

# 社会資本整備総合交付金 事後評価

青森県 県土整備部 港湾空港課

## 4 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり(防災・安全)

事業主体 青森県  
計画期間 H22～H26  
(H26.5.26廃止)

### 社会資本整備総合計画の概要

#### 計画の目標

既存施設のきめ細やかな機能の復旧・利便改良を行い、港湾利用者が安心かつ安全に利用できる港湾環境を整備する。

#### 成果目標

- ① きめ細やかな改良により既存港湾施設の延命化を行い、港湾利用者の安全・安心を確保する:9施設

【H22当初】 0施設(進捗率0%) → 【H26末】 9施設(整備率82%)

- ② 局部改良による既存港湾施設の利便性向上を図り、施設の利用価値と安全性を高める.:4施設

【H22当初】 0施設(整備率0%) → 【H26末】 4施設(改善率57%)

### 事後評価の結果

#### 事業実績

当計画の事業は、H26年度から他計画へ移行したため、完了していない事業(①2施設、②2施設)の最終的な事後評価は移行した計画で行う。

また、上記以外の事業(①7施設、②2施設)は、当該計画内で全て完了しているため、目標を達成している。

【H25末実績】 7施設(整備率64%)

達成率78%

【H25末実績】 2施設(整備率29%)

達成率50%

# 社会資本整備総合交付金 事後評価

青森県 県土整備部 港湾空港課

事業主体 青森県

計画期間 H22～H26

(H26.5.26廃止)

## 4 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり(防災・安全)

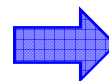
① 既存港湾施設の延命化を行い、港湾利用者の安全・安心を確保する施設の整備率【0施設(整備率0%) ⇒ 7施設(整備率64%)】

### 【完成した代表事例】

尻屋岬港 岸壁(-7.5m)の改良



(施工前)



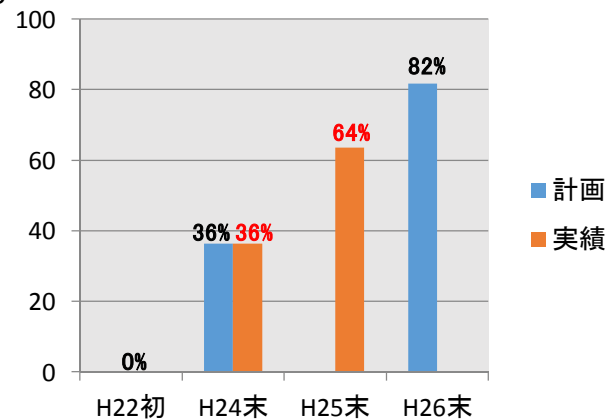
(施工後)

### 【成果目標の達成状況】

機能の復旧を行い延命化対象とする施設の整備率

= (延命化工事を行った施設数 / 5カ年計画における延命化工事予定施設数)

× 100



### 【今後の方針】

本計画で完了していない事業については、新規計画に移行の上、引き続き事業の進捗を図る。

4 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり(防災・安全)

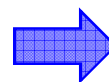
②局部改良により既存港湾施設の利便性向上を図る施設の改善率【0施設(整備率0%) ⇒ 2施設(整備率29%)】

【完成した代表事例】

尻屋岬港 弁天橋の改良



(施工前)



耐震補強の実施

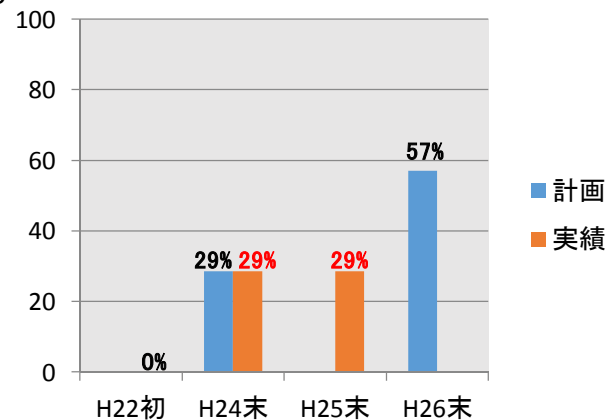
(施工後)

【成果目標の達成状況】

利便性向上を図る施設の5カ年計画上の改善率

= (利便改良工事を行った施設数 / 5カ年計画における利便改良工事予定施設数)

× 100



【今後の方針】

本計画で完了していない事業については、新規計画に移行の上、引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画

平成26年2月7日

| 計画の名称            | 4 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり（防災・安全）  |                                 |     |   |                |       |   |       |                           |                                 |                                 |    |              |              |  |
|------------------|--|---------------------------------|-----|---|----------------|-------|---|-------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----|--------------|--------------|--|
| 計画の期間            | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）   | 交付対象                            | 青森県 |   |                |       |   |       |                           |                                 |                                 |    |              |              |  |
| 計画の目標            | <ul style="list-style-type: none"> <li>既存施設のきめ細やかな機能の復旧・利便改良を行い、港湾利用者が安心かつ安全に利用できる港湾環境を整備する。</li> </ul>  |                                 |     |   |                |       |   |       |                           |                                 |                                 |    |              |              |  |
| 計画の成果目標（定量的指標）   | <ul style="list-style-type: none"> <li>きめ細やかな改良により既存港湾施設の延命化を行い、港湾利用者の安全・安心を確保する：9施設</li> <li>局部改良による既存港湾施設の利便性向上を図り、施設の利用価値と安全性を高める：4施設</li> </ul>  |                                 |     |   |                |       |   |       |                           |                                 |                                 |    |              |              |  |
| 定量的指標の定義及び算定式    | $\frac{\text{機能の復旧を行い延命化対象とする施設の整備状況を5カ年計画上の整備率で表す} \quad (\text{延命化工事を行った施設数}) \div (\text{5カ年計画における延命化工事予定数：11}) = (\text{整備率})}{0\%}$ $\frac{\text{利便性の向上を図る施設を5カ年計画上の改善率で表す} \quad (\text{利便改良工事を行った施設数}) \div (\text{5カ年計画における利便改良工事予定数：7}) = (\text{改善率})}{0\%}$ |                                 |     | <table border="1"> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値<br/>(H22当初)</th> <th>中間目標値<br/>(H24末)<br/>(4施設)<br/>36%</th> <th>最終目標値<br/>(H26末)<br/>(9施設)<br/>82%</th> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>(2施設)<br/>29%</td> <td>(4施設)<br/>57%</td> <td></td> </tr> </table> | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |   | 備考    | 当初現況値<br>(H22当初)          | 中間目標値<br>(H24末)<br>(4施設)<br>36% | 最終目標値<br>(H26末)<br>(9施設)<br>82% | 0% | (2施設)<br>29% | (4施設)<br>57% |  |
| 定量的指標の現況値及び目標値   |  |                                 | 備考  |   |                |       |   |       |                           |                                 |                                 |    |              |              |  |
| 当初現況値<br>(H22当初) | 中間目標値<br>(H24末)<br>(4施設)<br>36%  | 最終目標値<br>(H26末)<br>(9施設)<br>82% |     |   |                |       |   |       |                           |                                 |                                 |    |              |              |  |
| 0%               | (2施設)<br>29%   | (4施設)<br>57%                    |     |   |                |       |   |       |                           |                                 |                                 |    |              |              |  |
| 全体事業費            | 合計<br>(A+B+C)  | 1,326 百万円                       | A   | 1,326 百万円   | B              | 0 百万円 | C | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 0.0 %                           |                                 |    |              |              |  |

| 交付対象事業  |      |      |      |      |     |      |      |                 |                            |             |            | 全体事業費<br>(百万円) | 備考    |       |     |       |                              |
|---------|------|------|------|------|-----|------|------|-----------------|----------------------------|-------------|------------|----------------|-------|-------|-----|-------|------------------------------|
| A1 港湾事業 |      |      |      |      |     |      |      |                 |                            |             |            |                |       |       |     |       |                              |
| 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名        | 事業内容<br>(延長・面積・水深等)        | 港湾・地区名      | 事業実施期間（年度） |                |       |       |     |       |                              |
|         |      |      |      |      |     |      |      |                 |                            |             | H22        | H23            | H24   | H25   | H26 |       |                              |
| 4-A1-1  | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 青森ベイブリッジの改良     | 橋梁塗装L=165m、伸縮装置交換N=2基      | 青森港・本港地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 223.5 | 統合⑤・新規<br>H24:地域自主戦略交付金      |
| 4-A1-2  | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 堤ふ頭-7.5m岸壁の改良   | 車止め設置L=20m、防舷材・梯子取替N=28基   | 青森港・本港地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 36.0  | 統合④・新規<br>H24:地域自主戦略交付金      |
| 4-A1-3  | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 堤ふ頭-10.0m岸壁の改良  | 陽極板設置N=30個                 | 青森港・本港地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 12.0  | 統合④・新規                       |
| 4-A1-4  | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 浜町ふ頭-9.0m東岸壁の改良 | 陽極板設置N=88個、防舷材取替N=10基      | 青森港・本港地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 63.9  | 統合④・継続<br>H24:地域自主戦略交付金      |
| 4-A1-5  | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | フェリー大橋の改良       | 下部工補修N=8箇所                 | 青森港・沖館地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 9.0   | 統合⑤・新規                       |
| 4-A1-13 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 大間第2物揚場の改良      | 断面修復L=70m、付属物取替N=1式        | 大間港・大間地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 9.0   | 統合⑥・新規<br>H24:地域自主戦略交付金      |
| 4-A1-14 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 岸壁(-4.5m)の改良    | エプロン補修L=150m、付属物取替N=1式     | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 | ■■■■■      | ■■■■■          | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 56.0  | 統合22・継続<br>H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-15 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 岸壁(-7.5m)の改良    | エプロン補修L=130m、付属物取替N=1式     | 尻屋岬港・第二ふ頭地区 | ■■■■■      | ■■■■■          | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 87.5  | 統合22・新規<br>H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-16 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 航路の浚渫           | 埋没浚渫V=13,500m <sup>3</sup> | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 36.0  | 統合22・新規<br>H24:地域自主戦略交付金     |
| 4-A1-17 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 臨港道路1号線の改良      | 歩道整備L=200m                 | 青森港・沖館地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 18.0  | 統合③・新規                       |
| 4-A1-19 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 護岸(防波-I)の改良     | 消波工・護岸嵩上げL=65m             | むつ小川原港・尾駈地区 |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 120.0 | 統合⑥・継続<br>H24:地域自主戦略交付金      |
| 4-A1-20 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 重要   | 改良   | 防波堤(東)の改良       | 消波工嵩上げL=26m                | むつ小川原港・尾駈地区 |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 48.2  | 統合⑥・継続<br>H24:地域自主戦略交付金      |
| 4-A1-21 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 東滝2号船揚場の改良      | 船揚場L=96m、離岸堤L=80m          | 小湊港・東滝地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 210.0 | 統合⑦・継続<br>H23-H24:地域自主戦略交付金  |
| 4-A1-22 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 波除堤の整備          | 波除堤整備L=45m                 | 大間港・根田内地区   |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 90.0  | 統合⑩・新規                       |
| 4-A1-23 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 弁天橋の改良          | 耐震補強N=1式                   | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 | ■■■■■      | ■■■■■          | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 176.7 | 統合21・継続<br>H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-24 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 八峠橋の改良          | 耐震補強N=1式                   | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 76.7  | 統合21・継続<br>H24:地域自主戦略交付金     |
| 4-A1-25 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 臨港道路の改良         | 切削オーバーレイ・転落防止柵L=500m       | 尻屋岬港・第一ふ頭地区 | ■■■■■      | ■■■■■          | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 47.9  | 統合22・継続<br>H23-H24:地域自主戦略交付金 |
| 4-A1-26 | 港湾   | 内地   | 青森県  | 直接   | —   | 地方   | 改良   | 内防波堤の改良         | 断面修復L=41m                  | 大間港・大間地区    |            |                | ■■■■■ | ■■■■■ |     | 6.0   | 統合18・新規                      |
|         |      |      |      |      |     |      |      |                 |                            |             | 合計         | 1,326          |       |       |     |       |                              |

| B 関連社会資本整備事業                               |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     |            |            |     |     |     |                |                |    |
|--|----------------------|------|------|------|------|------|--------------------|---------------------|---------------------|------------|------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|----|
| 番号   | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 省略工種 | 要素となる事業名           | 事業内容<br>(延長・面積等)    | 市町村名<br>港湾・地区名      | 事業実施期間(年度) |            |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考             |    |
|  |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     | H22        | H23        | H24 | H25 | H26 |                |                |    |
|  |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     | 合計         |            |     |     |     |                |                |    |
| 番号   | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |      |      |                    |                     |                     |            |            |     | 備考  |     |                |                |    |
| C 効果促進事業                                   |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     |            |            |     |     |     |                |                |    |
| 番号   | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 省略工種 | 要素となる事業名           | 事業内容                | 市町村名<br>港湾・地区名      | 事業実施期間(年度) |            |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考             |    |
|  |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     | H22        | H23        | H24 | H25 | H26 |                |                |    |
|  |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     | 合計         |            |     |     |     |                |                |    |
| 番号   | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |      |      |                    |                     |                     |            |            |     | 備考  |     |                |                |    |
| その他関連する事業                                  |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     |            |            |     |     |     |                |                |    |
| 計画等の名称 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり(防災・安全) |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     |            |            |     |     |     |                |                |    |
| 事業種別                                       | 地域種別                 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積・水深等) | 港湾・地区名              | 事業実施期間(年度) |            |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考             |    |
|  |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     | H22        | H23        | H24 | H25 | H26 |                |                |    |
| 4-A1-6                                     | 港湾                   | 青森県  |      |      |      |      | 八太郎大橋の改良           |                     | 八戸港・八太郎地区           |            |            |     |     |     | 60.0           | (復興移行先)        |    |
| 4-A1-7                                     | 港湾                   | 青森県  |      |      |      |      | 臨港道路八太郎4号ふ頭線の改良    |                     | 八戸港・八太郎地区           |            |            |     |     |     | 19.5           | (復興移行先)        |    |
| 4-A1-8                                     | 港湾                   | 青森県  |      |      |      |      | 八太郎N岸壁の改良          |                     | 八戸港・八太郎地区           |            |            |     |     |     | 9.2            | (復興移行先)        |    |
| 4-A1-9                                     | 港湾                   | 青森県  |      |      |      |      | 泊地(-6.5m)の浚渫       |                     | 八戸港・河原木地区           |            |            |     |     |     | 296.4          | (復興移行先)        |    |
| 4-A1-10                                    | 港湾                   | 青森県  |      |      |      |      | 八戸大橋の改良            |                     | 八戸港・河原木地区           |            |            |     |     |     | 41.1           | (復興移行先)        |    |
| 4-A1-11                                    | 港湾                   | 青森県  |      |      |      |      | 河原木A岸壁の改良          |                     | 八戸港・河原木地区           |            |            |     |     |     | 22.1           | (復興移行先)        |    |
| 4-A1-12                                    | 港湾                   | 青森県  |      |      |      |      | 白銀A岸壁の改良           |                     | 八戸港・白銀地区            |            |            |     |     |     | 8.7            | (復興移行先)        |    |
| 4-A1-18                                    | 港湾                   | 青森県  |      |      |      |      | 防砂堤の整備             |                     | 八戸港・八太郎地区           |            |            |     |     |     | 63.0           | (復興移行先)        |    |
| 番号   | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 港湾種別 | 省略工種               | 要素となる事業名<br>(事業箇所)  | 事業内容<br>(延長・面積・水深等) | 港湾・地区名     | 事業実施期間(年度) |     |     |     |                | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|  |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     |            | H22        | H23 | H24 | H25 | H26            |                |    |
|  |                      |      |      |      |      |      |                    |                     |                     | 合計         |            |     |     |     | 0              |                |    |
| 番号   | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |      |      |                    |                     |                     |            |            |     | 備考  |     |                |                |    |

|    |   |     |    |   |     |    |   |     |                                       |      |
|----|---|-----|----|---|-----|----|---|-----|---------------------------------------|------|
| A' | 0 | 百万円 | B' | 0 | 百万円 | C' | 0 | 百万円 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 0.0% |
|----|---|-----|----|---|-----|----|---|-----|---------------------------------------|------|

(参考図面)

|       |  |          |
|-------|--|----------|
| 計画の名称 | 4 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり (防災・安全) |          |
| 計画の期間 | 平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)                  | 交付対象 青森県 |

