

路							駅 前 広 場				
都市計画区域面積1km2当りの延長(km)	改 良						計 画	供 用			
	② 改良延長 (m)	自動車 専用 道路 (m)	幹 線 (m)	区 画 (m)	特 殊 (m)	改良率 (②/①)	箇所数	③ 面 積 (㎡)	箇所数	④ 面 積 (㎡)	供用率 (④/③)
0.80	131,670		127,100	2,090	2,480	69.2%	6	43,980	6	43,980	100.0%
0.42	22,110		21,320	790		68.7%	1	3,680	1	3,680	100.0%
0.68	83,329		75,229		8,100	68.0%	4	26,300	4	25,000	95.1%
0.56	10,240		9,770		470	82.4%	1	1,350	1	1,130	83.7%
0.28	2,650		2,650			46.7%					
0.57	17,772		17,772			64.7%	1	5,100	1	5,100	100.0%
0.53	6,783		6,783			66.2%					
0.62	120,774		112,204		8,570	67.7%	6	32,750	6	31,230	95.4%
1.14	196,514	29,340	145,848	6,396	14,930	80.7%	4	16,400	4	16,400	100.0%
0.37	12,066		12,066			44.1%	1	3,200	1	2,900	90.6%
0.16	18,058		18,058			89.7%	1	3,000	1	1,200	40.0%
0.38	19,370		19,370			29.4%					
0.23	20,403		17,553		2,850	75.5%					
0.49	35,493	3,400	32,093			45.4%					
1.69	5,490		5,490			23.6%	1	3,000	1	900	30.0%
0.09	0					0.0%					
0.94	520		520			12.3%					
0.88	10,000		10,000			72.7%	1	3,200	1	3,200	100.0%
0.10	3,030		3,030			70.3%	1	1,700	1	1,440	84.7%
0.09	3,210		3,210			74.3%	1	5,000	1	5,000	100.0%
1.97	5,032		5,032			16.3%	1	2,880	1	2,880	100.0%
0.17	7,350		7,350			56.5%	2	11,200	2	11,200	100.0%
0.25	19,080	8,330	10,750			91.2%					
0.29	9,940	9,940				26.5%					
0.27	4,470		4,470			8.7%					
0.24	8,230	1,440	6,790			47.5%					
1.33	6,130		6,130			25.9%					
2.41	930		930			20.4%					
1.43	7,060		7,060			25.0%					
0.19	5,290		5,290			34.2%					
0.36	6,120	6,120				25.0%					
0.49	671,280	58,570	574,604	9,276	28,830	58.1%	26	129,990	26	124,010	95.4%