

令和4年

青森港
港湾統計年報

東青地域県民局 地域整備部
青森港管理所

利用者のために

1. この統計年報は、統計法第2条に基づく基幹統計として、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）により青森港と内外諸港との間に出入りした船舶及び貨物等について令和4年1月から同年12月まで調査収録した。
2. 入港船舶については、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上のものについて調査した。
3. 貨物のトン数は、原則として「フレート・トン」。すなわち容積は1.133m³（40立方フィート）、重量は1,000kgをもって1トンとし、重量又は容積においていずれか大なる方をもって計算することを原則とした（小数点以下第1位四捨五入）。

ただし、商慣習に従っている貨物は、その慣習に従って計算した。

※商慣習による換算率

品 種	換 算 率
○油類及びその他の液体（飲料水を含む。ばら積みのものであって容器入りを除く。）	1 m ³ = 1,000 ℓ = 1 トン
○米穀類、セメント、肥料（ばら積み、袋入り共）	1,000kg = 1 トン
○木材類 原 木 製 材	0.835m ³ （3石） = 1 トン 1.133m ³ （4石） = 1 トン
○漁獲物（ばら積み、魚箱入り共）	1,000kg = 1 トン
○容器入りのもの（空のものを含む。） ドラム缶 石油缶 1.8ℓ（1升）入りびん10本箱入り	4本 = 1 トン 40個 = 1 トン 20個 = 1 トン
○砂、砂利（重量を実測しない場合） 砂 砕 石 砂 利	6 m ³ （1立方坪） = 10.0トン 6 m ³ （1立方坪） = 9.6トン 6 m ³ （1立方坪） = 13.0トン
○動 物（ばら積みの場合） 牛 馬 { 大 { 小	1頭 = 1 トン 3頭 = 1 トン
○石 材 軽 石	1 m ³ = 2.7トン 1 m ³ = 0.9トン

目 次

1. 令和4年の港勢

(1) 入 港 船 舶	1
表1-1 入港船舶対前年比較表	1
図1-1-1 令和4年 船種別隻数	1
図1-1-2 令和4年 船種別総トン数	1
表1-2 入港船舶年表	2
図1-2-1 入港船舶隻数推移図	3
図1-2-2 入港船舶総トン数推移図	3
(2) 海上出入貨物	4
表1-3 海上出入貨物対前年比較表	4
図1-3 令和4年 海上出入貨物構成図	4
表1-4 海上出入貨物年表	5
図1-4 海上出入貨物推移図	5
表1-5-1 外貿貨物品類別前年比較表	6
図1-5-1-1 令和4年 輸出貨物品類別割合	6
図1-5-1-2 令和4年 輸入貨物品類別割合	6
表1-5-2 内貿貨物品類別前年比較表	7
図1-5-2-1 令和4年 移出貨物品類別割合	7
図1-5-2-2 令和4年 移入貨物品類別割合	7
図1-5-3 令和4年 輸移出入別貨物割合	8
図1-5-4 令和4年 品類別貨物割合	8

2. 船舶集計表

表2-1 年次別入港・最大船舶一覧	9
表2-2 外航船舶国籍一覧表	10
表2-3-1 入港船舶種別 階級別 月別表(隻数)	11
表2-3-2 入港船舶種別 階級別 月別表(総トン数)	13

3. 貨物集計表

表3-1 海上出入貨物月別表	15
表3-2 品類別 月別 分類表(大分類)	16
表3-3-1 国別 輸出貨物集計表	18
表3-3-2 国別 輸入貨物集計表	18
表3-4-1 品種別 輸出貨物集計表	19
表3-4-2 品種別 輸入貨物集計表	19

表3-5-1	都道府県別 移出貨物集計表	20
表3-5-2	都道府県別 移入貨物集計表	21
表3-6-1	品種別 移出貨物集計表	22
表3-6-2	品種別 移入貨物集計表	23

4. 施設別集計表

表4	施設別 年間集計表	25
表4-1	施設別 月別 係留船舶集計表	26
表4-2-1	施設別 月別 輸移出別 貨物集計表	30
表4-2-2	施設別 月別 輸移入別 貨物集計表	32
表4-3	施設別 月別 輸移出入別 貨物品種別 集計表	34

5. 内航自動車航送船

表5	自動車航送船による自動車の移出移入状況前年比較表	49
表5-1-1	自動車航送船による自動車の移出状況	50
表5-1-2	自動車航送船による自動車の移入状況	50

6. 船舶乗降人員集計表

表6	船舶乗降人員月別集計表	53
----	-------------	----

7. 港 湾 施 設

表7-1	係 留 施 設 (大型係船岸)	55
表7-2	係 留 施 設 (小型係船岸)	56
表7-3	給 水 施 設	58
表7-4	保 管 施 設	59
	① 上 屋	59
	② 倉庫及びサイロ	59
	③ 冷 蔵 庫	60
	④ 野 積 場	60

8. 沿 革

(1)	港 湾 の 沿 革	61
(2)	年 表	63

港湾の位置

青森港は、北緯40度49分、東経140度45分の本州最北端、陸奥湾の奥部に位置し、県都青森市を直背後に擁する重要港湾であり、東北・奥羽・津軽各線の終着点で本州、北海道の関門をなしている。

その地勢は西に津軽半島、東に下北半島、中央に夏泊半島があり、北は津軽海峡を経て北海道に達している。

青森港の位置図



青森港と他港との海上距離

■国内の主要港との距離

港名	距離 (km)
小樽	422
室蘭	204
函館	113
八戸	256
仙台塩釜	606
横浜	1,050
清水	1,126
名古屋	1,300
宇部	1,346

■国外の主要港との距離

港名	距離 (km)
群山 (韓国)	2,200
大連 (中国)	1,906
バンコク (タイ)	6,010
チッタゴン (バングラデシュ)	8,580
ドバイ (アラブ首長国連邦)	13,068
シアトル (アメリカ)	8,908
ナホトカ (ロシア)	720
ニューヨーク (アメリカ)	18,911
ウェリントン (ニュージーランド)	11,879

青森港と他港との位置図



青森港地区別施設利用状況

地 区	利 用 状 況
本 港	<p>青森駅西側のプレジャーボート係留施設から堤川河口部東側の臨港道路間の地区</p> <ul style="list-style-type: none"> ● プレジャーボート係留施設は、約60艇を収容。希望者が多く順番待ちとなっている。 ● 平成15年に新中央埠頭が整備され、大型旅客船バース（耐震バース）には年間数十隻の大型客船が接岸している。給水施設も充実している。 ● 中央埠頭は新中央埠頭の根元部から東側に－5.5m岸壁で太平洋セメントが北斗市上磯工場からのセメントを大型サイロに荷揚げしている。 ● 浜町北－7.5m岸壁でも同社が同工場からのセメントの他、石灰石を荷揚げしている。 ● 浜町東－9m岸壁では、県営上屋を利用し、塩、肥料等を荷揚げしている。浜町緑地完成に伴い平成29年冬より雪処理施設として利用している。 ● 堤埠頭は南側が－7.5m、北側が－10m岸壁で、南側では三菱マテリアル青森工場（尻屋崎）のセメントをサイロに、北側はバラ積岩塩、鉄筋、機器等を荷揚げしている。 ● 堤埠頭先端の船溜には、台船、作業船が、また、堤川河口部には海上保安船、作業船が係留されている。河口部両側の用地は平成22年からほぼ賃貸している。 ● 堤川河口部東側には漁港地域があるが、川沿いは臨港道路となっており当所が所管。
沖 館	<p>青森駅西側から新城川までの地区</p> <ul style="list-style-type: none"> ● フェリー埠頭に－6m栈橋2バース、－7.5m栈橋1バース、－7.5m岸壁1バース及びターミナルが整備されており、青森港における総貨物量の約90%を取り扱っている。 ● －13mの大水深岸壁1バースをはじめ、－7.5m岸壁2バース、－10m岸壁1バースが整備されており、主要品目である鋳産品を中心とした公共貨物を取り扱っている。 ● 石油配分基地が立地しており、－7.5m専用ドルフィン2バースから専用貨物として石油類を取り扱っている。
油 川	<p>新城川以西の西端地区</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 木材港には－4.5m岸壁を有するが近年は接岸実績が少ない。 ● 天田内川西側に－2mの船溜があり青森市漁協油川支所の漁船が係留されている。 ● 船溜の西側に、平成23年、海水浴場が整備され遠く五所川原方面からも利用されている。
造 道	<p>漁港区域の東側から八重田浄化センター西側の地区</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 北浜造船、合浦公園、造道船溜（－2m）等を有する。船溜では青森セーリングクラブが、赤川河口部ではジュニアヨットスクール等がマリンスポーツの拠点としている。
原 別	<ul style="list-style-type: none"> ● 漁船を収容する小型船溜が整備されている。 ● 海岸保全施設が整備されている。
野 内	<ul style="list-style-type: none"> ● 石油類の配分基地があり、大型の船舶が入港している。 ● 漁船を収容する小型船溜が整備されている。
久 栗 坂	<ul style="list-style-type: none"> ● 漁港区域があり、久栗坂漁港が整備されている。 ● 海岸保全施設が整備されている。
浅 虫	<p>青森港の東端の地区</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 海水浴場（サンセットビーチ）、海づり公園などを有し、レジャースポットとなっている。

1. 令和4年の港勢

(1) 入 港 船 舶

令和4年の入港船舶の隻数及び総トン数は、7,103隻・34,398,137総トンとなっており、前年に比し、244隻(3.32%)の減・227,976総トン(0.67%)の増となっている。

船舶区分別では、外航船 3隻(4.84%)の減・11,295総トン(0.88%)の増、
 内航船 252隻(14.74%)の減・19,347総トン(0.95%)の増、
 自動車航送船 11隻(0.20%)の増・197,334総トン(0.64%)の増
 となっている。

表1-1

入 港 船 舶 対 前 年 比 較 表

(単位：トン)

区 分	計		外 航 船		内 航 船		自動車航送船	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
令 和 3 年	7,347	34,170,161	62	1,290,698	1,710	2,029,447	5,575	30,850,016
令 和 4 年	7,103	34,398,137	59	1,301,993	1,458	2,048,794	5,586	31,047,350
差	△244	227,976	△3	11,295	△252	19,347	11	197,334
令和3年を100とした指数	96.68	100.67	95.16	100.88	85.26	100.95	100.20	100.64

図1-1-1

令和4年 船 種 別 隻 数

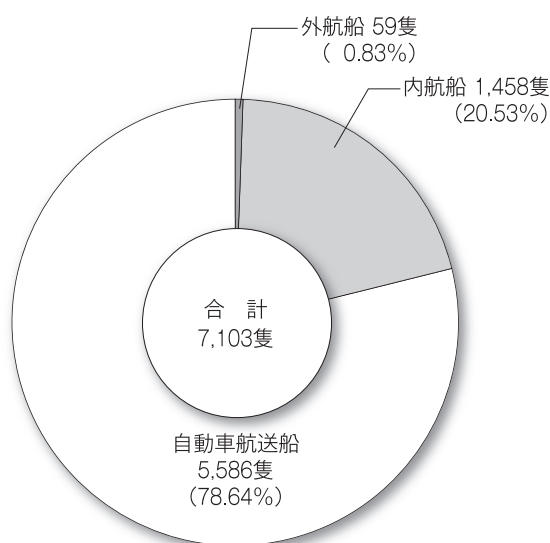


図1-1-2

令和4年 船 種 別 総 ト ン 数

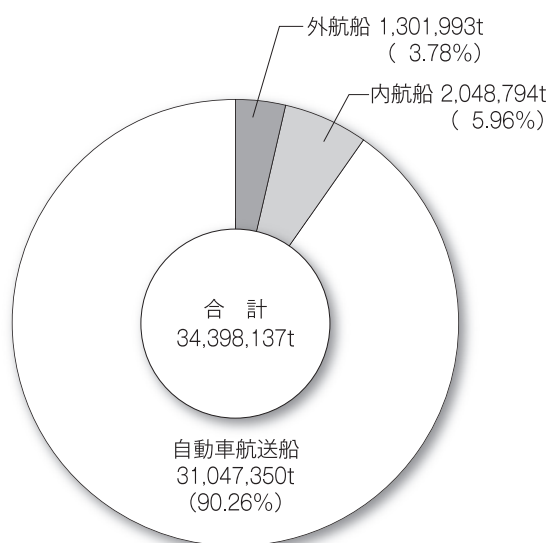


表1-2

入 港 船 舶 年 表

区 分 年 次	合 計		外 航 船		内 航 船		自 動 車 航 送 船	
	隻 数	総トン数	隻数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成15年	10,137	32,571,529	104	1,869,744	2,279	2,210,780	7,754	28,491,005
平成16年	10,025	32,324,267	102	1,794,611	2,192	2,177,311	7,731	28,352,345
平成17年	9,968	32,040,123	99	1,724,309	2,232	2,221,248	7,637	28,094,566
平成18年	10,056	32,050,725	90	1,573,925	2,246	2,367,292	7,720	28,109,508
平成19年	9,808	32,743,879	89	1,513,285	2,226	2,419,862	7,493	28,810,732
平成20年	9,508	36,248,476	62	1,149,387	2,160	2,175,579	7,286	32,923,510
平成21年	7,903	23,266,758	49	1,147,680	2,067	2,028,105	5,787	20,090,973
平成22年	7,714	23,710,073	47	923,738	2,052	2,245,570	5,615	20,540,765
平成23年	8,254	28,508,620	52	955,145	2,144	2,658,266	6,058	24,895,209
平成24年	7,908	25,872,146	57	1,036,884	2,218	2,530,908	5,633	22,304,354
平成25年	7,710	25,787,983	66	1,261,888	2,028	2,586,936	5,616	21,939,159
平成26年	7,531	27,783,738	66	2,104,324	1,913	2,323,363	5,552	23,356,051
平成27年	7,683	28,639,681	62	2,001,267	1,986	2,363,065	5,635	24,275,349
平成28年	7,559	28,934,653	53	1,863,527	1,861	2,495,903	5,645	24,575,223
平成29年	7,631	33,958,399	61	2,015,934	1,904	2,241,007	5,666	29,701,458
平成30年	7,469	34,360,097	74	2,305,801	1,805	2,392,147	5,590	29,662,149
令和元年	7,428	34,668,558	82	2,630,405	1,743	2,260,854	5,603	29,777,299
令和2年	7,409	33,887,983	51	1,288,604	1,760	2,041,908	5,598	30,557,471
令和3年	7,347	34,170,161	62	1,290,698	1,710	2,029,447	5,575	30,850,016
令和4年	7,103	34,398,137	59	1,301,993	1,458	2,048,794	5,586	31,047,350

図1-2-1

入港船舶隻数推移図

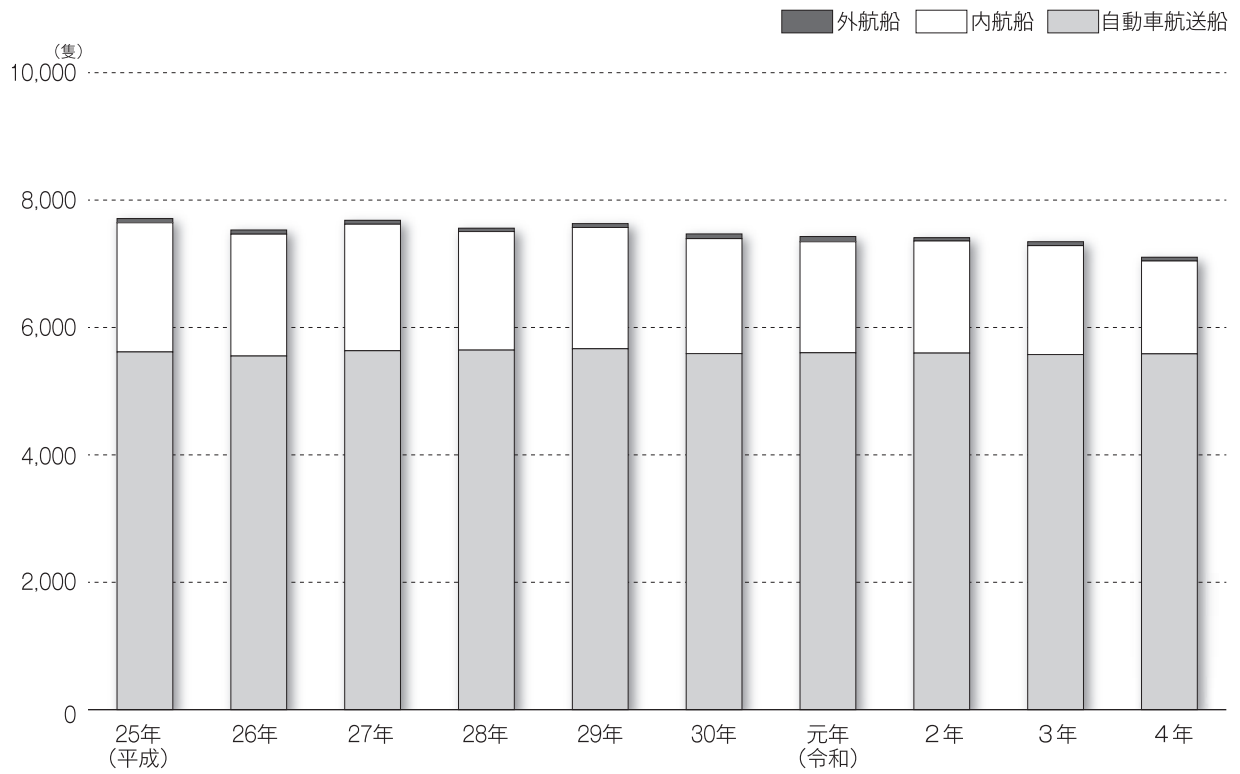
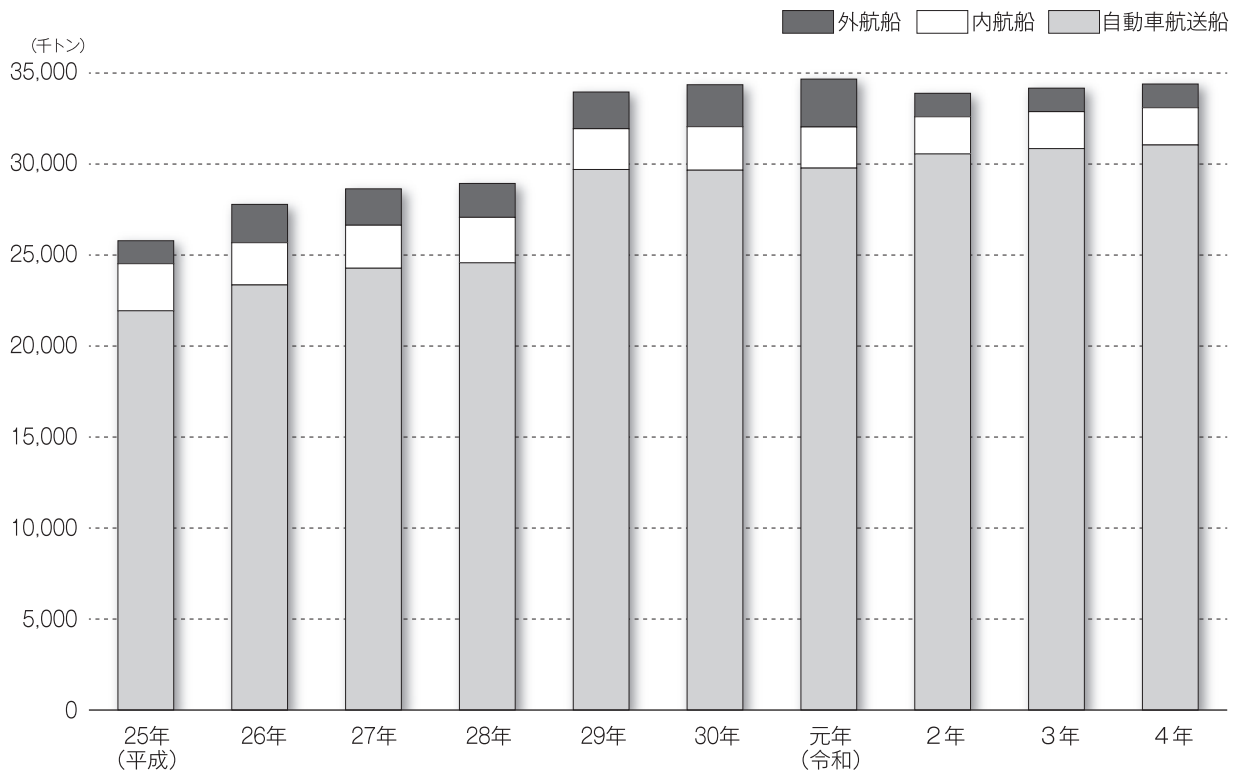


図1-2-2

入港船舶総トン数推移図



(2) 海上出入貨物

令和4年の海上出入貨物の合計は、25,376,534トン(フェリー貨物を含む)で、前年に比し1,282,131トン(5.32%)の増となっている。

この内、外国貿易貨物は、575,444トンで前年に比し64,795トンの減となっている。内訳をみると、輸出は、116,708トンで前年比4,384トンの増となっており、品目別では金属くず等の特殊品が116,274トンで前年比13,836トンの増となっている。また、輸入は、458,736トンで前年比69,179トンの減となっており、品目別ではL P G等の化学工業品が434,736トンで前年比37,590トンの減となっている。

国内貿易貨物は、1,853,625トンで前年に比し78,494トンの減となっている。内訳をみると、移出は、484,845トンで前年比38,455トンの減で、品目別ではL P G等の化学工業品が270,965トンで前年比22,359トンの減となっている。また、移入は、1,368,780トンで前年比40,039トンの減となっており、品目別では灯油等の化学工業品が1,297,977トンで前年比55,276トンの減となっている。

自動車航送船は、22,947,465トンで、前年に比し1,425,420トンの増となっている。

表1-3

海上出入貨物対前年比較表

(単位：トン)

区分 年次	合 計			外 貿 貨 物			内 貿 貨 物			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計	出	入	計	出	入	計
令和3年	11,081,364	13,013,039	24,094,403	112,324	527,915	640,239	523,300	1,408,819	1,932,119	10,445,740	11,076,305	21,522,045
令和4年	11,567,643	13,808,891	25,376,534	116,708	458,736	575,444	484,845	1,368,780	1,853,625	10,966,090	11,981,375	22,947,465
差	486,279	795,852	1,282,131	4,384	△ 69,179	△ 64,795	△ 38,455	△ 40,039	△ 78,494	520,350	905,070	1,425,420
令和3年を 100とした指数	104.39	106.12	105.32	103.90	86.90	89.88	92.65	97.16	95.94	104.98	108.17	106.62

図1-3

令和4年 海上出入貨物構成図

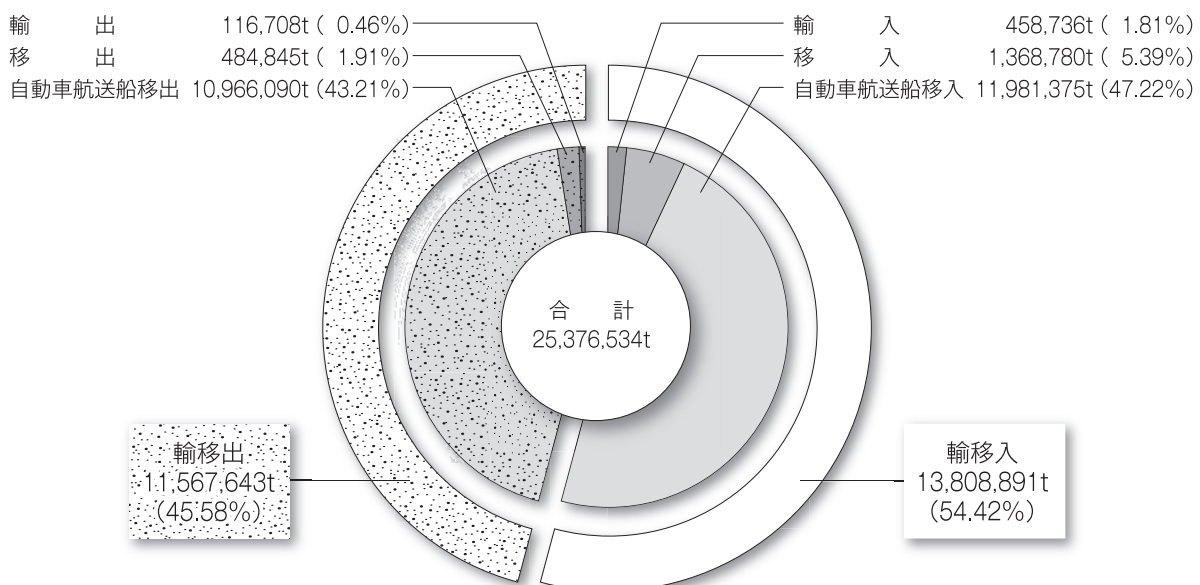


表 1-4

海上出入貨物年表

(単位: トン)

区分 年次	合 計			外 貿 貨 物			内 貿 貨 物			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計	出	入	計	出	入	計
平成15年	11,339,384	14,090,949	25,430,333	91,294	735,842	827,136	290,630	2,255,702	2,546,332	10,957,460	11,099,405	22,056,865
平成16年	12,111,717	14,498,010	26,609,727	100,115	707,552	807,667	293,982	2,097,858	2,391,840	11,717,620	11,692,600	23,410,220
平成17年	12,056,489	14,227,014	26,283,503	112,605	627,848	740,453	265,224	2,143,906	2,409,130	11,678,660	11,455,260	23,133,920
平成18年	12,649,151	14,948,094	27,597,245	100,289	674,333	774,622	258,112	2,059,716	2,317,828	12,290,750	12,214,045	24,504,795
平成19年	12,556,550	14,901,130	27,457,680	116,970	562,312	679,282	247,705	1,984,923	2,232,628	12,191,875	12,353,895	24,545,770
平成20年	12,372,286	14,263,570	26,635,856	104,988	433,008	537,996	255,713	1,932,702	2,188,415	12,011,585	11,897,860	23,909,445
平成21年	12,235,444	13,693,479	25,928,923	74,964	335,154	410,118	241,235	1,850,855	2,092,090	11,919,245	11,507,470	23,426,715
平成22年	12,826,789	14,165,284	26,992,073	102,019	412,433	514,452	413,720	1,864,376	2,278,096	12,311,050	11,888,475	24,199,525
平成23年	15,762,601	17,628,468	33,391,069	99,075	444,377	543,452	330,826	2,014,876	2,345,702	15,332,700	15,169,215	30,501,915
平成24年	13,592,059	15,171,651	28,763,710	118,323	412,352	530,675	398,151	1,985,489	2,383,640	13,075,585	12,773,810	25,849,395
平成25年	13,197,167	14,622,756	27,819,923	117,399	422,042	539,441	425,928	1,861,049	2,286,977	12,653,840	12,339,665	24,993,505
平成26年	12,654,871	13,707,193	26,362,064	112,929	404,381	517,310	454,607	1,644,032	2,098,639	12,087,335	11,658,780	23,746,115
平成27年	11,734,070	13,393,784	25,127,854	87,262	392,531	479,793	447,948	1,567,468	2,015,416	11,198,860	11,433,785	22,632,645
平成28年	11,908,989	13,300,122	25,209,111	93,603	424,991	518,594	504,966	1,590,636	2,095,602	11,310,420	11,284,495	22,594,915
平成29年	11,682,353	13,094,990	24,777,343	91,395	429,755	521,150	477,198	1,592,835	2,070,033	11,113,760	11,072,400	22,186,160
平成30年	11,361,806	12,895,483	24,257,289	111,420	463,692	575,112	473,941	1,572,376	2,046,317	10,776,445	10,859,415	21,635,860
令和元年	11,448,338	13,047,701	24,496,039	91,188	534,937	626,125	504,010	1,497,124	2,001,134	10,853,140	11,015,640	21,868,780
令和2年	10,970,696	12,774,962	23,745,658	101,721	470,655	572,376	509,810	1,405,297	1,915,107	10,359,165	10,899,010	21,258,175
令和3年	11,081,364	13,013,039	24,094,403	112,324	527,915	640,239	523,300	1,408,819	1,932,119	10,445,740	11,076,305	21,522,045
令和4年	11,567,643	13,808,891	25,376,534	116,708	458,736	575,444	484,845	1,368,780	1,853,625	10,966,090	11,981,375	22,947,465

図 1-4

海上出入貨物推移図

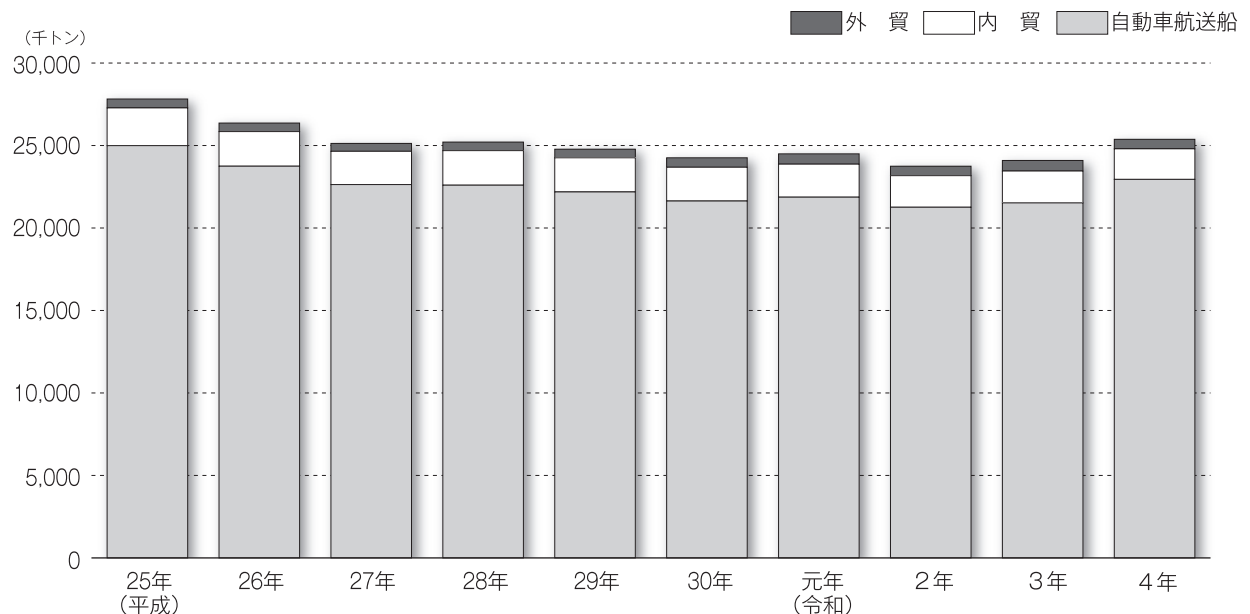


表1-5-1

外貨貨物品類別前年比較表

(単位：トン)

品 類	輸 出			輸 入		
	令和3年	令和4年	増 減	令和3年	令和4年	増 減
1 農 水 産 品						
2 林 産 品				3,600		△ 3,600
3 鉱 産 品				37,141	24,000	△ 13,141
4 金属機械工業品	9,886	434	△ 9,452	14,848		△ 14,848
5 化学工業品				472,326	434,736	△ 37,590
6 軽 工 業 品						
7 雑 工 業 品						
8 特 殊 品	102,438	116,274	13,836			
9 分類不能のもの						
計	112,324	116,708	4,384	527,915	458,736	△ 69,179

図1-5-1-1

令和4年 輸出貨物品類別割合

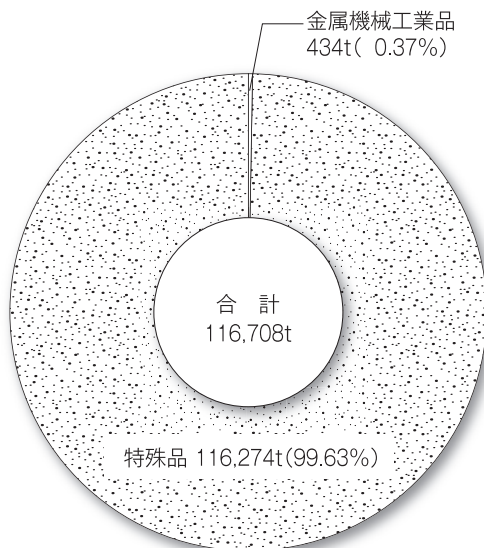


図1-5-1-2

令和4年 輸入貨物品類別割合

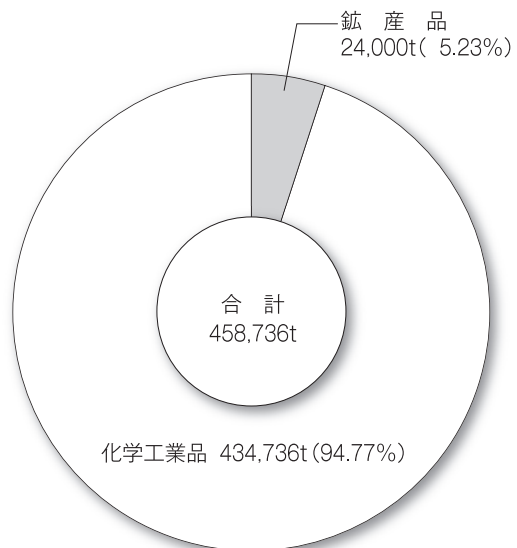


表1-5-2

内貿貨物品類別前年比較表

(単位：トン)

品 類	移 出			移 入		
	令和3年	令和4年	増 減	令和3年	令和4年	増 減
1 農 水 産 品	1,348	1,452	104			
2 林 産 品	2,191		△ 2,191			
3 鉱 産 品	208,850	186,330	△ 22,520	52,080	67,670	15,590
4 金属機械工業品		420	420	821	334	△ 487
5 化学工業品	293,324	270,965	△ 22,359	1,353,253	1,297,977	△ 55,276
6 軽 工 業 品	11,357	12,289	932	2,665	2,799	134
7 雑 工 業 品						
8 特 殊 品	6,230	13,389	7,159			
9 分類不能のもの						
小 計	523,300	484,845	△ 38,455	1,408,819	1,368,780	△ 40,039
フェリーによる車両	10,445,740	10,966,090	520,350	11,076,305	11,981,375	905,070
計	10,969,040	11,450,935	481,895	12,485,124	13,350,155	865,031

図1-5-2-1

令和4年 移出貨物品類別割合

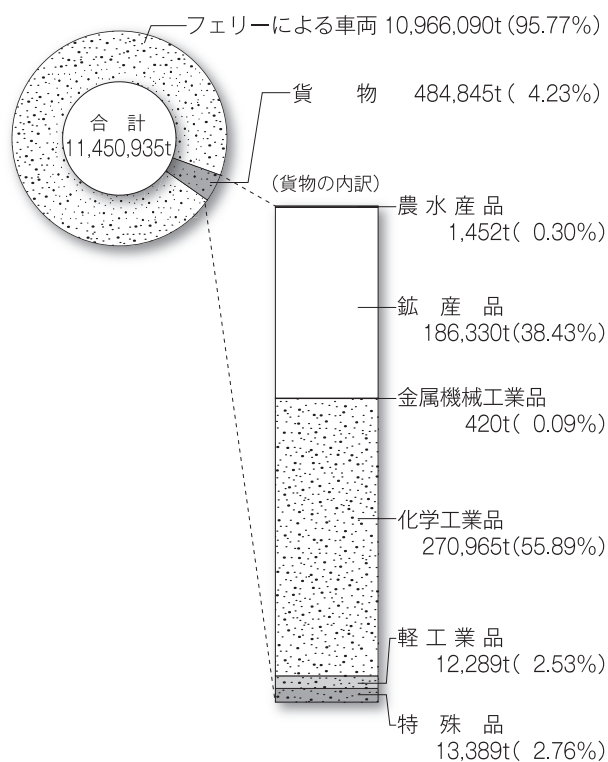


図1-5-2-2

令和4年 移入貨物品類別割合

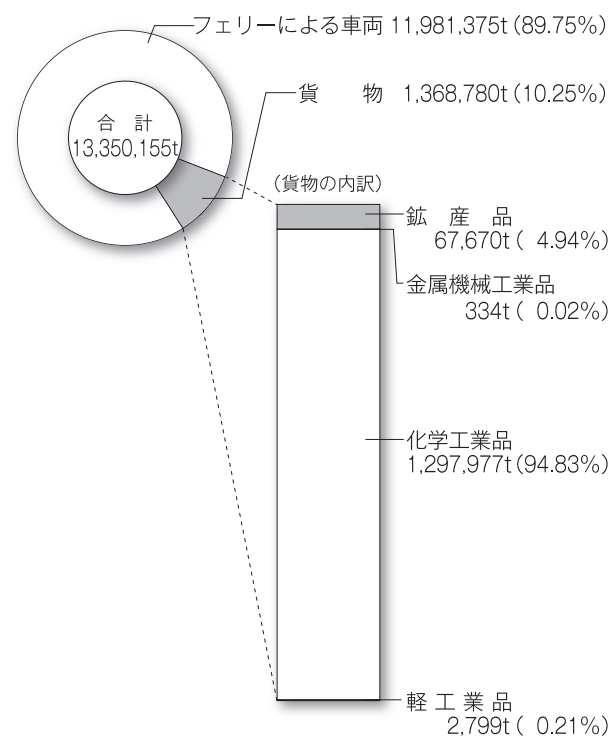


図1-5-3

令和4年 輸移出入別貨物割合

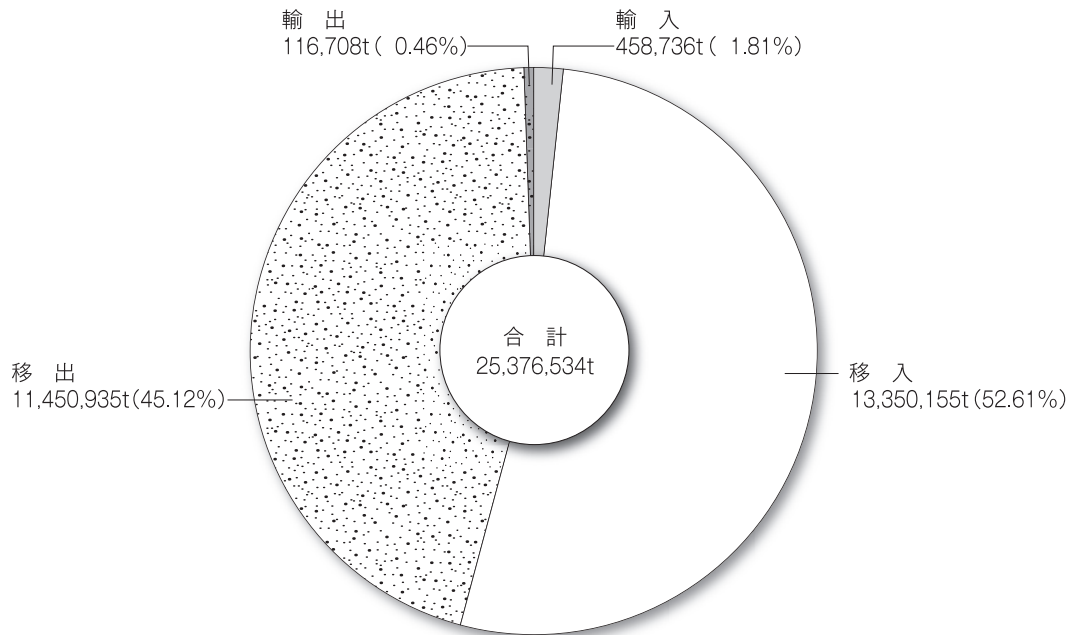
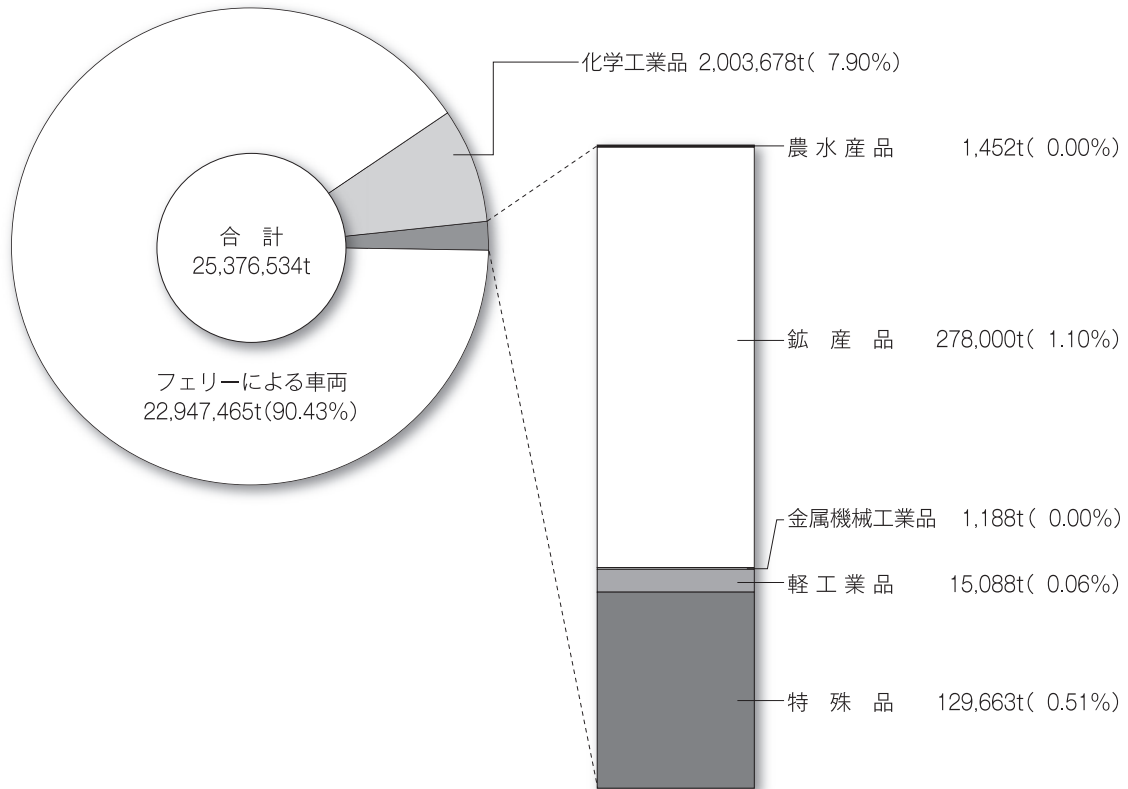


図1-5-4

令和4年 品類別貨物割合



2. 船舶集計表

表2-1

年次別入港・最大船舶一覧

年 別	船 種	船 名	船 籍	総トン数	貨物名等
平成 15 年		G. PIONEER	パ ナ マ	49,685	プロパン・ブタン
平成 16 年		IRISGAS	パ ナ マ	48,330	プロパン・ブタン
平成 17 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	60,874	客 船
平成 18 年		STATENDAM	オ ラ ン ダ	55,451	客 船
平成 19 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	*62,735	客 船
平成 20 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	*62,735	客 船
平成 21 年		VOLENDAM	オ ラ ン ダ	61,214	客 船
平成 22 年		飛 鳥 II	日 本	50,142	客 船
平成 23 年		飛 鳥 II	日 本	50,142	客 船
平成 24 年		LEGEND OF THE SEAS	バ ハ マ	69,130	客 船
平成 25 年		SUN PRINCESS	バ ミ ュ ー ダ	77,441	客 船
平成 26 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 27 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 28 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 29 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 30 年		MSC SPLENDIDA	パ ナ マ	137,936	客 船
令和 元年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
令和 2 年		BW AUSTRIA	ノ ル ウ ェ ー	48,502	L P G 船
令和 3 年		KEEGAN No.1	シ ン ガ ポ ー ル	48,714	L P G 船
令和 4 年		飛 鳥 II	日 本	*50,444	客 船

※船舶検査によるトン数変更



▲「MSC SPLENDIDA」 沖館埠頭（-13m岸壁） 平成30年4月30日 初入港

表2-2

外航船舶国籍一覧表

国 籍	隻 数	総 ト ン 数
アンティグア・バーブーダ	1	8,255
シエラレオネ	5	17,383
ジャマイカ	2	6,527
シンガポール	1	49,943
トーゴ	1	2,121
ドミニカ共和国	1	1,065
ノルウェー	2	86,568
パナマ	19	297,896
バハマ	7	339,129
ベリーズ	10	22,973
マーシャル諸島	1	46,876
マン島 (その他ヨーロッパ)	2	95,264
リベリア	3	138,699
中国 (ホンコン)	3	142,443
日本	1	46,851
合 計	59	1,301,993

表2-3-1

入港船舶種類別 階級別 月別表 (隻数)

外 航 商 船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	3		2	2				7
2 月	2							2
3 月	2	1		2				5
4 月	2		1	2				5
5 月	1			1				2
6 月	3			3				6
7 月	1			3				4
8 月	3		1	4				8
9 月	2	2						4
10 月	1		2	1				4
11 月	3		1	3				7
12 月	2		2	1				5
合 計	25	3	9	22				59

内 航 商 船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月		1	27	18	50	7	13	116
2 月		2	27	13	39	8	11	100
3 月		1	31	9	43	2	28	114
4 月			26	11	27	27	9	100
5 月			19	13	32	49		113
6 月	1		18	13	40	25		97
7 月		1	19	13	32	5		70
8 月	3		26	14	34	45		122
9 月		1	23	8	28	43		103
10 月			23	11	30	46		110
11 月		1	25	13	36	43		118
12 月		1	27	13	50	23		114
合 計	4	8	291	149	441	323	61	1,277

自動車航送船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月		231		239				470
2 月		224		197				421
3 月		215		222				437
4 月		204		220				424
5 月		248		224				472
6 月		240		221				461
7 月		248		247				495
8 月		248		248				496
9 月		240		240				480
10 月		224		248				472
11 月		240		240				480
12 月		237		241				478
合 計		2,799		2,787				5,586

そ の 他 (官庁船等)

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月						10	5	15
2 月						7	4	11
3 月						9	8	17
4 月						7	10	17
5 月						4	5	9
6 月						9	13	22
7 月			1			5	6	12
8 月				1		9	12	22
9 月					1	3	11	15
10 月					2	8	9	19
11 月						7	5	12
12 月						7	3	10
合 計			1	1	3	85	91	181

合 計

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	3	232	29	259	50	17	18	608
2 月	2	226	27	210	39	15	15	534
3 月	2	217	31	233	43	11	36	573
4 月	2	204	27	233	27	34	19	546
5 月	1	248	19	238	32	53	5	596
6 月	4	240	18	237	40	34	13	586
7 月	1	249	20	263	32	10	6	581
8 月	6	248	27	267	34	54	12	648
9 月	2	243	23	248	29	46	11	602
10 月	1	224	25	260	32	54	9	605
11 月	3	241	26	256	36	50	5	617
12 月	2	238	29	255	50	30	3	607
合 計	29	2,810	301	2,959	444	408	152	7,103

表2-3-2

入港船舶種類別 階級別 月別表 (総トン数)

外 航 商 船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月	146,499		8,855	4,536				159,890
2 月	96,747							96,747
3 月	94,479	8,255		3,288				106,022
4 月	89,909		3,580	3,693				97,182
5 月	48,060			2,697				50,757
6 月	141,210			7,232				148,442
7 月	47,558			7,286				54,844
8 月	142,851		3,348	10,659				156,858
9 月	96,479	17,170						113,649
10 月	47,342		7,790	2,697				57,829
11 月	140,078		4,544	6,463				151,085
12 月	96,023		10,018	2,647				108,688
合 計	1,187,235	25,425	38,135	51,198				1,301,993

内 航 商 船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月		7,050	106,466	33,087	48,168	1,105	247	196,123
2 月		14,100	105,597	19,527	38,196	3,990	209	181,619
3 月		7,050	126,272	12,721	40,435	998	532	188,008
4 月			101,447	17,086	25,351	2,727	171	146,782
5 月			72,654	17,683	27,739	6,938		125,014
6 月	26,594		73,388	21,705	36,913	4,117		162,717
7 月		7,050	77,202	18,393	27,910	902		131,457
8 月	99,510		107,973	19,079	29,333	5,341		261,236
9 月		6,126	91,105	9,956	25,695	7,129		140,011
10 月			89,479	14,001	27,438	6,636		137,554
11 月		7,050	96,288	16,995	34,600	7,920		162,853
12 月		7,050	105,033	16,389	47,916	4,711		181,099
合 計	126,104	55,476	1,152,904	216,622	409,694	52,514	1,159	2,014,473

自動車航送船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月		2,041,449		539,513				2,580,962
2 月		1,979,544		449,502				2,429,046
3 月		1,899,806		502,289				2,402,095
4 月		1,803,244		504,560				2,307,804
5 月		2,191,638		511,661				2,703,299
6 月		2,120,940		487,689				2,608,629
7 月		2,191,638		559,796				2,751,434
8 月		2,191,638		561,844				2,753,482
9 月		2,120,940		543,720				2,664,660
10 月		1,979,238		561,844				2,541,082
11 月		2,120,940		543,720				2,664,660
12 月		2,094,429		545,768				2,640,197
合 計		24,735,444		6,311,906				31,047,350

そ の 他 (官庁船等)

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月						2,628	112	2,740
2 月						1,887	88	1,975
3 月						2,642	185	2,827
4 月						1,855	233	2,088
5 月						1,120	114	1,234
6 月						2,338	316	2,654
7 月			4,550			1,316	148	6,014
8 月				1,390		2,479	298	4,167
9 月					811	928	276	2,015
10 月					1,795	2,377	226	4,398
11 月						2,093	124	2,217
12 月						1,918	74	1,992
合 計			4,550	1,390	2,606	23,581	2,194	34,321

合 計

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	146,499	2,048,499	115,321	577,136	48,168	3,733	359	2,939,715
2 月	96,747	1,993,644	105,597	469,029	38,196	5,877	297	2,709,387
3 月	94,479	1,915,111	126,272	518,298	40,435	3,640	717	2,698,952
4 月	89,909	1,803,244	105,027	525,339	25,351	4,582	404	2,553,856
5 月	48,060	2,191,638	72,654	532,041	27,739	8,058	114	2,880,304
6 月	167,804	2,120,940	73,388	516,626	36,913	6,455	316	2,922,442
7 月	47,558	2,198,688	81,752	585,475	27,910	2,218	148	2,943,749
8 月	242,361	2,191,638	111,321	592,972	29,333	7,820	298	3,175,743
9 月	96,479	2,144,236	91,105	553,676	26,506	8,057	276	2,920,335
10 月	47,342	1,979,238	97,269	578,542	29,233	9,013	226	2,740,863
11 月	140,078	2,127,990	100,832	567,178	34,600	10,013	124	2,980,815
12 月	96,023	2,101,479	115,051	564,804	47,916	6,629	74	2,931,976
合 計	1,313,339	24,816,345	1,195,589	6,581,116	412,300	76,095	3,353	34,398,137

3. 貨物集計表

表3-1

海上出入貨物月別表

(単位:トン)

区分 月	合 計			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計
1 月	831,840	1,092,870	1,924,710	768,555	862,970	1,631,525
2 月	677,142	989,175	1,666,317	635,480	816,435	1,451,915
3 月	956,626	1,130,625	2,087,251	916,850	957,635	1,874,485
4 月	947,129	1,103,940	2,051,069	914,460	953,485	1,867,945
5 月	926,407	1,043,212	1,969,619	880,360	943,315	1,823,675
6 月	1,018,380	1,100,279	2,118,659	959,330	980,440	1,939,770
7 月	1,037,126	1,129,165	2,166,291	983,490	1,015,960	1,999,450
8 月	1,069,713	1,317,807	2,387,520	1,011,365	1,173,665	2,185,030
9 月	1,044,064	1,249,503	2,293,567	1,006,250	1,106,980	2,113,230
10 月	1,042,880	1,210,026	2,252,906	993,430	1,089,660	2,083,090
11 月	930,702	1,241,997	2,172,699	871,175	1,070,090	1,941,265
12 月	1,085,634	1,200,292	2,285,926	1,025,345	1,010,740	2,036,085
合 計	11,567,643	13,808,891	25,376,534	10,966,090	11,981,375	22,947,465
区分 月	外 貿 貨 物			内 貿 貨 物		
	出	入	計	出	入	計
1 月	18,812	56,736	75,548	44,473	173,164	217,637
2 月		42,038	42,038	41,662	130,702	172,364
3 月	5,190	39,795	44,985	34,586	133,195	167,781
4 月	9,066	46,025	55,091	23,603	104,430	128,033
5 月	5,003	5,851	10,854	41,044	94,046	135,090
6 月	12,909	41,934	54,843	46,141	77,905	124,046
7 月	13,084	22,819	35,903	40,552	90,386	130,938
8 月	23,197	35,880	59,077	35,151	108,262	143,413
9 月		53,214	53,214	37,814	89,309	127,123
10 月	10,005	13,005	23,010	39,445	107,361	146,806
11 月	11,400	53,534	64,934	48,127	118,373	166,500
12 月	8,042	47,905	55,947	52,247	141,647	193,894
合 計	116,708	458,736	575,444	484,845	1,368,780	1,853,625

表3-2

品類別 月別 分類表 (大分類)

輸 出

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	合計
1月								18,812	18,812
2月									
3月				434				4,756	5,190
4月								9,066	9,066
5月								5,003	5,003
6月								12,909	12,909
7月								13,084	13,084
8月								23,197	23,197
9月									
10月								10,005	10,005
11月								11,400	11,400
12月								8,042	8,042
計				434				116,274	116,708

輸 入

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	合計
1月					56,736				56,736
2月					42,038				42,038
3月					39,795				39,795
4月					46,025				46,025
5月					5,851				5,851
6月					41,934				41,934
7月					22,819				22,819
8月					35,880				35,880
9月			24,000		29,214				53,214
10月					13,005				13,005
11月					53,534				53,534
12月					47,905				47,905
計			24,000		434,736				458,736

移 出

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化 学 品 工 業 品	軽工業品	特殊品	分類不能 のもの	フェリー	合 計
1 月			9,820		33,652	1,001			768,555	813,028
2 月			9,920		29,603	889	1,250		635,480	677,142
3 月			8,120		25,493	973			916,850	951,436
4 月			4,060		18,711	832			914,460	938,063
5 月			20,830		13,930	984	5,300		880,360	921,404
6 月			23,190		21,892	1,059			959,330	1,005,471
7 月			23,880		14,524	898	1,250		983,490	1,024,042
8 月			15,850		17,935	1,366			1,011,365	1,046,516
9 月			19,640		17,113	1,061			1,006,250	1,044,064
10 月			19,130		17,955	1,000	1,360		993,430	1,032,875
11 月	1,452		16,710	420	25,482	1,084	2,979		871,175	919,302
12 月			15,180		34,675	1,142	1,250		1,025,345	1,077,592
計	1,452		186,330	420	270,965	12,289	13,389		10,966,090	11,450,935

移 入

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化 学 品 工 業 品	軽工業品	特殊品	分類不能 のもの	フェリー	合 計
1 月			6,630		166,534				862,970	1,036,134
2 月			4,600		125,699	403			816,435	947,137
3 月			6,360	332	125,881	622			957,635	1,090,830
4 月			2,030		102,400				953,485	1,057,915
5 月			4,030		90,016				943,315	1,037,361
6 月			5,130		72,394	381			980,440	1,058,345
7 月			8,460		81,926				1,015,960	1,106,346
8 月			4,500		103,299	463			1,173,665	1,281,927
9 月			5,970		83,339				1,106,980	1,196,289
10 月			4,230	2	102,684	445			1,089,660	1,197,021
11 月			8,930		109,443				1,070,090	1,188,463
12 月			6,800		134,362	485			1,010,740	1,152,387
計			67,670	334	1,297,977	2,799			11,981,375	13,350,155

表3-3-1

国別輸出貨物集計表

(単位：トン)

仕 向 国	貨 物 品 種	貨 物 数 量
合 計		116,708
韓 国		61,048
	481 金 属 く ず	61,048
台 湾		25,285
	481 金 属 く ず	25,285
中 国		24,941
	481 金 属 く ず	24,941
ベ ト ナ ム		5,000
	481 金 属 く ず	5,000
ジ ブ チ		434
	256 そ の 他 輸 送 機 械	434

表3-3-2

国別輸入貨物集計表

(単位：トン)

仕 出 国	貨 物 品 種	貨 物 数 量
合 計		458,736
韓 国		11,120
	321 そ の 他 石 油	11,120
中 国		30,006
	131 石 炭	24,000
	351 化 学 薬 品	6,006
オ ラ ン ダ		23,009
	323 L P G	23,009
ア メ リ カ		204,108
	323 L P G	204,108
カ ナ ダ		78,687
	323 L P G	78,687
バ ハ マ		111,806
	323 L P G	111,806

表3-4-1

品 種 別 輸 出 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 向 国	港 名	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				116,708
4	金属機械工業			434
	256	その他輸送機械		434
		ジ ブ チ	ジ ブ チ	434
8	特 殊 品			116,274
	481	金属くず		116,274
		韓 国	クンサン(群 山)	27,817
			インチョン(仁 川)	3,150
			クワンヤン(光 陽)	5,000
			ポーハン(浦 項)	4,901
			タンジン(唐 津)	17,180
			プサン新港	3,000
		台 湾	タイチュン(台 中)	10,255
			台北(淡水新港)	15,030
		中 国	チャンチアガン(張家港)	24,941
		ベ ト ナ ム	ハイフォン	5,000

表3-4-2

品 種 別 輸 入 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 出 国	港 名	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				458,736
3	鉱 産 品			24,000
	131	石 炭		24,000
		中 国	ジンタン	24,000
5	化学工業品			434,736
	321	その他石油		11,120
		韓 国	ウルサン(蔚 山)	11,120
	323	L P G		417,610
		オ ラ ン ダ	諸 港	23,009
		ア メ リ カ	ヒューストン	145,080
			ポートネチェス	38,295
			諸 港	20,733
		カ ナ ダ	プリンスルーパート	78,687
		バ ハ マ	フリーポート	111,806
	351	化学薬品		6,006
		中 国	ライチョウ(莱 州)	3,003
			ウェイファン(濰 坊)	3,003

表3-5-1

都道府県別 移出貨物集計表

(単位：トン)

仕 向 県	貨 物 品 種	港 名	貨 物 数 量
合 計			11,450,935
北 海 道			445,274
	211 非 金 属 鉱 物	室 蘭	24,390
		上 磯	157,790
	323 L P G	室 蘭	19,167
		苫 小 牧	42,594
		函 館	20,033
		釧 路	32,372
		石 狩	148,928
青 森			4,150
211 非 金 属 鉱 物	尻 屋 岬	4,150	
岩 手			6,932
323 L P G	釜 石	6,932	
新 潟			801
323 L P G	直 江 津	801	
愛 知			10,300
481 金 属 く ず	三 河	10,300	
兵 庫			3,089
512 廃 土 砂	尼 崎 西 宮 芦 屋	3,089	
大 分			420
261 産 業 機 械	大 分	420	
沖 縄			1,452
021 米	那 覇	1,452	
海 上			12,427
311 重 油		138	
423 水		12,289	
フ ェ リ ー に よ る 車 両			10,966,090

表3-5-2

都道府県別 移入貨物集計表

(単位:トン)

仕出県	貨物品種	貨物数量
合 計		13,350,155
北 海 道 458,013		
	191 石 灰 石	21,940
	281 セ メ ン ト	137,070
	311 重 油	23,260
	320 揮 発 油	16,767
	321 そ の 他 石 油	258,976
青 森 24,462		
	191 石 灰 石	24,460
	252 完 成 自 動 車	2
岩 手 2,024		
	281 セ メ ン ト	2,024
宮 城 46,785		
	311 重 油	3,851
	320 揮 発 油	20,860
	321 そ の 他 石 油	22,074
茨 城 134,464		
	311 重 油	10,560
	320 揮 発 油	64,494
	321 そ の 他 石 油	59,410
千 葉 350,520		
	161 砂 利 ・ 砂	2,500
	311 重 油	16,150
	320 揮 発 油	138,110
	321 そ の 他 石 油	193,760
神 奈 川 232,947		
	311 重 油	7,370
	320 揮 発 油	121,106
	321 そ の 他 石 油	104,471
新 潟 5,339		
	281 セ メ ン ト	5,339
愛 知 5,160		
	321 そ の 他 石 油	5,160
三 重 32,370		
	320 揮 発 油	2,000
	321 そ の 他 石 油	30,370
大 阪 7,600		
	320 揮 発 油	2,000
	321 そ の 他 石 油	5,600
和 歌 山 9,600		
	320 揮 発 油	4,600
	321 そ の 他 石 油	5,000
岡 山 28,300		
	320 揮 発 油	4,900
	321 そ の 他 石 油	23,400
広 島 18,770		
	201 原 塩	18,770
山 口 695		
	351 化 学 薬 品	300
	361 化 学 肥 料	395
愛 媛 3,000		
	321 そ の 他 石 油	3,000
福 岡 332		
	241 金 属 製 品	332
長 崎 2,799		
	425 その他食料工業品	2,799
大 分 5,600		
	321 そ の 他 石 油	5,600
フ ェ リ ー に よ る 車 両 11,981,375		

表3-6-1

品 種 別 移 出 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 向 県	仕 向 港	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				11,450,935
1 農 産 品				1,452
	021 米			1,452
		沖 縄	那 覇	1,452
3 鉱 産 品				186,330
	211 非 金 属 鉱 物			186,330
		北 海 道	室 蘭	24,390
			上 磯	157,790
		青 森	尻 屋 岬	4,150
4 金 属 機 械 工 業 品				420
	261 産 業 機 械			420
		大 分	大 分	420
5 化 学 工 業 品				270,965
	311 重 油			138
		そ の 他	海 上	138
	323 L P G			270,827
		北 海 道	室 蘭	19,167
			苫 小 牧	42,594
			函 館	20,033
			釧 路	32,372
			石 狩	148,928
		岩 手	釜 石	6,932
		新 潟	直 江 津	801
6 軽 工 業 品				12,289
	423 水			12,289
		そ の 他	海 上	12,289
8 特 殊 品				13,389
	481 金 属 く ず			10,300
		愛 知	三 河	10,300
	512 廃 土 砂			3,089
		兵 庫	尼 崎 西 宮 芦 屋	3,089
フ ェ リ ー に よ る 車 両				10,966,090

表3-6-2

品 種 別 移 入 貨 物 集 計 表

(単位:トン)

貨 物 品 種		仕 出 県	仕 出 港	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				13,350,155
3	鉱 産 品			67,670
	161 砂 利 ・ 砂			2,500
		千 葉	木 更 津	2,500
	191 石 灰 石			46,400
		北 海 道	上 磯	21,940
		青 森	八 戸	2,030
			尻 屋 岬	22,430
	201 原 塩			18,770
		広 島	県 内 諸 港	18,770
4	金 属 機 械 工 業 品			334
	241 金 属 製 品			332
		福 岡	北 九 州	332
	252 完 成 自 動 車			2
		青 森	大 湊	2
5	化 学 工 業 品			1,297,977
	281 セ メ ン ト			144,433
		北 海 道	上 磯	137,070
		岩 手	大 船 渡	2,024
		新 潟	姫 川	5,339
	311 重 油			61,191
		北 海 道	室 蘭	5,980
			苦 小 牧	17,280
		宮 城	仙 台 塩 釜	3,851
		茨 城	鹿 島	10,560
		千 葉	千 葉	16,150
		神 奈 川	横 浜	3,000
			川 崎	4,370
	320 揮 発 油			374,837
		北 海 道	苦 小 牧	16,767
		宮 城	仙 台 塩 釜	20,860
		茨 城	鹿 島	64,494
		千 葉	千 葉	138,110
		神 奈 川	横 浜	43,870
			川 崎	77,236
		三 重	四 日 市	2,000
		大 阪	堺 泉 北	2,000
		和 歌 山	和 歌 山 下 津	4,600
		岡 山	水 島	4,900

5 化学工業品	321 その他石油		716,821	
		北海道	室蘭	57,833
			苫小牧	170,463
			函館	25,680
			石狩	2,000
			石狩湾新	3,000
		宮城	仙台塩釜	22,074
		茨城	鹿島	59,410
		千葉	千葉	193,760
		神奈川	横浜	37,654
			川崎	66,817
		愛知	名古屋	5,160
		三重	四日市	30,370
		大阪	堺泉北	5,600
		和歌山	和歌山下津	5,000
		岡山	水島	23,400
		愛媛	菊間	3,000
		大分	大分	5,600
	351 化学薬品		300	
		山口	徳山下松	300
	361 化学肥料		395	
		山口	宇部	395
6 軽工業品			2,799	
	425 その他食料工業品		2,799	
		長崎	崎戸	2,799
フェリーによる車両			11,981,375	

4. 施設別集計表

表4

施設別年間集計表

区分 施設名	係留船舶			海上輸移出貨物			海上輸移入貨物		
	隻数	総トン数	延時間	トン数	内 訳		トン数	内 訳	
					輸 出	移 出		輸 入	移 入
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	(隻) 21	(トン) 76,727	(時間) 1,974	(トン) 2,237	(トン) 434	(トン) 1,803	(トン) 18,770	(トン) 18,770	(トン) 18,770
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	15	47,101	676	75		75	35,559		35,559
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場	5	1,645	1,164	18		18			
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	54	25,115	1,942	88		88	6,701	6,006	695
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	65	176,523	1,260	4,148		4,148	89,819		89,819
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	29	92,728	484				41,327		41,327
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	365	39,954	7,365						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	6	131,634	119	573		573	2		2
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	8	20,164	283	70		70	26,799	24,000	2,799
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	36	82,739	2,242	126,975	116,274	10,701			
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	110	80,470	929	186,359		186,359	26,960		26,960
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	208	603,835	706				567,995	11,120	556,875
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	143	433,174	466				398,880		398,880
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	5,586	31,047,350	12,689	10,972,963		10,972,963	11,981,375		11,981,375
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	69	207,258	234				197,094		197,094
L P G 棧 橋 (-13.5m)	25	1,187,235	628				417,610	417,610	
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	359	376,081	1,448	273,999		273,999			
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	91	2,194	21,385	138		138			
合 計	7,195	34,631,927	55,992	11,567,643	116,708	11,450,935	13,808,891	458,736	13,350,155

表4-1

施設別 月別係留船舶集計表

施設名	1 月			2 月			3 月		
	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	1	7,050	63.92	3	15,932	108.92	3	16,054	347.73
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	2	9,555	22.33	2	5,574	158.00			
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場	1	329	133.00	1	329	423.50			
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	4	2,438	184.75	5	1,333	189.00	6	2,330	199.25
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	6	7,210	79.75	3	10,570	71.92	8	27,630	93.17
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	1	5,082	5.17	2	5,738	30.83	3	12,862	96.30
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	22	1,939	732.33	13	933	661.33	33	2,342	727.33
新中央埠頭 (-10.0m) 岸 壁									
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁				1	499	8.00	1	499	29.17
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	4	13,719	300.53	1	499	57.00	2	3,288	88.42
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	6	4,231	30.42	6	3,240	66.50	4	2,982	38.08
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	25	76,136	98.50	19	59,764	69.08	20	55,326	72.00
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	18	51,657	62.58	13	42,967	43.25	13	40,577	42.50
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	470	2,580,962	1,183.83	421	2,429,046	948.00	437	2,402,095	1,010.25
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	6	16,102	24.25	5	14,663	20.17	7	17,867	25.17
L P G 棧 橋 (-13.5m)	3	146,499	73.00	2	96,747	49.65	2	94,479	52.10
L P G 1,000ト ン 棧 橋	44	45,898	177.17	39	40,513	157.50	34	35,520	135.58
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	5	112	2,221.50	4	88	2,010.67	8	185	2,217.67
合 計	618	2,968,919	5,393.03	540	2,728,435	5,073.32	581	2,714,036	5,174.72

4 月			5 月			6 月			7 月		
隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
			1	994	40.50				1	7,050	49.50
			2	8,250	41.00				1	4,125	7.00
1	329	304.00									
4	802	169.00	4	1,892	111.00	6	1,252	179.50	3	592	121.00
4	12,903	56.25	4	8,449	36.75	5	13,303	108.53	6	22,999	35.92
2	5,738	50.50	1	1,396	4.25	3	11,560	13.35	5	18,456	83.42
38	3,622	714.50	46	5,168	622.25	24	3,207	638.75	6	1,128	737.50
						1	26,594	12.33	1	4,550	48.00
						1	499	6.50			
3	7,273	169.17	5	5,643	150.58	3	7,232	219.42	4	8,035	288.97
3	2,237	42.92	12	8,136	94.42	13	10,067	136.42	13	10,561	136.50
19	60,575	52.83	15	37,423	46.67	10	28,221	29.00	13	29,555	41.17
11	33,065	35.42	9	22,507	29.42	12	30,720	36.92	8	27,354	27.33
424	2,307,804	987.17	472	2,703,299	1,062.08	461	2,608,629	1,056.33	495	2,751,434	1,109.08
5	15,889	18.92	4	12,437	14.83	6	19,177	16.33	5	15,249	15.58
2	89,909	52.43	1	48,060	21.90	3	141,210	89.87	1	47,558	26.45
26	27,331	100.25	19	20,922	72.83	29	30,520	116.42	20	21,728	76.67
10	233	2,134.00	5	114	2,219.00	13	316	2,142.32	6	148	1,429.33
552	2,567,710	4,887.35	600	2,884,690	4,567.48	590	2,932,507	4,801.98	588	2,970,522	4,233.42

月 別 施 設 名	8 月			9 月			10 月		
	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	3	3,382	67.08	3	10,222	724.33			
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	1	4,825	14.50	2	4,936	85.58	1	237	15.00
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場							2	658	303.00
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	5	1,031	114.50	3	5,577	115.33	5	4,906	211.42
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	7	27,050	163.17	5	16,099	239.00	5	11,249	101.17
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	4	9,924	63.25	2	7,132	55.97	3	10,652	14.25
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	47	5,791	645.58	37	3,998	546.58	44	5,227	345.67
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	3	99,510	34.53				1	980	24.32
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	1	499	32.33	2	17,170	175.47	1	499	10.00
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	5	14,007	359.92				2	7,790	281.75
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	10	7,384	52.67	12	7,223	92.17	11	8,575	93.08
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	17	47,944	61.25	11	32,739	31.75	19	58,895	65.17
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	9	25,779	29.17	10	31,120	30.25	14	39,511	38.50
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	496	2,753,482	1,110.50	480	2,664,660	1,075.83	472	2,541,082	983.38
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	7	20,696	15.42	7	20,307	20.58	4	14,271	14.75
L P G 棧 橋 (-13.5m)	3	142,851	63.42	2	96,479	47.50	1	47,342	23.50
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	26	25,923	102.33	22	22,391	94.75	23	24,725	96.33
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	12	298	1,467.50	11	276	1,414.33	9	226	1,476.30
合 計	656	3,190,376	4,397.12	609	2,940,329	4,749.43	617	2,776,825	4,097.58

11 月			12 月			合 計		
隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
4	8,494	498.58	2	7,549	73.67	21	76,727	1,974.23
3	5,474	327.17	1	4,125	5.00	15	47,101	675.58
						5	1,645	1,163.50
4	1,631	202.17	5	1,331	145.33	54	25,115	1,942.25
8	11,509	195.58	4	7,552	78.50	65	176,523	1,259.70
2	2,792	26.92	1	1,396	39.75	29	92,728	483.95
35	3,796	726.83	20	2,803	266.33	365	39,954	7,365.00
						6	131,634	119.18
			1	499	21.33	8	20,164	282.80
4	6,962	158.22	3	8,291	167.58	36	82,739	2,241.55
11	8,502	83.00	9	7,332	62.92	110	80,470	929.08
18	54,885	58.08	22	62,372	80.58	208	603,835	706.08
14	44,855	44.42	12	43,062	45.92	143	433,174	465.67
480	2,664,660	1,075.75	478	2,640,197	1,086.50	5,586	31,047,350	12,688.72
4	11,782	17.50	9	28,818	30.92	69	207,258	234.42
3	140,078	75.50	2	96,023	53.00	25	1,187,235	628.32
33	34,518	135.25	44	46,092	182.67	359	376,081	1,447.75
5	124	1,169.38	3	74	1,482.50	91	2,194	21,384.50
628	3,000,062	4,794.35	616	2,957,516	3,822.50	7,195	34,631,927	55,992.28

表4-2-1

施設別 月別 輸移出別 貨物集計表

施設名	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
堤 埠 頭 (-10.0m)岸 壁		61	(434) 493			
堤 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁					34	
堤 埠 頭 (- 4.0m)西側物揚場				18		
浜 町 埠 頭 (- 9.0m)東 岸 壁		17			21	
浜 町 埠 頭 (- 7.5m)北 岸 壁		64	54	42	53	
浜 町 埠 頭 (- 5.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 5.5m)岸 壁						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m)岸 壁						228
沖 館 埠 頭 (-13.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-10.0m)岸 壁	(18,812) 18,812	1,250	(4,756) 4,756	(9,066) 9,166	(5,003) 10,328	(12,909) 12,909
沖 館 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁	9,820	9,920	8,149	4,060	20,830	23,190
東 西 オ イ ル 棧 橋 B						
東 西 オ イ ル 棧 橋 A						
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	769,218	635,918	917,351	914,955	881,010	959,948
木 材 港 (- 4.5m)岸 壁						
野 内 棧 橋						
L P G 棧 橋 (-13.5m)						
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	33,978	29,897	25,778	18,872	14,117	22,069
堤 川 (- 2.5m)物 揚 場	12	15	45	16	14	36
合 計	(18,812) 831,840	677,142	(5,190) 956,626	(9,066) 947,129	(5,003) 926,407	(12,909) 1,018,380

() : 輸出で内数
(単位: トン)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
		52		1,613	18	(434) 2,237
30		11				75
						18
			50			88
26	94	110	1,428	2,223	54	4,148
90	255					573
		70				70
(13,084) 14,401	(23,197) 23,286		(10,005) 10,055	(11,400) 12,695	(8,042) 9,317	(116,274) 126,975
23,880	15,850	19,640	19,130	16,710	15,180	186,359
984,018	1,012,017	1,006,835	994,052	871,668	1,025,973	10,972,963
14,681	18,211	17,346	18,165	25,793	35,092	273,999
						138
(13,084) 1,037,126	(23,197) 1,069,713	1,044,064	(10,005) 1,042,880	(11,400) 930,702	(8,042) 1,085,634	(116,708) 11,567,643

表4-2-2

施設別 月別 輸移入別 貨物集計表

施設名	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
堤 埠 頭 (-10.0m)岸 壁	2,300	4,600	2,300			
堤 埠 頭 (-7.5m)岸 壁	7,724	2,998			4,066	
堤 埠 頭 (-4.0m)西側物揚場						
浜 町 埠 頭 (-9.0m)東 岸 壁	(3,003) 3,003	395			300	
浜 町 埠 頭 (-7.5m)北 岸 壁	5,034	3,015	11,956	4,539	8,755	6,066
浜 町 埠 頭 (-5.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (-7.5m)岸 壁	1,693	3,302	4,863	3,579	1,015	3,478
中 央 埠 頭 (-5.5m)岸 壁						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-13.0m)岸 壁		403	622			381
沖 館 埠 頭 (-10.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-7.5m)岸 壁	2,300			2,030	2,000	3,100
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	83,753	58,075	59,174	44,432	40,270	23,560
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	50,460	39,080	34,830	33,650	24,490	29,700
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	862,970	816,435	957,635	953,485	943,315	980,440
木 材 港 (-4.5m)岸 壁						
野 内 棧 橋	19,900	18,834	19,450	16,200	13,150	11,620
L P G 棧 橋 (-13.5m)	(53,733) 53,733	(42,038) 42,038	(39,795) 39,795	(46,025) 46,025	(5,851) 5,851	(41,934) 41,934
L P G 1,000 ト ン 棧 橋						
堤 川 (-2.5m)物 揚 場						
合 計	(56,736) 1,092,870	(42,038) 989,175	(39,795) 1,130,625	(46,025) 1,103,940	(5,851) 1,043,212	(41,934) 1,100,279

() : 輸入で内数
(単位: トン)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
2,300		2,300		2,300	2,670	18,770
3,182	5,193	5,189		5,193	2,014	35,559
			(3,003) 3,003			(6,006) 6,701
11,462	6,454	4,687	8,057	12,273	7,521	89,819
5,902	6,082	3,423	4,527	2,986	477	41,327
			2			2
	463	(24,000) 24,000	445		485	(24,000) 26,799
2,100	4,500	2,030	2,200	4,600	2,100	26,960
30,040	49,550	27,070	48,910	(5,560) 42,961	(5,560) 60,200	(11,120) 567,995
22,040	24,170	27,280	29,270	37,390	46,520	398,880
1,015,960	1,173,665	1,106,980	1,089,660	1,070,090	1,010,740	11,981,375
13,360	11,850	17,330	13,950	16,230	25,220	197,094
(22,819) 22,819	(35,880) 35,880	(29,214) 29,214	(10,002) 10,002	(47,974) 47,974	(42,345) 42,345	(417,610) 417,610
(22,819) 1,129,165	(35,880) 1,317,807	(53,214) 1,249,503	(13,005) 1,210,026	(53,534) 1,241,997	(47,905) 1,200,292	(458,736) 13,808,891

表4-3

施設別 月別 輸移出入別 貨物品種別 集計表

① 堤 埠 頭 (-10.0m) 岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
農水産品	021 米	輸移	出					
		輸移	入					
鉱産品	201 原 塩	輸移	出					
		輸移	入	2,300	4,600	2,300		
金属機械工業品	256 その他輸送機械	輸移	出			434		
		輸移	入					
	261 産業機械	輸移	出					
		輸移	入					
軽工業品	423 水	輸移	出		61	59		
		輸移	入					
合 計		輸移	出			434		
		輸移	入		61	59		
		輸移	入	2,300	4,600	2,300		

② 堤 埠 頭 (-7.5m) 岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	281 セメント	輸移	出					
		輸移	入	7,724	2,998			4,066
軽工業品	423 水	輸移	出					34
		輸移	入					
合 計		輸移	出					34
		輸移	入	7,724	2,998			4,066

③ 堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸移	出				18	
		輸移	入					
合 計		輸移	出				18	
		輸移	入					

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
					1,085		1,085
	2,300		2,300		2,300	2,670	18,770
							434
					420		420
			52		108	18	298
							434
			52		1,613	18	1,803
	2,300		2,300		2,300	2,670	18,770

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
	3,182	5,193	5,189		5,193	2,014	35,559
	30		11				75
	30		11				75
	3,182	5,193	5,189		5,193	2,014	35,559

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
							18
							18

④ 浜町埠頭(-9.0m)東岸壁

貨物品種		輸移出入別		1月	2月	3月	4月	5月
化学工業品	351 化学薬品	輸移出						
		輸移入	3,003				300	
化学工業品	361 化学肥料	輸移出						
		輸移入		395				
軽工業品	423 水	輸移出		17				21
		輸移入						
合計		輸移出		17				21
		輸移入	3,003	395				300

⑤ 浜町埠頭(-7.5m)北岸壁

貨物品種		輸移出入別		1月	2月	3月	4月	5月
農水産品	021 米	輸移出						
		輸移入						
鉱産品	191 石灰石	輸移出						
		輸移入	2,030		4,060		2,030	
金属機械工業品	241 金属製品	輸移出						
		輸移入			332			
化学工業品	281 セメント	輸移出						
		輸移入	3,004	3,015	7,564	4,539	6,725	
軽工業品	423 水	輸移出		64	54	42		53
		輸移入						
特殊品	512 廃土砂	輸移出						
		輸移入						
合計		輸移出		64	54	42		53
		輸移入	5,034	3,015	11,956	4,539	8,755	

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
				3,003			6,006
							300
							395
				50			88
				50			88
				3,003			6,006
							695

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
					367		367
2,030	4,060		1,640	2,030	2,030	2,030	21,940
							332
4,036	7,402	6,454	3,047	6,027	10,243	5,491	67,547
	26	94	110	68	127	54	692
				1,360	1,729		3,089
	26	94	110	1,428	2,223	54	4,148
6,066	11,462	6,454	4,687	8,057	12,273	7,521	89,819

⑥ 中央埠頭(-7.5m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	281 セメント	輸移	出					
		輸移	入	1,693	3,302	4,863	3,579	1,015
合 計		輸移	出					
		輸移	入	1,693	3,302	4,863	3,579	1,015

⑦ 新中央埠頭(-10.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸移	出					
		輸移	入					
金属機械工業品	252 完成自動車	輸移	出					
		輸移	入					
合 計		輸移	出					
		輸移	入					

⑧ 沖館埠頭(-13.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
鉱産品	131 石 炭	輸移	出					
		輸移	入					
軽工業品	423 水	輸移	出					
		輸移	入					
	425 その他食品工業	輸移	出					
		輸移	入		403	622		
合 計		輸移	出					
		輸移	入		403	622		

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
3,478	5,902	6,082	3,423	4,527	2,986	477	41,327
3,478	5,902	6,082	3,423	4,527	2,986	477	41,327

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
228	90	255					573
				2			2
228	90	255					573
				2			2

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
			24,000				24,000
			70				70
381		463		445		485	2,799
			70				70
			24,000				24,000
381		463		445		485	2,799

⑨ 沖館埠頭(-10.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸	出				100	25
		移						
		輸	入					
		移						
特殊品	481 金属くず	輸	出	18,812		4,756	9,066	5,003
		移			1,250			5,300
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出	18,812		4,756	9,066	5,003
		移			1,250		100	5,325
		輸	入					
		移						

⑩ 沖館埠頭(-7.5m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
産品	161 砂利・砂	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移						
	191 石灰石	輸	出					
		移						
		輸	入	2,300			2,030	2,000
		移						
	211 非金属鉱物	輸	出	9,820	9,920	8,120	4,060	20,830
		移						
		輸	入					
		移						
軽工業品	423 水	輸	出			29		
		移						
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出	9,820	9,920	8,149	4,060	20,830
		移						
		輸	入	2,300			2,030	2,000
		移						

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
	67	89		50	45	25	401
12,909	13,084	23,197		10,005	11,400	8,042	116,274
	1,250				1,250	1,250	10,300
12,909	13,084	23,197		10,005	11,400	8,042	116,274
	1,317	89		50	1,295	1,275	10,701

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
		2,500					2,500
3,100	2,100	2,000	2,030	2,200	4,600	2,100	24,460
23,190	23,880	15,850	19,640	19,130	16,710	15,180	186,330
							29
23,190	23,880	15,850	19,640	19,130	16,710	15,180	186,359
3,100	2,100	4,500	2,030	2,200	4,600	2,100	26,960

⑪ 東西オイル棧橋B

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		3,800	2,520	4,320	1,200	1,600
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
	輸	入						
	移		17,352	11,359	11,254	14,302	13,020	
321 そ の 他 石 油	輸	出						
	移							
	輸	入						
	移		62,601	44,196	43,600	28,930	25,650	
合 計		輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		83,753	58,075	59,174	44,432	40,270

⑫ 東西オイル棧橋A

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		3,840	1,100	2,400	1,000	
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
	輸	入						
	移		14,270	10,100	11,030	13,670	10,380	
321 そ の 他 石 油	輸	出						
	移							
	輸	入						
	移		32,350	27,880	21,400	18,980	14,110	
合 計		輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		50,460	39,080	34,830	33,650	24,490

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,420	1,530	1,150	1,450	1,200	2,801	4,000	26,991
11,180	14,260	14,530	10,300	13,780	16,000	11,600	158,937
					5,560	5,560	11,120
10,960	14,250	33,870	15,320	33,930	18,600	39,040	370,947
					5,560	5,560	11,120
23,560	30,040	49,550	27,070	48,910	37,401	54,640	556,875

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,000			950	2,100	1,680	1,250	15,320
12,190	10,840	13,220	12,880	11,970	13,750	13,350	147,650
16,510	11,200	10,950	13,450	15,200	21,960	31,920	235,910
29,700	22,040	24,170	27,280	29,270	37,390	46,520	398,880

⑬ フェリー埠頭棧橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽 工 業 品	423 水	輸	出					
		移		663	438	501	495	650
		輸	入					
		移						
フェリーによる車両		輸	出					
		移		768,555	635,480	916,850	914,460	880,360
		輸	入					
		移		862,970	816,435	957,635	953,485	943,315
合 計		輸	出					
		移		769,218	635,918	917,351	914,955	881,010
		輸	入					
		移		862,970	816,435	957,635	953,485	943,315

⑭ 野内棧橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		2,610	1,800	2,850	1,400	1,400
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
輸		入						
移			4,300	6,190	4,500	4,700	6,200	
321 その他石油	輸	出						
	移							
	輸	入						
	移		12,990	10,844	12,100	10,100	5,550	
合 計		輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		19,900	18,834	19,450	16,200	13,150

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
618	528	652	585	622	493	628	6,873
959,330	983,490	1,011,365	1,006,250	993,430	871,175	1,025,345	10,966,090
980,440	1,015,960	1,173,665	1,106,980	1,089,660	1,070,090	1,010,740	11,981,375
959,948	984,018	1,012,017	1,006,835	994,052	871,668	1,025,973	10,972,963
980,440	1,015,960	1,173,665	1,106,980	1,089,660	1,070,090	1,010,740	11,981,375

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
570	650	950	2,650		1,500	2,500	18,880
7,050	6,150	7,000	6,180	5,200	4,100	6,680	68,250
4,000	6,560	3,900	8,500	8,750	10,630	16,040	109,964
11,620	13,360	11,850	17,330	13,950	16,230	25,220	197,094

⑮ L P G 栈橋 (-13.5m)

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	323 L P G	輸	出					
		移						
		輸	入	53,733	42,038	39,795	46,025	5,851
		移						
合 計		輸	出					
		移						
		輸	入	53,733	42,038	39,795	46,025	5,851
		移						

⑯ L P G 1,000トン栈橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	323 L P G	輸	出	33,640	29,588	25,448	18,695	13,916
		移						
		輸	入					
		移						
軽工業品	423 水	輸	出	338	309	330	177	201
		移						
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出	33,978	29,897	25,778	18,872	14,117
		移						
		輸	入					
		移						

⑰ 堤 川 (-2.5m) 物揚場

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	311 重 油	輸	出	12	15	45	16	14
		移						
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出	12	15	45	16	14
		移						
		輸	入					
		移						

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
41,934	22,819	35,880	29,214	10,002	47,974	42,345	417,610
41,934	22,819	35,880	29,214	10,002	47,974	42,345	417,610

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
21,856	14,524	17,935	17,113	17,955	25,482	34,675	270,827
213	157	276	233	210	311	417	3,172
22,069	14,681	18,211	17,346	18,165	25,793	35,092	273,999

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
36							138
36							138

5. 内航自動車航送船

表5

自動車航送船による自動車の移出移入状況前年比較表

函 館

(単位：台)

車種	規 格	区 分 年	移 出			移 入		
			令和3年	令和4年	増 減	令和3年	令和4年	増 減
バス	特 大		56	92	36	48	82	34
	大 型		139	241	102	148	244	96
	普 通			2	2			
	小 型							
トラック	特 大		53,405	55,484	2,079	50,171	54,937	4,766
	大 型		4,583	4,570	△ 13	4,934	5,091	157
	普 通		1,334	1,240	△ 94	1,250	1,186	△ 64
	小 型		223	305	82	251	287	36
乗用車	普 通・小 型		37,813	55,281	17,468	36,709	54,089	17,380
	軽 四 輪		2,092	4,426	2,334	2,003	4,796	2,793
その他	軽 ト ラ ッ ク						1	1
	トラック・トレーラー		54,875	56,541	1,666	62,632	65,996	3,364
計			154,520	178,182	23,662	158,146	186,709	28,563

表5-1-1

自動車航送船による自動車の移出状況

函 館

車種		規 格	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
バス	特 大		2		2	7	7	3
	大 型		3	4	6	15	20	33
	普 通					2		
	小 型							
トラック	特 大		4,077	3,559	4,709	4,653	4,236	4,506
	大 型		287	276	418	383	385	392
	普 通		56	55	96	131	123	124
	小 型		7	14	15	26	33	42
乗用車	普通・小型		2,170	1,308	2,799	5,325	5,862	4,487
	軽 四 輪		89	62	160	459	623	395
その他	軽トラック							
	トラック・トレーラー		4,042	3,247	4,855	4,623	4,521	5,195
計			10,733	8,525	13,060	15,624	15,810	15,177

表5-1-2

自動車航送船による自動車の移入状況

函 館

車種		規 格	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
バス	特 大		3		3	5	8	4
	大 型		7	1	6	11	24	18
	普 通							
	小 型							
トラック	特 大		3,889	3,361	4,319	4,884	3,862	4,164
	大 型		318	299	418	405	400	428
	普 通		59	64	81	92	103	112
	小 型		9	15	8	33	26	29
乗用車	普通・小型		2,755	1,377	2,749	3,909	6,010	3,763
	軽 四 輪		93	65	150	442	681	408
その他	軽トラック							
	トラック・トレーラー		4,949	5,000	5,483	4,964	5,312	5,664
計			12,082	10,182	13,217	14,745	16,426	14,590

(単位：台)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
8	23	8	9	19	4	92
38	68	15	23	9	7	241
						2
4,937	4,841	5,149	5,449	4,189	5,179	55,484
419	419	452	433	334	372	4,570
157	120	117	109	91	61	1,240
40	22	36	26	30	14	305
6,270	11,099	5,446	4,819	2,747	2,949	55,281
560	722	464	397	262	233	4,426
4,944	4,800	5,102	4,862	4,796	5,554	56,541
17,373	22,114	16,789	16,127	12,477	14,373	178,182

(単位：台)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
11	21	4	9	11	3	82
33	77	32	18	9	8	244
4,569	5,791	4,814	5,031	5,613	4,640	54,937
477	439	509	512	496	390	5,091
154	88	121	131	111	70	1,186
43	21	28	29	29	17	287
5,784	11,004	5,758	5,623	2,910	2,447	54,089
537	800	536	547	322	215	4,796
				1		1
5,493	5,673	6,168	5,883	5,607	5,800	65,996
17,101	23,914	17,970	17,783	15,109	13,590	186,709

6. 船舶乘降人員集計表

表6

船舶乗降人員月別集計表

(単位：人)

航路区分 月	内 国 航 路		内 国 航 路 の う ち 定 期 航 路				計
			青 森 ー 函 館		青 森 ー 佐 井		
	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	
1 月	5,945	9,509	5,926	8,483	19	26	15,454
2 月	3,119	2,826	3,118	2,823	1	3	5,945
3 月	7,365	6,770	7,355	6,756	10	14	14,135
4 月	14,053	11,195	13,990	11,120	63	75	25,248
5 月	16,670	16,027	16,496	15,772	174	255	32,697
6 月	12,413	10,349	12,341	10,252	72	97	22,762
7 月	18,662	16,709	18,626	16,679	36	30	35,371
8 月	32,725	31,528	32,427	31,196	298	332	64,253
9 月	16,784	16,824	16,455	16,518	329	306	33,608
10 月	15,299	15,440	15,053	15,214	246	226	30,739
11 月	10,887	10,491	10,839	10,462	48	29	21,378
12 月	11,697	9,926	11,657	9,911	40	15	21,623
年 計	165,619	157,594	164,283	155,186	1,336	1,408	323,213

7. 港 湾 施 設

表7-1

係 留 施 設 (大型係船岸)

※延長：上段()内 取付部を含む

地区別	施 設 名 称	管 理 者 名	延 長 (m)	水 深 (m)	対 象 船 舶 (D/W)	バース数
本 港 地 区	堤 埠 頭 -10.0m 岸 壁	青 森 県	(245) 185	-10.0	15,000	1
	堤 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	(288) 263	-7.5	5,000	2
	浜 町 埠 頭 - 9.0m 東 岸 壁	青 森 県	179	-9.0	8,000	1
	浜 町 埠 頭 - 7.5m 北 岸 壁	青 森 県	(146) 132	-7.5	5,000	1
	中 央 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	125	-7.5	5,000	1
	中 央 埠 頭 - 5.5m 岸 壁	青 森 県	64	-5.5	2,000	1
	新中央埠頭 -10.0m 岸 壁 (耐 震)	青 森 県	(405) 360	-10.0	(G/T) 30,000	1
	本 港 地 区 - 6.5m 岸 壁	青 森 県	100	-6.5	(G/T) 2,000	2
沖 館 地 区	沖 館 埠 頭 -13.0m 岸 壁	青 森 県	(300) 270	-13.0	40,000	1
	沖 館 埠 頭 -10.0m 岸 壁	青 森 県	185	-10.0	10,000	1
	沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	260	-7.5	5,000	2
	沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁 (耐震：フェリー埠頭第4バース)	青 森 県	185	-7.5	(G/T) 7,000	1
	東 西 オ イ ル 棧 橋 B	東西オイルターミナル(株)	44	-7.5	5,000	1
	東 西 オ イ ル 棧 橋 A	東西オイルターミナル(株)	44	-7.5	5,000	1
	フ ェ リ ー 埠 頭 第 1 号 棧 橋	(公助)青森県フェリー埠頭公社	200	-7.5	(G/T) 6,000	1
	フ ェ リ ー 埠 頭 第 2・3 号 棧 橋	(公助)青森県フェリー埠頭公社	338	-6.0	(G/T) 3,500	2
油 川 地 区	木 材 港 - 4.5m 岸 壁	青 森 県	(482) 420	-4.5	700	4
野 内 地 区	ジャパンオイルネットワーク2号棧橋	ジャパンオイル ネットワーク(株)	105	-6.4	(G/T) 3,854	1
	L P G 棧 橋	ENEOS グローブ ガスターミナル(株)	310	-13.5	60,000	1
	〃	ENEOS グローブ ガスターミナル(株)	117	-8.0	1,500	1
	L P G 1,000ト ン 棧 橋	ENEOS グローブ ガスターミナル(株)	70	-4.2	1,000	1

表7-2

係 留 施 設 (小型係船岸)

名 称	管 理 者	延 長 (m)	水 深 (m)
合浦ヨットクラブ棧橋	合浦ヨットクラブ	17	-1.5
船舶艀装用棧橋	(株) 細川産業	24	-1.0
臨海実験所棧橋	(大) 東北大学	47	-0.5
湯の島棧橋	青森市	50	-3.0
浮棧橋	(株) 晴海マリーナ	38	-1.5
青森マリーナ物揚場	(株) 青洋建設	170	-2.0
油川船だまり-2.0m物揚場	青森県	120	-2.0
沖館西船溜棧橋	青森県	45	-2.5
堤川-3.5m物揚場	青森県	407	-3.5
堤川-2.5m物揚場	青森県	382	-2.5
堤埠頭-4.0m西側物揚場	青森県	135	-4.1
堤埠頭-4.0m北側物揚場	青森県	85	-4.1
中央埠頭-3.5m東側物揚場	青森県	50	-3.5
中央埠頭-3.5m物揚場	青森県	70	-3.5
西船溜	青森県	565	-2.0
造道-2.0m物揚場	青森県	60	-2.0
原別船だまり-2.0m物揚場	青森県	90	-2.0
野内船だまり-2.0m物揚場	青森県	126	-2.0
野内-2.5m物揚場	青森県	120	-2.5
志田物揚場	(株) 志田	38	-3.0
浅虫船溜物揚場	青森県	31	-1.5
浅虫-3.0m物揚場	青森県	70	-3.0
油川船揚場	青森県	45	-1.2
油川船だまり1号船揚場	青森県	120	-1.2
油川船だまり2号船揚場	青森県	126	-1.2

名 称	管 理 者	延 長 (m)	水 深 (m)
油 川 船 揚 場	青 森 県	36	-1.2
西 船 溜 1 号 船 揚 場	青 森 県	50	-1.8
西 船 溜 2 号 船 揚 場	青 森 県	50	-1.8
(株) 青 洋 建 設 船 揚 場	(株) 青 洋 建 設	17	-2.0
公 共 空 地 水 域 占 用 (青森市合浦二丁目3番4地先)	(株) み ち の く 銀 行	67	
北 浜 造 船 鉄 工 船 揚 場	(株) 北 浜 造 船 鉄 工	50	
造 道 船 揚 場	青 森 県	40	-1.2
造 道 船 揚 場	青 森 県	100	-2.0
細 川 産 業 船 揚 場 (小 型 船 舶)	(株) 細 川 産 業	8.4	-2.5
原 別 船 揚 場	青 森 県	200	-1.2
船 溜 船 揚 場 (野 内 地 区)	青 森 県	45	-0.5
船 揚 場 (野 内 地 区)	青 森 県	186	-1.2
浅 虫 船 揚 場	青 森 県	20	-1.5
浅 虫 船 揚 場	青 森 県	30	-0.9
越 友 産 業 物 揚 場 ①	越 友 産 業 (株)	120	-3.0
越 友 産 業 物 揚 場 ②	越 友 産 業 (株)	41	-2.5

表7-3

給 水 施 設

所 在 地	管 理 者	数 量	最 大 能 力 (トン/時間)
沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	4	18
沖 館 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	3	18
沖 館 埠 頭 - 13.0m 岸 壁	青 森 県	4	18
新 中 央 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	6	20
浜 町 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	2	20
浜 町 埠 頭 - 9.0m 岸 壁	青 森 県	2	20
堤 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	5	20
堤 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	3	20
フ ェ リ ー 埠 頭	(公財)青森県フェリー埠頭公社	4	12
L P G 棧 橋	ENEOSグローブガスターミナル(株)	1	48

表7-4

保 管 施 設

① 上 屋

名 称	経 営 者	所 在 地	面 積 (㎡)
県 営 上 屋 2 号	青 森 県	浜 町 埠 頭	2,435
6 号 上 屋	青 森 通 運 (株)	中 央 埠 頭	876
新 浜 3 号	日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	724
保 税 上 屋 本 町 1 号 倉 庫	日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	—

② 倉庫及びサイロ

経 営 者	所 在 地	棟 数	面 積 (㎡)	取 扱 主 要 品 種
日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	3	1,411	日 用 品、米・雑穀・豆
青 森 通 運 (株)	中 央 埠 頭	3	1,032	米・雑 穀・豆
青 森 塩 業 (株)	中 央 埠 頭	1	491	日 用 品
(株)ヤマウ鳥谷部臨港倉庫	浜 町 埠 頭	1	2,510	米・雑 穀・豆
龍北運輸(株)青森営業所	浜 町 埠 頭	1	306	セ メ ン ト
太平洋セメント(株)	浜 町 埠 頭	1	539	セ メ ン ト
太平洋セメント(株)	中 央 埠 頭	1	5,768	セ メ ン ト
宇部三菱セメント(株)	堤 埠 頭	1	2,827	セ メ ン ト
青 森 倉 庫 運 輸	中 央 埠 頭	1	1,392	日 用 品
太平洋セメント(株)	中 央 埠 頭	1	301	セ メ ン ト
(株)キムラ	堤 埠 頭	2	925	紙 パ ル プ
大型車両保管庫	堤 埠 頭	1	614	

③ 冷 蔵 庫

経 営 者	所 在 地	棟 数	面 積 (m ²)	取 扱 主 要 品 種
青 森 冷 凍 (株)	中 央 埠 頭	1	9,656	水 産 品
(株) ヤ マ イ シ	浜 町 埠 頭	1	4,485	水 産 品
大 中 (株)	沖 館 埠 頭	1		
(株) キ ム ラ	堤 埠 頭	1	3,213	

④ 野 積 場

種 別	管 理 者	面 積 (m ²)	主 要 取 扱 貨 物
油 川 地 区	青 森 県	150,469	原 木
沖 館 埠 頭	青 森 県	49,535	石 炭、金 属 く ず 珪 石、碎 石
浜 町 埠 頭	青 森 県	13,771	石 灰 石
堤 埠 頭	青 森 県	40,585	米 、 原 塩
原 別 地 区	青 森 県	8,840	日 用 品
野 内 地 区	青 森 県	5,890	日 用 品
新 中 央 埠 頭	青 森 県	23,412	(大規模災害時緊急物資)

8. 浴 革

(1) 港湾の沿革

今から約400年前の寛永2年（1625年）、弘前藩第2代藩主津軽信枚^{のぶひら}は、幕府から津軽から江戸への廻船（太平洋海運への参画）を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる湊町青森の町づくりが行われる。

その後、明治4年廃藩置県により、青森に県庁が設けられてから、県の財政、経済の中心地となり、北海道開発の促進とともに海陸交通が頻繁となり、明治24年東北本線、明治27年奥羽本線が開通した結果、青森港は北海道連絡の発着地点として陸海交通の重要拠点となったものである。これに伴い本港修築の必要性が高まり、明治36年までの間に各種計画が立てられたが諸般の事情から遂に実現まで至らなかった。

明治39年に至り本港は制限貿易港に指定され、さらに翌年第2種重要港湾に指定された。続いて明治41年3月には鉄道省による鉄道連絡船が設定され、本港は対北海道及び樺太への物資輸送の中継港として、その重要性は一段と増加した。

このため、大正4年内務省は本港修築第1期計画に着工、北防波堤、西防波堤、鉄道繫船岸、安方物揚場等の整備を行い、約10年の歳月と195万円の費用を要して大正13年に完成した。

この間、本港の取扱貨物量は急激に増加し大正13年には内貿貨物が65万7千トンに達したため翌14年には、青函航路に、当時の交通史上はじめての、貨物車航走が開発され、輸送力の増強確保が図られた。

次いで、内務省は、昭和7年本港修築第2期計画に着工、北防波堤、西防波堤の延長、岸壁、物揚場等を整備し、350万円の費用で昭和18年に竣工した。これで、ようやく港湾としての形態がととのい、戦後は鉄道連絡船も進駐軍輸送専用便を含め12往復の賑わいを見せ、昭和30年に入ってから、さらに増便し、新鋭船に次々替えて発展した。この鉄道連絡船（青函連絡船）は、昭和63年3月13日、世紀の青函トンネルが開通したその日に、就航以来80年の長きにわたる役割を終えている。

一方、昭和12年から多年懸案中であった青森漁港が、堤川河口右岸寄りに着工され、昭和26年第3種漁港に指定され本格的工事に取りかかり、一時休止状態であったが、昭和49年度より再び漁港の整備に着手され今日に至っている。

港湾改修事業は、昭和26年に重要港湾の指定を受け本格的に国及び港湾管理者により継続して施行され、昭和29年には3,000G/T級岸壁1バース、昭和38年には10,000D/W級岸壁1バース、昭和40年には5,000D/W級及び10,000D/W級岸壁が各々1バース、昭和42年には5,000D/W級岸壁2バースが完成し大型船の接岸荷役が可能となった。

この間、昭和32年には大豆輸入港、昭和33年には木材輸入港及び植物検疫港に指定された。

昭和44年には油川地区に木材取扱施設、昭和49年には沖館地区にカーフェリー用3,000G/T級4バース、昭和53年には本港地区に2,000D/W級岸壁3バース、昭和58年には沖館地区に5,000D/W

級岸壁 2 バース、昭和61年には本港地区に10,000D/W級岸壁 1 バース、昭和63年には沖館地区に10,000D/W級岸壁 1 バースが完成した。

また、船舶の大型化に対応するため、平成 3 年には沖館地区に40,000D/W級岸壁 1 バース、平成 8 年には同じく沖館地区に6,000D/W級カーフェリーに対応した栈橋 1 バースが改良され完成した。

さらに、青森港の東西を結ぶ臨港道路（青森ベイブリッジ）が平成 4 年に一部供用され、平成 6 年に全面 4 車線で完成し、物流の円滑化が図られた。

以降、沖館地区では、平成16年に沖館埠頭（-10m、-13m）岸壁が重要国際埠頭施設となり保安措置を実施しており、平成20年 4 月には沖館埠頭岸壁（-7.5m）が耐震強化岸壁として整備された。平成30年からは国直轄事業として、沖館埠頭（-10m、-13m）岸壁の改良工事が開始され、令和 5 年度（2023年度）完成予定である。

本港地区では、30,000G/T級の旅客船に対応した耐震強化岸壁として、新中央埠頭（-10m）岸壁が平成15年 8 月に供用され、平成16年には国際埠頭施設として保安措置を実施している。平成25年には、新中央埠頭の緑地が完成し、平成30年には、新中央埠頭（-10m）岸壁を360m に延伸したことで130,000G/T級の大型クルーズ客船の着岸が可能となり、同年青森国際クルーズターミナルの建設に着手し、平成31年 4 月から供用開始した。

また、平成29年に本港地区浜町緑地が完成し、冬期は雪処理施設として同年12月より運用を開始している。

(2) 年 表

- 1625 (寛永2) 年 弘前藩第2代藩主津軽信枚は、幕府から津軽から江戸への廻船(太平洋海運への参画)を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる湊町青森の町づくりが行われる。
- 1865 (慶応元) 年 幕府は北海道と本邦との渡航的重要港として青森港と佐井村港の2港を渡港地とした。
- 1873 (明治6) 年 青森函館間に蒸気船就航。
- 1876 (明治9) 年 明治天皇乗船の明治丸が青森港から横浜港へ向けて出港。
- 1906 (明治39) 年 特別輸出港となり、貿易港として開港指定となる。
- 1907 (明治40) 年 第2種重要港湾に指定。
- 1908 (明治41) 年 青函定期航路が鉄道庁に移管され、鉄道連絡船として就航。
- 1915 (大正4) 年 築港第1期工事着工(大正13年度完成、鉄道係船岸できる)。
- 1922 (大正11) 年 輸入貿易制限を撤廃し、完全貿易港となる。
- 1932 (昭和7) 年 青森港第2期拡張工事着工(昭和18年度完成)。
- 1951 (昭和26) 年 重要港湾に指定。甲種港湾に指定。中央埠頭3,000トン岸壁着工(昭和29年度完成)。
- 1953 (昭和28) 年 青森港の管理が県管理から市管理となる。青森港港湾区域が認可。
- 1954 (昭和29) 年 公有水面埋立法により甲号港湾に指定。
- 1956 (昭和31) 年 浜町埠頭工事着工(昭和37年度1万トン岸壁西側完成、昭和39年度1万トン岸壁東側及び5千トン岸壁完成)。
- 1957 (昭和32) 年 大豆輸入港に指定。
- 1958 (昭和33) 年 輸入木材港に指定。検疫港に指定。
- 1963 (昭和38) 年 堤埠頭-7.5m(5千トン、2バース)岸壁着工(昭和43年度完成)。
- 1964 (昭和39) 年 青森港の管理が市管理から県管理となる。
- 1965 (昭和40) 年 油川地区木材港工事着工(昭和45年度完成)。
- 1966 (昭和41) 年 浜町埠頭基部岸壁完成。
- 1969 (昭和44) 年 青森港新北防波堤着工。
- 1970 (昭和45) 年 沖館地区フェリー基地着工(昭和49年度基地及び栈橋3バース完成、昭和50年栈橋1バース完成)。
- 1972 (昭和47) 年 港湾区域変更。浅虫地区が編入され面積約48km²となる。
- 1974 (昭和49) 年 沖館地区臨港道路(臨港道路1号線)着工(昭和51年沖館地区臨港道路一部開通、昭和52年度完成)。
- 1975 (昭和50) 年 本港地区東防波堤着工(昭和59年度完成)。
浅虫ヨットハーバー着工(昭和52年度一部完工、昭和54年度完成、収容能力250艇)。
- 1976 (昭和51) 年 沖館地区-7.5m岸壁着工(昭和57年度完成)。
油川地区船溜着工(昭和55年度完成)。
野内地区船溜着工(昭和56年度完成)。
- 1978 (昭和53) 年 堤埠頭-10.0m岸壁着工(昭和61年度完成)。
沖館地区西船溜完成。
沖館新田大橋着工(昭和56年度完成)。
- 1980 (昭和55) 年 原別地区船溜着工(昭和59年度完成)。
- 1982 (昭和57) 年 沖館地区-10.0m岸壁着工(昭和63年度完成)。
- 1983 (昭和58) 年 沖館地区西防波堤完成。
本港地区青い海公園(アスパム地区)着工(平成3年度完成)。
- 1984 (昭和59) 年 沖館地区東防波堤着工(平成27年度完成)。

- 1985 (昭和60) 年 本港地区青森ベイブリッジ (臨港道路2号線) 着工 (平成4年7月暫定2車線供用開始、平成6年7月完成)。
- 1987 (昭和62) 年 沖館地区-13.0m岸壁着工 (平成3年度完成)。
本港地区船溜防波堤着工 (平成8年完成)。
造道地区船溜着工 (平成8年7月完成)。
- 1989 (平成元) 年 本港地区青い海公園 (八甲田丸地区) 着工。
沖館地区-7.5m (改良) 着工 (平成4年度完成)。
本港地区港湾文化交流施設 (八甲田丸) 着工 (平成2年度完成)。
- 1990 (平成2) 年 本港地区堤埠頭防波堤 (波除) 着工 (平成7年度完成)。
- 1991 (平成3) 年 本港地区-6.5m岸壁着工 (平成4年度完成)。
本港地区旅客ターミナル着工 (平成4年度完成)。
浅虫地区コースタルリゾート計画着工。
- 1992 (平成4) 年 油川地区-4.5m岸壁着工。
油川地区ふるさと海岸モデル事業着工 (平成11年度完成)。
- 1993 (平成5) 年 本港地区青森ラブリッジ (八甲田丸地区) 完成 (平成5年7月供用開始)。
- 1994 (平成6) 年 新ひき船建造 (平成7年4月供用開始)。
- 1995 (平成7) 年 新事務所落成。
青函緑地休憩所完成。
- 1996 (平成8) 年 油川地区に新廃棄物焼却施設完成。
- 1997 (平成9) 年 浅虫地区海岸環境整備完成 (平成10年度オープン)。
- 1998 (平成10) 年 西船溜地区防波堤 (波除) 完成。
西船溜小型係留施設完成。
本港地区改修 (歩道橋) 事業着工。
- 2000 (平成12) 年 本港地区緊急高波浸水対策完成。本港地区青函緑地完成。
- 2002 (平成14) 年 組織改正により青森県土整備事務所青森港管理所となる。
本港地区西船溜緑地第1期工事完成。
- 2003 (平成15) 年 新中央埠頭-10m岸壁完成 (同年8月供用開始)。
北防波堤完成 (平成16年1月)。
- 2004 (平成16) 年 国際埠頭施設 (堤埠頭 (-10m) 岸壁、新中央埠頭 (-10m) 岸壁、沖館埠頭 (-10m、-13m) 岸壁) 安全及びテロ対策開始。
本港地区青森ベイブリッジ (臨港道路2号線) 一部融雪開始。
- 2005 (平成17) 年 青森港改修 (歩道橋) 東日本旅客鉄道(株)委託工事完了。
- 2006 (平成18) 年 青い海公園連絡橋完成供用開始。本港地区浜町緑地着工。
- 2007 (平成19) 年 組織改正により、東青地域県民局地域整備部青森港管理所となる。
浅虫地区緑地完成供用開始 (平成19年11月22日)。
- 2008 (平成20) 年 沖館地区-7.5m岸壁 (耐震) 完成供用開始。
- 2009 (平成21) 年 新中央埠頭埋立完成。
- 2010 (平成22) 年 重点港湾に選定される (全国の重要港湾103港の中から32道府県43港を選定)。
- 2012 (平成24) 年 新中央埠頭道路・舗装完成。列車休憩所撤去。
沖館埠頭第4バースが(公助)青森県フェリー埠頭公社へ一体貸付される。
青森ベイブリッジ融雪設備完成 (4工区)。浅虫ヨットハーバー艇庫民間売却。
- 2013 (平成25) 年 新中央埠頭緑地完成。
- 2017 (平成29) 年 本港地区浜町緑地完成 (雪処理施設運用開始)。
- 2018 (平成30) 年 新中央埠頭-10m岸壁延伸完成供用開始。
- 2019 (令和元) 年 青森港国際クルーズターミナル (新中央埠頭) 完成供用開始。
- 2021 (令和3) 年 あおもり駅前ビーチ完成。