目標 (定量的指標)

- ・耐震強化岸壁と一体となって機能するオープンスペース (避難緑地) を確保する。
- ・きめ細やかな改良により既存港湾施設の延命化を行い、港湾利用者の安全・安心を確保する：12施設
- ・局部改良による既存港湾施設の利便性向上を図り、施設の利用価値と安全性を高める：5施設
- ・既存海岸保全施設の点検調査を実施し、長寿命化計画を策定する。：2地区海岸

定量的指標の定義及び算定式

| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
|---|----------------|------------|-------------|----|
| | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | |
| | (H22当初) | (H24末) | (H26末) | |
| 耐震強化岸壁と一体となって機能するオープンスペースの整備率 (供用可能面積) (供用可能面積) ÷ (全体計画面積) = (整備率) | 0% | 80% | 80% | |
| 機能の復旧を行い延命化対象とする施設の整備状況を5カ年計画上の整備率で表す (延命化工事を行った施設数) ÷ (5カ年計画における延命化工事予定数：13) = (整備率) | 0% | (4 施設) 27% | (12 施設) 92% | |
| 利便性の向上を図る施設を5カ年計画上の改善率で表す (利便改良工事を行った施設数) ÷ (5カ年計画における利便改良工事予定数：7) = (改善率) | 0% | (2 施設) 29% | (5 施設) 71% | |
| 長寿命化計画の策定率 (長寿命化計画策定完了地区海岸数) ÷ (長寿命化計画策定地区海岸数：30) = (進捗率) | 0% | 0% | (2 地区海岸) 7% | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------------|-----------|---|-----------|---|-------|---|---------|------------------------|-------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 1,655 百万円 | A | 1,527 百万円 | B | 0 百万円 | C | 128 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.1 % |
|-------|------------|-----------|---|-----------|---|-------|---|---------|------------------------|-------|

交付対象事業

| A1 港湾事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|-----|------|------|-----------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-------------|------------------------------|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積・水深等) | 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 3-A1-3 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 地方 | 建設 | 避難緑地の整備 | 緑地面積 A=29,000m ² | 大湊港・大平地区 | | | | | | 417.7 | 継続 H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 3-A1-6 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 1号物揚場の改良 | 防食工L=22m | 野辺地港・馬門地区 | | | | | | 6.0 | 統合17・新規 |
| 3-A1-7 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 岸壁(-4.5m)の改良 | エプロン補修L=180m、付属物取替N=1式 | 深浦港・崎の町地区 | | | | | | 30.0 | 統合24・新規 H23:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-1 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 青森ベイブリッジの改良 | 橋梁塗装L=155m、伸縮装置交換N=2基 | 青森港・本港地区 | | | | | | 165.2 | 統合⑤・新規 H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-2 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 堤ふ頭-7.5m岸壁の改良 | 車止め設置L=20m、防眩材・梯子取替N=28基 | 青森港・本港地区 | | | | | | 24.0 | 統合④・新規 H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-3 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 堤ふ頭-10.0m岸壁の改良 | 陽極板設置N=30個 | 青森港・本港地区 | | | | | | 4.1 | 統合④・新規 |
| 4-A1-4 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 浜町ふ頭-9.0m東岸壁の改良 | 陽極板設置N=88個、防眩材取替N=10基 | 青森港・本港地区 | | | | | | 27.6 | 統合④・継続 H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-5 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | フェリー大橋の改良 | 下部工補修N=8箇所 | 青森港・沖館地区 | | | | | | 10.1 | 統合⑤・新規 |
| 4-A1-13 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 大間第2物揚場の改良 | 断面修復L=70m、付属物取替N=1式 | 大間港・大間地区 | | | | | | 9.0 | 統合⑧・新規 H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-14 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 岸壁(-4.5m)の改良 | エプロン補修L=150m、付属物取替N=1式 | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 | | | | | | 56.0 | 統合22・継続 H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-15 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 岸壁(-7.5m)の改良 | エプロン補修L=130m、付属物取替N=1式 | 尻屋岬港・第二ふ頭地区 | | | | | | 87.5 | 統合22・継続 H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-16 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 航路の浚渫 | 埋没浚渫V=13,500m ³ | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 | | | | | | 36.0 | 統合22・新規 H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-17 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 臨港道路1号線の改良 | 歩道整備L=144m | 青森港・沖館地区 | | | | | | 14.3 | 統合③・新規 |
| 4-A1-19 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 護岸(防波-I)の改良 | 消波工・護岸嵩上げL=65m | むつ小川原港・尾駁地区 | | | | | | 55.1 | 統合⑩・継続 H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-20 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 重要 | 改良 | 防波堤(東)の改良 | 消波工嵩上げL=26m | むつ小川原港・尾駁地区 | | | | | | 39.2 | 統合⑩・継続 H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-21 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | - | 地方 | 改良 | 東滝2号船揚場の改良 | 船揚場L=96m、離岸堤L=80m | 小湊港・東滝地区 | | | | | | 187.5 | 統合⑦・継続 H23-H24:地域自主戦略交付金 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|-----|----|---|----|----|---------|----------------------|-------------|--|--|--|--|--|-------|------------------------------|
| 4-A1-22 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 波除堤の整備 | 波除堤整備L=45m | 大間港・根田内地区 | | | | | | 51.2 | 統合⑩・新規 |
| 4-A1-23 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 弁天橋の改良 | 耐震補強N=1式 | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 | | | | | | 176.7 | 統合21・継続 H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-24 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 八峠橋の改良 | 耐震補強N=1式 | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 | | | | | | 76.7 | 統合21・継続 H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-25 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 臨港道路の改良 | 切削オーバーレイ・転落防止柵L=500m | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 | | | | | | 37.4 | 統合22・継続 H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-26 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 内防波堤の改良 | 断面修復L=41m | 大間港・大間地区 | | | | | | 6.0 | 統合18・新規 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,517 | |

| A2 海岸事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|-----|-------|------|----------|---------------------|----------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積・水深等) | 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 3-A2-1 | 海岸 | 内地 | 青森県 | 直接 | — | 重要・地方 | 老朽化 | 長寿命化計画策定 | 県内2地区海岸 | 県内30地区海岸 | | | | | | 10.0 | 新規 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|-----|------|----------|--------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|---------------------|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | |
| 3-C1-1 | 港湾 | 内地 | 青森県 | 直接 | — | 地方 | 建設 | 連絡橋の整備 | 連絡橋N=1橋 | 大湊港・大平地区 | | | | | | 127.5 | 継続 H24:地域自主戦略交付金 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 128 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| 3-C1-1 | 大湊港防災避難緑地において、JR線により分断されている背後地との徒歩によるアクセスを改善することで、臨海部防災拠点としての機能強化を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------|-----------------|------|-----|------|------|--------------------|---------------------|--------|------------|-----|-----|----------------|-------|----------------|----|
| 計画等の名称 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり(防災・安全) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業種別 | 交付対象 | 要素となる事業名 (事業箇所) | | | | | | 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | |
| | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | | | | | | | | | |
| 4-A1-6 | 港湾 | 青森県 | 八太郎大橋の改良 | | | | | | 八戸港・八太郎地区 | | | | | | 60.0 | (復興移行先) | |
| 4-A1-7 | 港湾 | 青森県 | 臨港道路八太郎4号ふ頭線の改良 | | | | | | 八戸港・八太郎地区 | | | | | | 19.5 | (復興移行先) | |
| 4-A1-8 | 港湾 | 青森県 | 八太郎岸壁の改良 | | | | | | 八戸港・八太郎地区 | | | | | | 9.2 | (復興移行先) | |
| 4-A1-9 | 港湾 | 青森県 | 泊地(-6.5m)の浚渫 | | | | | | 八戸港・河原木地区 | | | | | | 296.4 | (復興移行先) | |
| 4-A1-10 | 港湾 | 青森県 | 八戸大橋の改良 | | | | | | 八戸港・河原木地区 | | | | | | 41.1 | (復興移行先) | |
| 4-A1-11 | 港湾 | 青森県 | 河原木A岸壁の改良 | | | | | | 八戸港・河原木地区 | | | | | | 22.1 | (復興移行先) | |
| 4-A1-12 | 港湾 | 青森県 | 白銀A岸壁の改良 | | | | | | 八戸港・白銀地区 | | | | | | 8.7 | (復興移行先) | |
| 4-A1-18 | 港湾 | 青森県 | 防砂堤の整備 | | | | | | 八戸港・八太郎地区 | | | | | | 63.0 | (復興移行先) | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積・水深等) | 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|----|---|-----|----|---|-----|-----------------------------|------|
| A' | 0 | 百万円 | B' | 0 | 百万円 | C' | 0 | 百万円 | (C+C')/(A+A')+(B+B')+(C+C') | 0.0% |
|----|---|-----|----|---|-----|----|---|-----|-----------------------------|------|

(参考図面)

| | | | |
|-------|----------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 3 青森県の安全で快適な暮らしを支える港湾づくり (防災・安全) | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の期間 | 平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間) | | |

