

(参考様式2)

# 社会資本整備総合交付金

平成25年3月31日

| 計画の名称   | 21 インターチェンジや新幹線駅等へのアクセス性向上を図る街路整備  |        |        |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
|---|--|--------|--------|-------|----|----|----|------|-------------------------------|--|------|----------------|--|--|----|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--|-------|-------|-------|--|--|-------|-------|-------|--|---|-------|-------|-------|--|---|-------|-------|-------|--|
| 計画の期間   | 平成   | 21     | 年度     | ～     | 平成 | 25 | 年度 | 交付対象 | 青森県、八戸市                       |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
| 計画の目標   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・東北新幹線新青森駅、青い森鉄道(仮称)筒井駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る。</li> <li>・東北新幹線八戸駅、JR八戸線本八戸駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る。</li> </ul>   |        |        |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
| 計画の成果目標(定量的指標)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大</li> </ul>  |        |        |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
| 定量的指標の定義及び算定式   | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H21当初)</th> <th>(H23末)</th> <th>(H25末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br/>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100</td> <td>17.8%</td> <td>18.8%</td> <td>21.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br/>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100</td> <td>41.0%</td> <td>41.8%</td> <td>42.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅・七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br/>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100</td> <td>17.9%</td> <td>18.5%</td> <td>24.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br/>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ市街化区域面積又は用途地域面積 × 100</td> <td>17.7%</td> <td>19.3%</td> <td>21.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |        |        |       |    |    |    |      |                               |  |      | 定量的指標の現況値及び目標値 |  |  | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | (H21当初) | (H23末) | (H25末) | ①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100 | 17.8% | 18.8% | 21.1% |  | ②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100 | 41.0% | 41.8% | 42.4% |  | ③主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅・七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100 | 17.9% | 18.5% | 24.1% |  | ④主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ市街化区域面積又は用途地域面積 × 100 | 17.7% | 19.3% | 21.9% |  |
|   | 定量的指標の現況値及び目標値   |        |        | 備考    |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
|   | 当初現況値  | 中間目標値  | 最終目標値  |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
|   | (H21当初)  | (H23末) | (H25末) |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
| ①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100  | 17.8%  | 18.8%  | 21.1%  |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
| ②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100                                      | 41.0%  | 41.8%  | 42.4%  |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
| ③主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅・七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100   | 17.9%  | 18.5%  | 24.1%  |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
| ④主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ市街化区域面積又は用途地域面積 × 100 | 17.7%  | 19.3%  | 21.9%  |       |    |    |    |      |                               |  |      |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |
| 全体事業費   | 合計   | 6,963  | A      | 6,963 | B  | 0  | C  | 0    | 効果促進事業費の割合<br>C / (A + B + C) |  | 0.0% |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |       |       |       |  |  |       |       |       |  |   |       |       |       |  |   |       |       |       |  |

| 交付対象事業       |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               |            |     |     |       |     |                |       |                 |
|--------------|----------------------|------|------|----------|-----|----------|----------|--------------------------|---------------|------------|-----|-----|-------|-----|----------------|-------|-----------------|
| A 基幹事業       |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               |            |     |     |       |     |                |       |                 |
| 番号           | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等)         | 市町村名          | 事業実施期間(年度) |     |     |       |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考    |                 |
|              |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               | H21        | H22 | H23 | H24   | H25 |                |       |                 |
| 21-A1        | 街路                   | 一般   | 八戸市  | 直接       |     | 区画       | 改築       | 八戸駅西地区(3・4・27号松森高田線外)    | 区画整理 A=96.7ha | 八戸市        |     |     |       |     |                | 530   | 9-A14 旧通常       |
| 21-A2        | 街路                   | 一般   | 八戸市  | 直接       |     | 区画       | 改築       | 八戸駅西地区(3・3・1号八戸駅西中央通り線外) | 区画整理 A=96.7ha | 八戸市        |     |     |       |     |                | 2,093 | 9-A12           |
| 21-A3        | 街路                   | 一般   | 青森県  | 直接       |     | S街路      | 改築       | 3・4・2号西滝新城線(石江)          | 街路整備 L=1.4km  | 青森市        |     |     | ..... |     |                | 2,550 | 7-A' H23-24地域自主 |
| 21-A4        | 街路                   | 一般   | 青森県  | 直接       |     | S街路      | 改築       | 3・4・24号筒井大矢沢線            | 街路整備 L=0.3km  | 青森市        |     |     | ..... |     |                | 530   | 7-A' H24地域自主    |
| 21-A5        | 街路                   | 一般   | 青森県  | 直接       |     | S街路      | 改築       | 3・5・1号沼館三日町線             | 街路整備 L=0.7km  | 八戸市        |     |     | ..... |     |                | 1,260 | 7-A' H23-24地域自主 |
|              |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               |            | 合計  |     |       |     |                | 6,963 |                 |
| B 関連社会資本整備事業 |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               |            |     |     |       |     |                |       |                 |
| 番号           | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等)         | 市町村名          | 事業実施期間(年度) |     |     |       |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考    |                 |
|              |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               | H21        | H22 | H23 | H24   | H25 |                |       |                 |
|              |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               |            | 合計  |     |       |     |                | 0     |                 |
| 番号           | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |          |     |          |          |                          |               |            |     | 備考  |       |     |                |       |                 |
| C 効果促進事業     |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               |            |     |     |       |     |                |       |                 |
| 番号           | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容                     | 市町村名          | 事業実施期間(年度) |     |     |       |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考    |                 |
|              |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               | H21        | H22 | H23 | H24   | H25 |                |       |                 |
|              |                      |      |      |          |     |          |          |                          |               |            | 合計  |     |       |     |                | 0     |                 |
| 番号           | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |          |     |          |          |                          |               |            |     | 備考  |       |     |                |       |                 |

| その他関連する事業 |      |      |      |      |     |      |      |                       |                  |      |            |     |       |       |       |                 |    |
|-----------|------|------|------|------|-----|------|------|-----------------------|------------------|------|------------|-----|-------|-------|-------|-----------------|----|
| 番号        | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名              | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) |     |       |       |       | 全体事業費<br>(百万円)  | 備考 |
|           |      |      |      |      |     |      |      |                       |                  |      | H21        | H22 | H23   | H24   | H25   |                 |    |
| A'(22-A1) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・3号蛸貝八重田線(筒井)      | 街路整備 L=0.3km     | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 1,500 | 7-A' H23-24地域自主 |    |
| A'(22-A2) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・5・4号堤町通り浜田線(奥野)     | 街路整備 L=0.5km     | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 550   | 7-A' H24地域自主    |    |
| A'(22-A3) | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・16号油川岡町線          | 街路整備 L=0.7km     | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 1,956 | 7-A7            |    |
| A'(22-A4) | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・2・2号内環状線(浜田)        | 街路整備 L=0.6km     | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 3,957 | 7-A8            |    |
| A'(22-A5) | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・3号蛸貝八重田線(奥野2)     | 街路整備 L=0.3km     | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 865   | 7-A10           |    |
| A'(7-A1)  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・2・2号内環状線(石江)        | 街路整備 L=0.5km     | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 3,425 |                 |    |
| A'(7-A6)  | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・3号蛸貝八重田線(桜川)      | 街路整備 L=0.7km     | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 1,092 |                 |    |
| A'(7-A9)  | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・2・2号内環状線(石江2)       | 街路整備 L=0.4km     | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 1,491 |                 |    |
| A'(7-A11) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 大野地区(3・4・6号安方大野線外)    | 区画整理 A=45.4ha    | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 281   |                 |    |
| A'(7-A12) | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 石江地区(3・1・1号新青森駅前大通線外) | 区画整理 A=46.2ha    | 青森市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 3,939 |                 |    |
| A'(9-A1)  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・3・8号白銀市川環状線(桔梗野)    | 街路整備 L=1.2km     | 八戸市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 3,235 | H24地域自主         |    |
| A'(22-A9) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・3・8号白銀市川環状線(中居林)    | 街路整備 L=0.6km     | 八戸市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 1,090 | 9-A' H24地域自主    |    |
| A'(9-A2)  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・12号沼館百石線          | 街路整備 L=1.0km     | 八戸市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 682   |                 |    |
| A'(9-A9)  | 街路   | 一般   | 八戸市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・8号白銀沼館環状線外3線      | 街路整備 L=0.5km     | 八戸市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 305   |                 |    |
| A'(9-A11) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 田向地区(3・3・8号白銀市川環状線外)  | 区画整理 A=88.6ha    | 八戸市  |            |     | ●●●●● | ●●●●● | 789   |                 |    |

|    |        |    |   |    |   |                                       |      |
|----|--------|----|---|----|---|---------------------------------------|------|
| A' | 25,157 | B' | 0 | C' | 0 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 0.0% |
|----|--------|----|---|----|---|---------------------------------------|------|

(参考様式2)

# 社会資本整備総合交付金

平成25年3月31日

|       |   |   |          |      |                         |
|-------|---|---|----------|------|-------------------------|
| 計画の名称 | 22 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備  |   |          |      |                         |
| 計画の期間 | 平成 21 年度  | ～ | 平成 25 年度 | 交付対象 | 青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市 |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・東北縦貫自動車道 I C、東北新幹線新青森駅、青い森鉄道(仮)筒井駅への連絡強化を促進し、都市内交通ネットワークの形成を図る。</li> <li>・弘前市中心市街地の主要幹線道路の整備によりネットワークを形成し、交通渋滞解消と中心市街地へのアクセス向上を図る。</li> <li>・地域内の工業団地、港湾等の物流拠点、高規格幹線道路 I C及び国道間の連絡強化を図るとともに、東北新幹線八戸駅へのアクセス向上を図る。</li> </ul> |   |          |      |                         |

|                 |   |  |  |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|--|
| 計画の成果目標 (定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大</li> </ul> |  |  |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|--|

| 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 | 備考 |
|---|------------------|-----------------|-----------------|----|
|   | 当初現況値<br>(H21当初) | 中間目標値<br>(H23末) | 最終目標値<br>(H25末) |    |
| ①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100  | 17.8%            | 18.8%           | 21.1%           |    |
| ②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100                                      | 41.0%            | 41.8%           | 42.4%           |    |
| ③市中心部(弘前市土手町)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100  | 28.5%            | 28.7%           | 33.3%           |    |
| ④工業団地(八戸臨海工業地域)や物流拠点(重要港湾八戸港)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ市街化区域面積又は用途地域面積 × 100                    | 17.1%            | 18.1%           | 18.8%           |    |
| ⑤主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅・七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100   | 17.9%            | 18.5%           | 24.1%           |    |
| ⑥主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ市街化区域面積又は用途地域面積 × 100 | 17.7%            | 19.3%           | 21.9%           |    |
| ⑦八戸市民病院へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。<br>(割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100  | 21.5%            | 24.9%           | 24.9%           |    |

|       |               |               |   |               |   |          |   |            |                           |      |
|-------|---------------|---------------|---|---------------|---|----------|---|------------|---------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計<br>(A+B+C) | 17,698<br>百万円 | A | 17,226<br>百万円 | B | 0<br>百万円 | C | 472<br>百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 2.7% |
|-------|---------------|---------------|---|---------------|---|----------|---|------------|---------------------------|------|

## 交付対象事業

| A 基幹事業 |      |      |      |          |     |      |          |                     |                  |           |             | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |     |     |        |                  |
|--------|------|------|------|----------|-----|------|----------|---------------------|------------------|-----------|-------------|----------------|----|-----|-----|--------|------------------|
| 番号     | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名            | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名      | 事業実施期間 (年度) |                |    |     |     |        |                  |
|        |      |      |      |          |     |      |          |                     |                  |           | H21         |                |    | H22 | H23 | H24    | H25              |
| 22-A1  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・4・3号蛸貝八重田線 (筒井)   | 街路整備 L=0.3km     | 青森市       |             |                |    |     |     | 1,500  | 7-A' H23-H24地域自主 |
| 22-A2  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・5・4号堤町通り浜田線 (奥野)  | 街路整備 L=0.5km     | 青森市       |             |                |    |     |     | 550    | 7-A' H24地域自主     |
| 22-A3  | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・4・16号油川岡町線        | 街路整備 L=0.7km     | 青森市       |             |                |    |     |     | 1,956  | 7-A7             |
| 22-A4  | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・2・2号内環状線 (浜田)     | 街路整備 L=0.6km     | 青森市       |             |                |    |     |     | 3,957  | 7-A8             |
| 22-A5  | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・4・3号蛸貝八重田線 (奥野2)  | 街路整備 L=0.3km     | 青森市       |             |                |    |     |     | 865    | 7-A10            |
| 22-A6  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・3・3号下白銀町福村線 (高崎)  | 街路整備 L=1.2km     | 弘前市       |             |                |    |     |     | 2,500  | 8-A1             |
| 22-A7  | 街路   | 一般   | 弘前市  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・4・6号山道町樋の口町線      | 街路整備 L=0.3km     | 弘前市       |             |                |    |     |     | 100    | 8-A5             |
| 22-A8  | 街路   | 一般   | 黒石市  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・4・7号黒石環状線         | 街路整備 L=0.9km     | 黒石市       |             |                |    |     |     | 50     |                  |
| 22-A9  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・3・8号白銀市川環状線 (中居林) | 街路整備 L=0.6km     | 八戸市       |             |                |    |     |     | 1,090  | 9-A' H24地域自主     |
| 22-A10 | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・4・3号中央町金矢線        | 街路整備 L=1.6km     | おいらせ町 三沢市 |             |                |    |     |     | 4,430  | 9-A4             |
| 22-A11 | 街路   | 一般   | 三沢市  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・4・4号春日台十和田線       | 街路整備 L=0.8km     | 三沢市 六戸町   |             |                |    |     |     | 170    | 9-A16            |
| 22-A12 | 街路   | 一般   | むつ市  | 直接       |     | S街路  | 改築       | 3・4・1号横迎町大平町線       | 街路整備 L=1.1km     | むつ市       |             |                |    |     |     | 58     |                  |
|        |      |      |      |          |     |      |          |                     |                  |           | 合計          |                |    |     |     | 17,226 |                  |

| B 関連社会資本整備事業 |      |      |      |          |     |          |          |                  |      |             |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |     |     |     |  |
|--------------|------|------|------|----------|-----|----------|----------|------------------|------|-------------|-----|----------------|----|-----|-----|-----|--|
| 番号           | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |                |    |     |     |     |  |
|              |      |      |      |          |     |          |          |                  |      | H21         | H22 |                |    | H23 | H24 | H25 |  |
|              |      |      |      |          |     |          |          |                  |      |             | 合計  |                |    |     |     | 0   |  |

| 番号       | 一体的に実施することにより期待される効果  |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     |     | 備考  |            |      |
|----------|---|------|------|------|-----|------|--------------|---------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|------|
| C 効果促進事業 |   |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     |     |     |            |      |
| 番号       | 事業種別  | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名     | 事業内容          | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費（百万円） | 備考   |
|          |   |      |      |      |     |      |              |               |      | H21        | H22 | H23 | H24 | H25 |            |      |
| 22-C1    | 計画・調査   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | 都市交通 | 公共交通再編調査     | 生活交通確保手法の検討   | 青森市  |            |     |     |     |     | 52         | 7-C1 |
| 22-C2    | 都市交通  | 一般   | 青森市  | 直接   |     | 都市交通 | 公共交通社会実験     | コミュニティバス等社会実験 | 青森市  |            |     |     |     |     | 230        | 7-C2 |
| 22-C3    | 施設整備  | 一般   | 青森市  | 直接   |     | 都市交通 | 乗継ポイント環境整備事業 | バス停上屋等整備      | 青森市  |            |     |     |     |     | 80         | 7-C3 |
| 22-C4    | 計画・調査   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | 調査   | 駅周辺地区整備事業調査  | 駅周辺地区の交通解析    | 青森市  |            |     |     |     |     | 100        | 7-C4 |
| 22-C5    | 計画・調査   | 一般   | 弘前市  | 直接   |     | 調査   | 交通環境調査       | 交通環境調査        | 弘前市  |            |     |     |     |     | 10         |      |
| 合計       |   |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     | 472 |     |            |      |
| 番号       | 一体的に実施することにより期待される効果  |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     |     | 備考  |            |      |
| 7-C1     | 街路事業と一体的に実施し、公共交通の再編を行うことを目的として、生活交通を確保するための調査を実施する。              |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     |     |     |            |      |
| 7-C2     | 街路事業と一体的に実施し、公共交通の再編を行うことを目的として、コミュニティバス等の社会実験を実施する。              |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     |     |     |            |      |
| 7-C3     | 街路事業と一体的に実施し、バス乗継環境の整備を行うことによって、バスの利便性の向上を図る。                     |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     |     |     |            |      |
| 7-C4     | 街路事業と一体的に実施し、駅周辺地区の機能向上を図る整備を行うことを目的として、駅周辺における交通解析、各種調査、計画を実施する。 |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     |     |     |            |      |
| 7-C5     | 街路事業と一体的に実施し、駅周辺地区の機能向上を図る整備を行うことを目的として、駅周辺における交通解析、各種調査、計画を実施する。 |      |      |      |     |      |              |               |      |            |     |     |     |     |            |      |

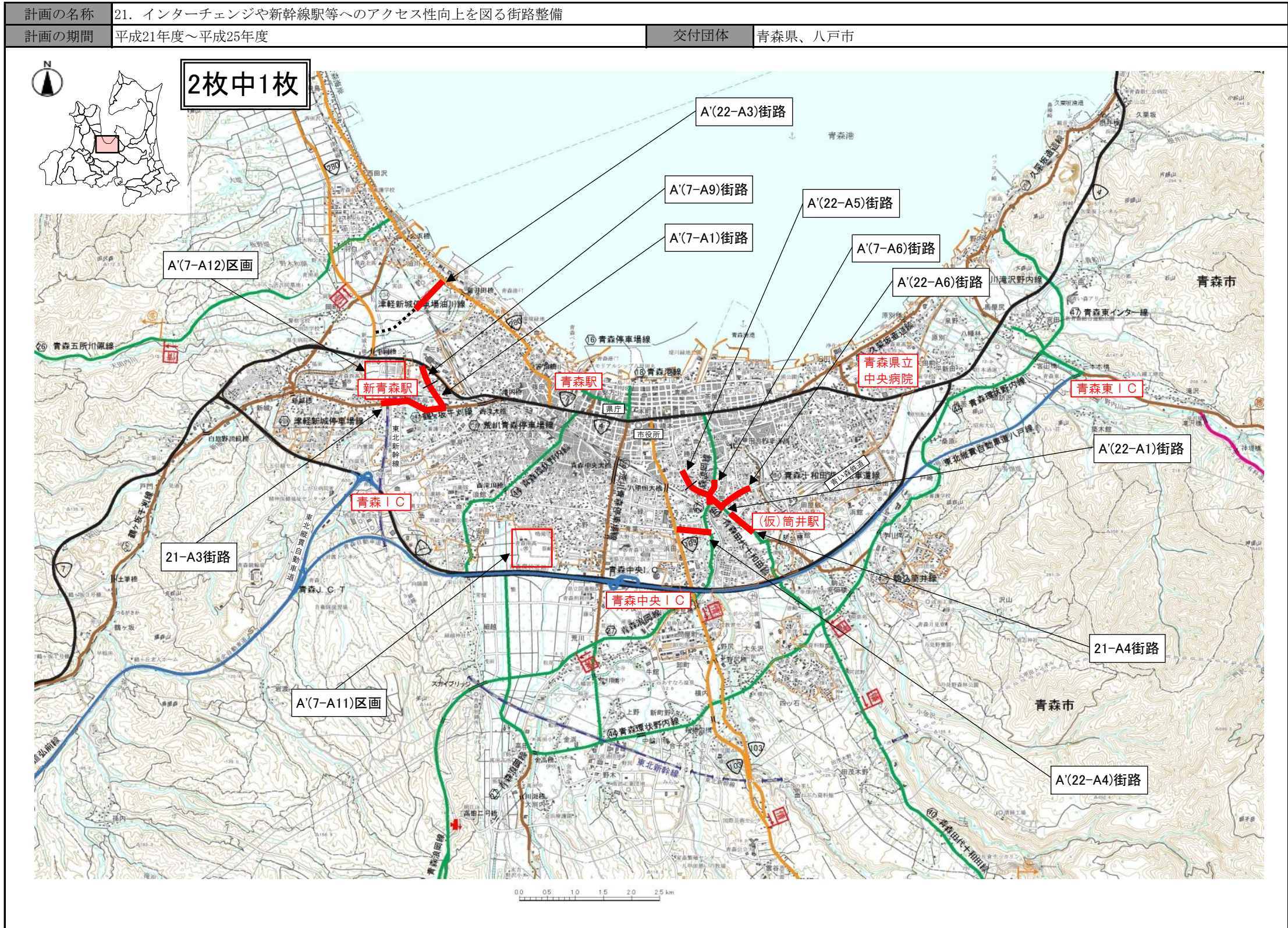
| その他関連する事業  |      |      |      |      |     |      |      |                          |               |      |            |     |       |     |       |                 |    |
|------------|------|------|------|------|-----|------|------|--------------------------|---------------|------|------------|-----|-------|-----|-------|-----------------|----|
| 番号         | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名                 | 事業内容（延長・面積等）  | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |       |     |       | 全体事業費（百万円）      | 備考 |
|            |      |      |      |      |     |      |      |                          |               |      | H21        | H22 | H23   | H24 | H25   |                 |    |
| A' (21-A1) | 街路   | 一般   | 八戸市  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 八戸駅西地区(3・4・27号松森高田線外)    | 区画整理 A=96.7ha | 八戸市  |            |     |       |     | 530   | 9-A14 旧通常       |    |
| A' (21-A2) | 街路   | 一般   | 八戸市  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 八戸駅西地区(3・3・1号八戸駅西中央通り線外) | 区画整理 A=96.7ha | 八戸市  |            |     |       |     | 2,093 | 9-A12           |    |
| A' (21-A3) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・2号西滝新城線（石江）          | 街路整備 L=1.4km  | 青森市  |            |     | ..... |     | 2,550 | 7-A' H23-24地域自主 |    |
| A' (21-A4) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・24号筒井大矢沢線            | 街路整備 L=0.3km  | 青森市  |            |     | ..... |     | 530   | 7-A' H24地域自主    |    |
| A' (21-A5) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・5・1号沼館三日町線             | 街路整備 L=0.7km  | 八戸市  |            |     | ..... |     | 1,260 | 7-A' H23-24地域自主 |    |
| A'         | 街路   | 一般   | 弘前市  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 弘前駅前北地区(3・3・6号駅前町取上線外)   | 区画整理 A=11.2ha | 弘前市  |            |     |       |     | 2,785 | 8-A' 都再区画       |    |
| A'         | 街路   | 一般   | 弘前市  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 弘前駅前北地区(3・4・1号和徳堀越線外)    | 区画整理 A=11.2ha | 弘前市  |            |     |       |     | 72    | 8-A' 都再区画       |    |
| A' (7-A6)  | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・3号蜷貝八重田線（桜川）         | 街路整備 L=0.7km  | 青森市  |            |     |       |     | 1,092 |                 |    |
| A' (7-A1)  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・2・2号内環状線（石江）           | 街路整備 L=0.5km  | 青森市  |            |     |       |     | 3,425 |                 |    |
| A' (7-A9)  | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・2・2号内環状線（石江2）          | 街路整備 L=0.4km  | 青森市  |            |     |       |     | 1,491 |                 |    |
| A' (7-A11) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 大野地区(3・4・6号安方大野線外)       | 区画整理 A=45.4ha | 青森市  |            |     |       |     | 281   |                 |    |
| A' (7-A12) | 街路   | 一般   | 青森市  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 石江地区(3・1・1号新青森駅前大通線外)    | 区画整理 A=46.2ha | 青森市  |            |     |       |     | 3,939 |                 |    |
| A' (8-A2)  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・7号弘前宮地線              | 街路整備 L=0.4km  | 弘前市  |            |     |       |     | 156   |                 |    |
| A' (8-A4)  | 街路   | 一般   | 弘前市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 弘前公園周辺地区(3・4・5号上白銀町新寺町線) | 街路整備 L=0.6km  | 弘前市  |            |     |       |     | 870   |                 |    |
| A' (9-A1)  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・3・8号白銀市川環状線（桔梗野）       | 街路整備 L=1.2km  | 八戸市  |            |     | ..... |     | 3,235 | H24地域自主         |    |
| A' (9-A2)  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・12号沼館百石線             | 街路整備 L=1.0km  | 八戸市  |            |     |       |     | 682   |                 |    |
| A' (9-A3)  | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・1号犬落瀬金矢線             | 街路整備 L=0.7km  | 六戸町  |            |     |       |     | 180   |                 |    |
| A' (9-A9)  | 街路   | 一般   | 八戸市  | 直接   |     | S街路  | 改築   | 3・4・8号白銀沼館環状線外3線         | 街路整備 L=0.5km  | 八戸市  |            |     |       |     | 305   |                 |    |
| A' (9-A11) | 街路   | 一般   | 青森県  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 田向地区(3・3・8号白銀市川環状線外)     | 区画整理 A=88.6ha | 八戸市  |            |     |       |     | 789   |                 |    |
| A' (9-A13) | 街路   | 一般   | 七戸町  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 七戸町新駅周辺地区(3・4・3号駅南通り線外)  | 区画整理 A=21.9ha | 七戸町  |            |     |       |     | 559   |                 |    |
| A' (9-A15) | 街路   | 一般   | 七戸町  | 直接   |     | 区画   | 改築   | 七戸町新駅周辺地区(3・4・4号駅北通り線外)  | 区画整理 A=21.9ha | 七戸町  |            |     |       |     | 18    |                 |    |

|    |        |    |   |    |   |                                     |      |
|----|--------|----|---|----|---|-------------------------------------|------|
| A' | 26,842 | B' | 0 | C' | 0 | (C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C')) | 1.1% |
|----|--------|----|---|----|---|-------------------------------------|------|



(参考様式3)

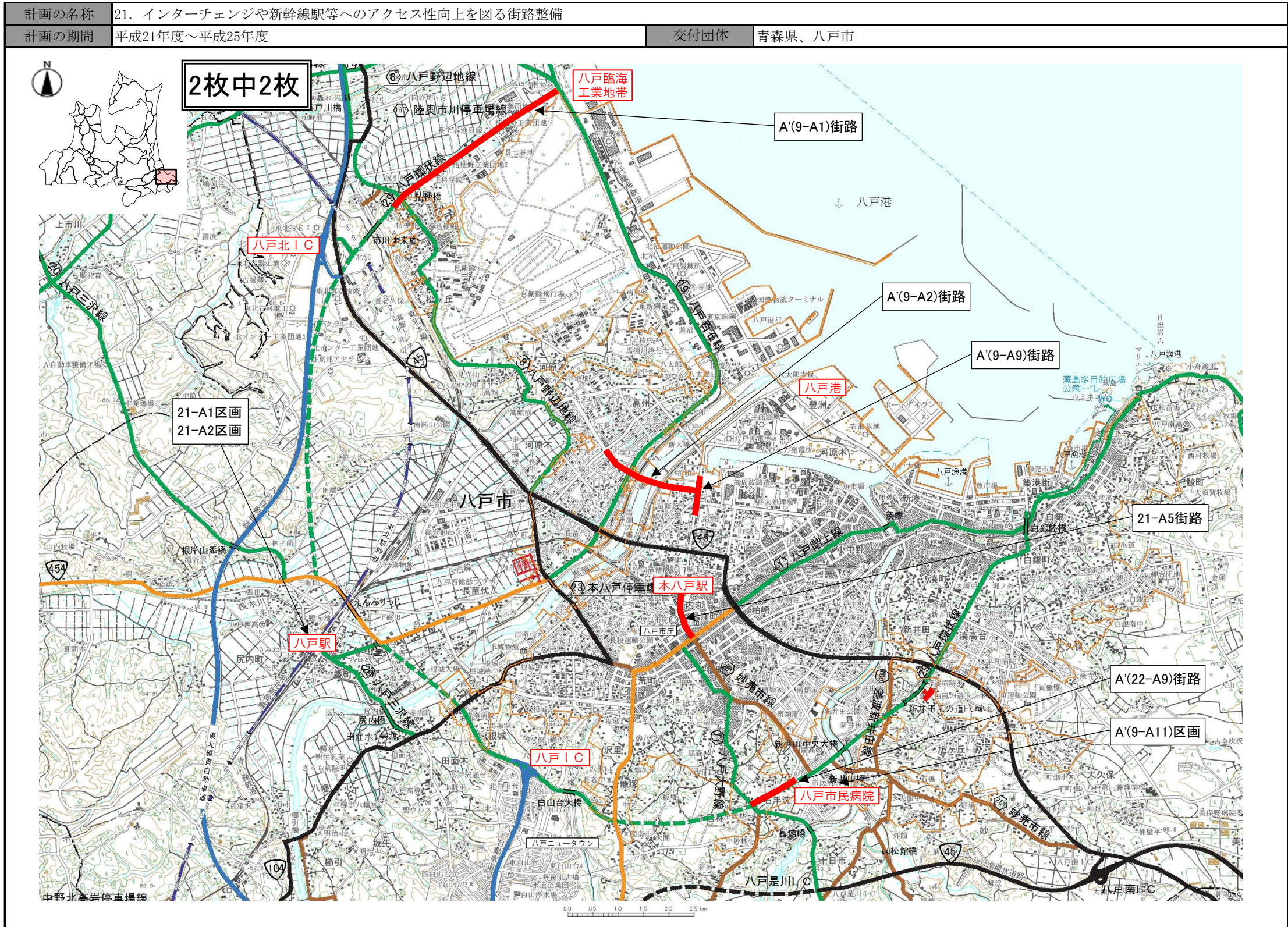
# (参考図面) 社会資本総合整備計画





(参考様式3)

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

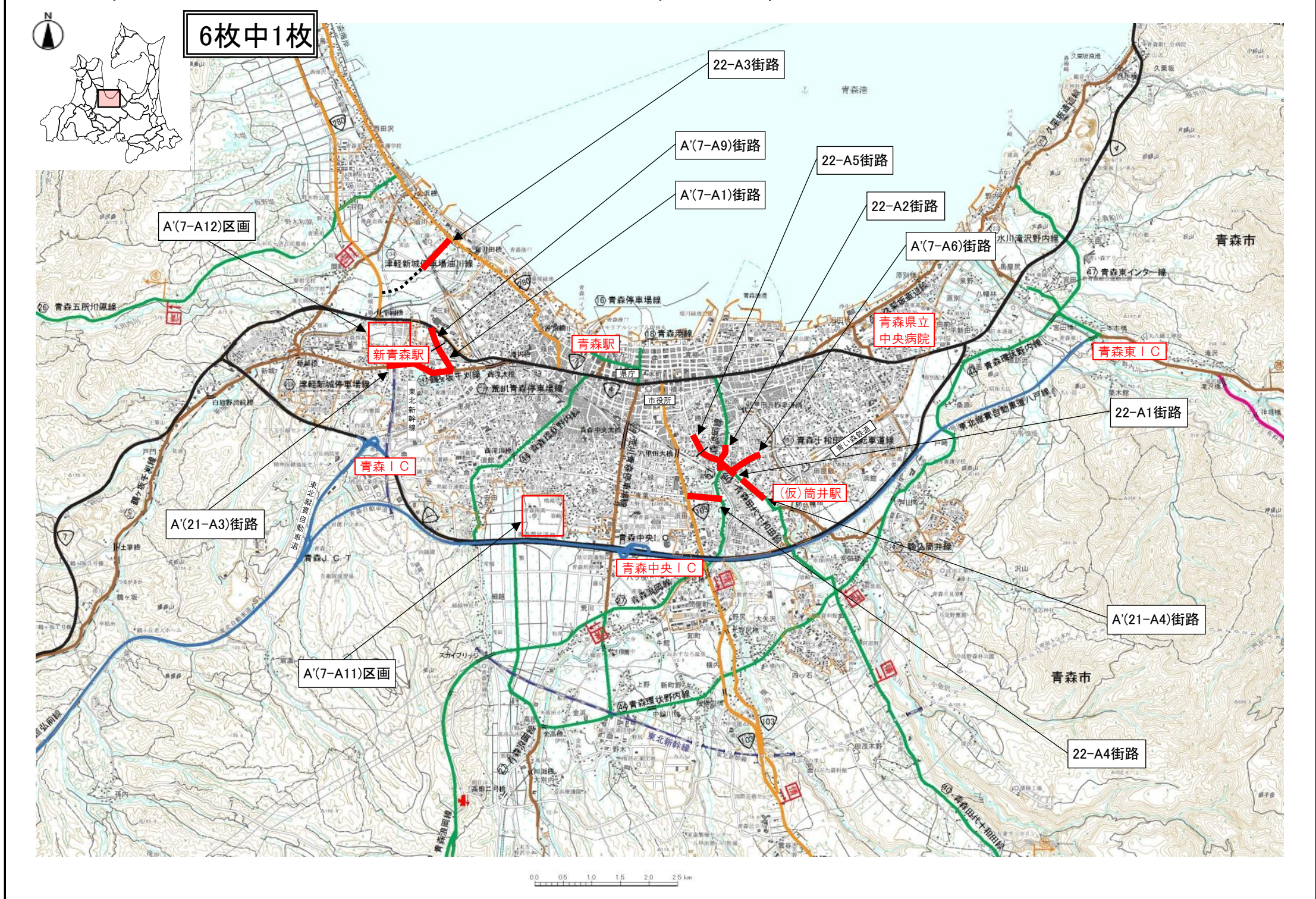




(参考様式3)

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| 計画の名称 | 22. 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備 |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度                   |
| 交付団体  | 青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市         |

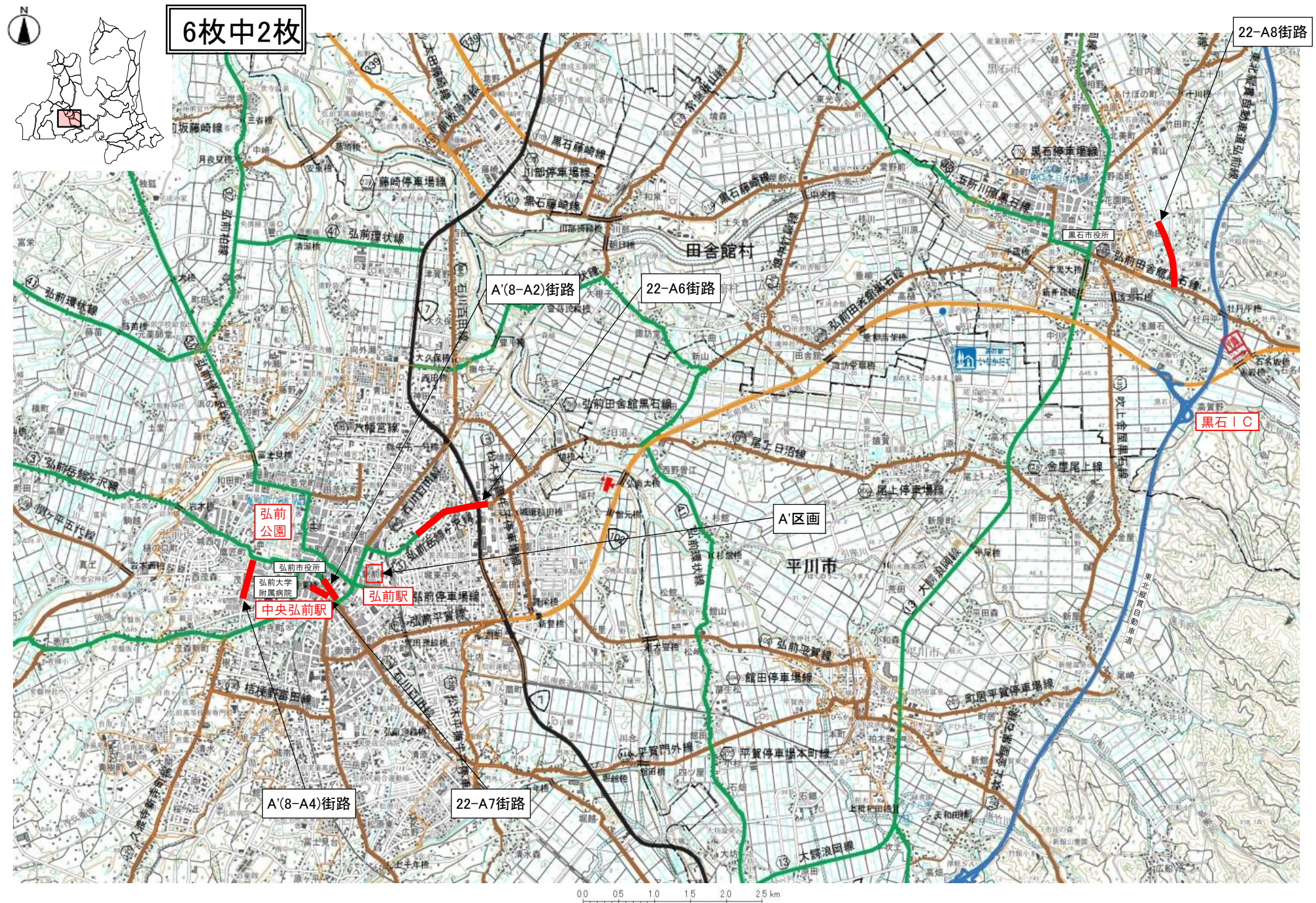




(参考様式3)

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

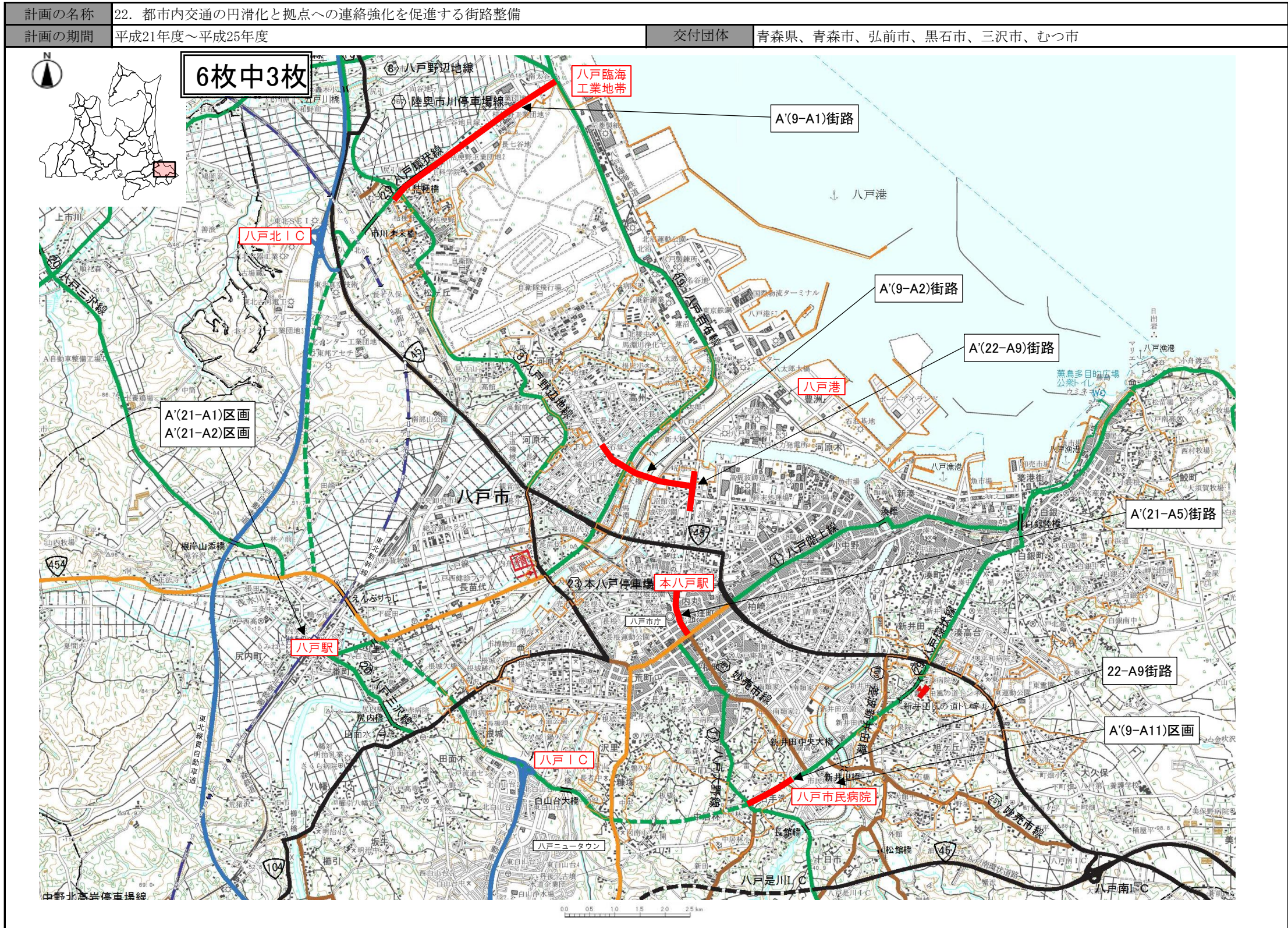
|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| 計画の名称 | 22. 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備 |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度                   |
| 交付団体  | 青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市         |





(参考様式3)

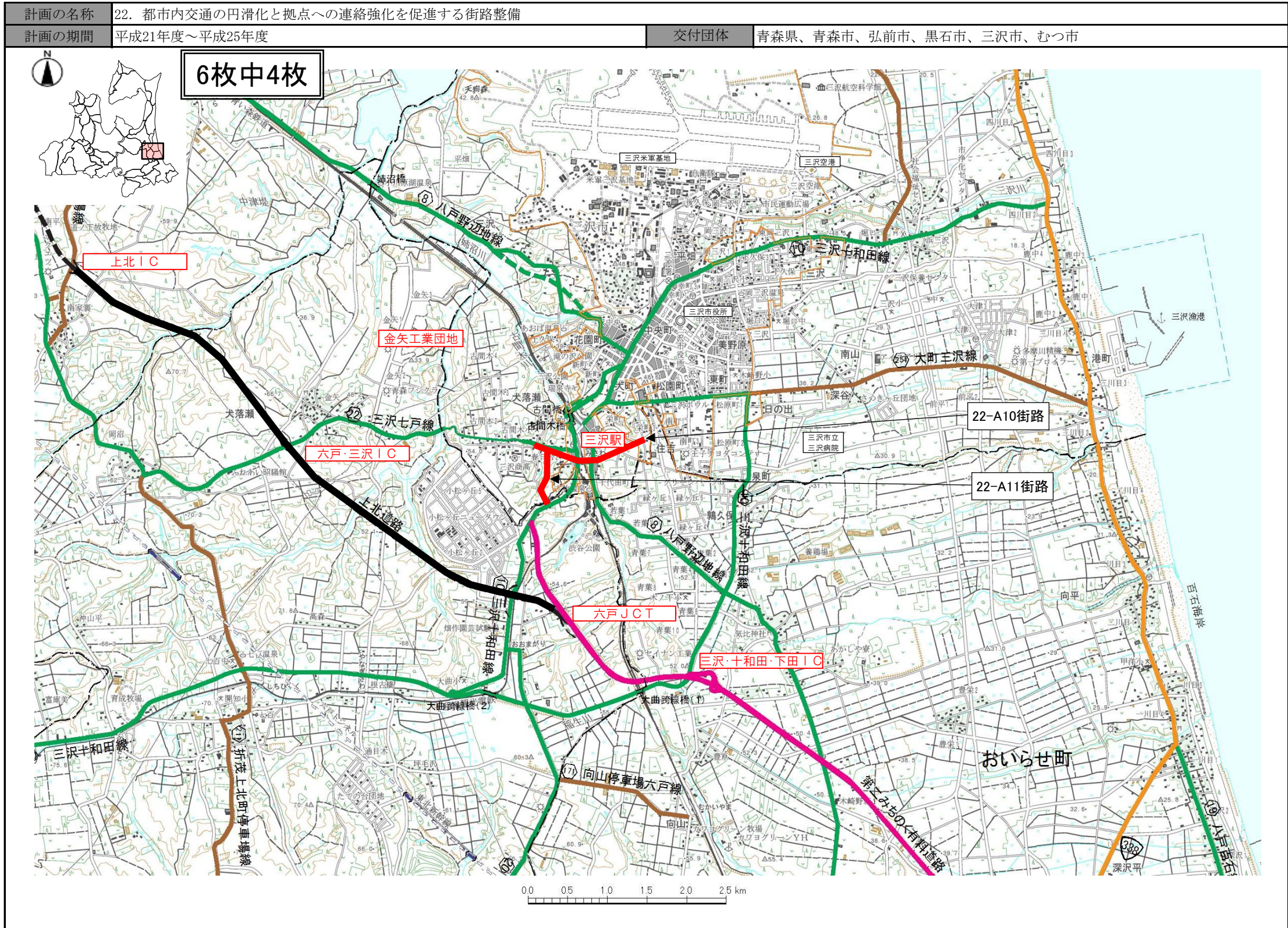
# (参考図面) 社会資本総合整備計画





(参考様式3)

# (参考図面) 社会資本総合整備計画





(参考様式3)

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

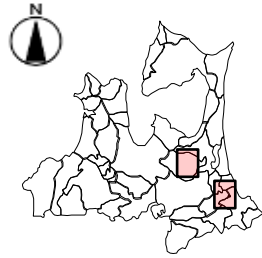




(参考様式3)

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| 計画の名称 | 22. 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備 |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度                   |
| 交付団体  | 青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市         |



6枚中6枚

A'(9-A13)区画  
A'(9-A15)区画



A'(9-A3)街路

