

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)       | 箇所名等<br>(市町村名)                 | 全体計画 |            |              |                                   | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C  | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|---------------------|--------------------------------|------|------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
|    |                     |                                | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                       |                    |                     |      | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 道路改築事業<br>(高規格改築事業) | 国道279号<br>横浜南バイパス<br>(横浜町)     | H25  | H33        | 9,822        | 計画延長L=7,000m<br>計画幅員W=7.0(13.5)m  | 33.1 %             | 1,170               | 2.51 | 73   | 1  | ○        |    |
| 2  | 道路改築事業<br>(高規格改築事業) | 国道279号<br>横浜北バイパス<br>(むつ市～横浜町) | H28  | H37        | 19,600       | 計画延長L=10,400m<br>計画幅員W=7.0(13.5)m | 1.2 %              | 950                 | 1.59 | 73   | 2  | ○        |    |
| 3  | 道路改築事業<br>(高規格改築事業) | 国道279号<br>むつ南バイパス<br>(むつ市)     | H15  | H37        | 19,000       | 計画延長L=8,700m<br>計画幅員W=7.0(13.5)m  | 61.7 %             | 800                 | 1.11 | 68   | 3  | ○        |    |
|    |                     |                                |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                     |                                |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                     |                                |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                     |                                |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                     |                                |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                     |                                |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                     |                                |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)      | 箇所名等<br>(市町村名)                     | 全体計画 |            |              |                                  | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C  | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------|------------------------------------|------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
|    |                    |                                    | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                      |                    |                     |      | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 道路改築事業<br>(国道改築事業) | 国道279号<br>二枚橋バイパス<br>(むつ市)         | H8   | H32        | 6,150        | 計画延長L=4,100m<br>計画幅員W=6.5(12.0)m | 89.2 %             | 570                 | 1.67 | 92   | 1  | ○        |    |
| 2  | 道路改築事業<br>(国道改築事業) | 国道394号<br>榎林バイパス<br>(七戸町)          | H21  | H32        | 2,528        | 計画延長L=3,400m<br>計画幅員W=6.5(12.0)m | 82.3 %             | 300                 | 2.15 | 92   | 2  | ○        |    |
| 3  | 道路改築事業<br>(国道改築事業) | 国道338号<br>砂子又バイパス<br>(むつ市)         | H25  | H32        | 716          | 計画延長L=900m<br>計画幅員W=6.0(9.0)m    | 44.0 %             | 270                 | 1.26 | 72   | 3  | ○        |    |
| 4  | 道路改築事業<br>(国道改築事業) | 国道338号<br>白糠バイパス<br>(東通村～穴ヶ所村)     | H8   | H32        | 9,072        | 計画延長L=6,680m<br>計画幅員W=6.0(11.5)m | 81.1 %             | 150                 | 1.61 | 76   | 4  | ○        |    |
| 5  | 道路改築事業<br>(国道改築事業) | 国道339号<br>今泉～太田バイパス<br>(中泊町～五所川原市) | H16  | H35        | 1,600        | 計画延長L=1,880m<br>計画幅員W=6.5(9.0)m  | 68.3 %             | 100                 | 1.59 | 74   | 5  | ○        |    |
| 6  | 道路改築事業<br>(国道改築事業) | 国道454号<br>豊崎町<br>(八戸市)             | H29  | H38        | 1,900        | 計画延長L=2,660m<br>計画幅員W=6.5(9.5)m  | 5.3 %              | 150                 | 1.62 | 73   | 6  | ○        |    |
|    |                    |                                    |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                    |                                    |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                    |                                    |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                    |                                    |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。



公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)      | 箇所名等<br>(市町村名)                 | 全体計画 |            |              |                                  | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C  | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------|--------------------------------|------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
|    |                    |                                | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                      |                    |                     |      | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 前坂藤崎線<br>白子Ⅰ期<br>(藤崎町)         | H22  | H32        | 900          | 計画延長L=850m<br>計画幅員W=6.0(11.5)m   | 79.6 %             | 70                  | 4.66 | 88   | 1  | ○        |    |
| 2  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 榑引上名久井三戸線<br>森越Ⅱ期<br>(南部町)     | H15  | H32        | 1,000        | 計画延長L=1,272m<br>計画幅員W=6.5(11.5)m | 98.6 %             | 80                  | 4.25 | 86   | 2  | ○        |    |
| 3  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 神原中里線<br>宮川<br>(中泊町)           | H27  | H32        | 856          | 計画延長L=1,160m<br>計画幅員W=6.0(11.5)m | 86.8 %             | 200                 | 1.55 | 84   | 3  | ○        |    |
| 4  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 五所川原車力線<br>福浦～車力<br>(中泊町～つがる市) | H12  | H31        | 12,129       | 計画延長L=5,050m<br>計画幅員W=6.0(11.5)m | 94.7 %             | 470                 | 1.07 | 83   | 4  | ○        |    |
| 5  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 相馬常盤野線<br>大秋<br>(西目屋村)         | H22  | H32        | 420          | 計画延長L=1,210m<br>計画幅員W=5.5(7.0)m  | 53.1 %             | 60                  | 2.28 | 83   | 5  | ○        |    |
| 6  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | むつ恐山公園大畑線<br>葉色沢<br>(むつ市)      | H13  | H32        | 700          | 計画延長L=860m<br>計画幅員W=6.0(9.0)m    | 79.7 %             | 60                  | 1.77 | 81   | 6  | ○        |    |
| 7  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 水喰上北町(T)線<br>甲地<br>(東北町)       | H11  | H32        | 1,760        | 計画延長L=2,200m<br>計画幅員W=6.0(11.5)m | 77.4 %             | 100                 | 2.09 | 81   | 7  | ○        |    |
| 8  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 青森五所川原線<br>飯詰<br>(五所川原市)       | H14  | H35        | 1,280        | 計画延長L=1,760m<br>計画幅員W=6.0(12.5)m | 29.5 %             | 30                  | 1.69 | 81   | 8  | ○        |    |
| 9  | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 五所川原黒石線<br>梅田<br>(五所川原市)       | H12  | H32        | 1,950        | 計画延長L=1,960m<br>計画幅員W=6.0(12.5)m | 27.9 %             | 190                 | 1.72 | 79   | 9  | ○        |    |
| 10 | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 増田浅虫線<br>増田～浅虫<br>(青森市)        | H10  | H32        | 600          | 計画延長L=1,921m<br>計画幅員W=4.0(5.0)m  | 38.3 %             | 30                  | 1.11 | 79   | 10 | ○        |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)      | 箇所名等<br>(市町村名)               | 全体計画 |            |              |                                   | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C  | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------|------------------------------|------|------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
|    |                    |                              | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                       |                    |                     |      | 評点   | 順位 |          |    |
| 11 | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 八戸環状線<br>天久岱Ⅱ期<br>(八戸市)      | H27  | H36        | 7,340        | 計画延長L=2,500m<br>計画幅員W=13.0(24.0)m | 36.7 %             | 960                 | 6.35 | 73   | 11 | ○        |    |
| 12 | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 東北横浜線<br>戸鎖<br>(六ヶ所村)        | H24  | H33        | 900          | 計画延長L=2,182m<br>計画幅員W=5.5(7.0)m   | 37.6 %             | 35                  | 4.03 | 71   | 12 | ○        |    |
| 13 | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 弘前柏線<br>中崎<br>(弘前市)          | H28  | H37        | 1,580        | 計画延長L=1,230m<br>計画幅員W=6.5(12.0)m  | 5.7 %              | 40                  | 4.25 | 71   | 13 | ○        |    |
| 14 | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 再賀木造線<br>千年～善積<br>(つがる市)     | H5   | H32        | 3,282        | 計画延長L=4,930m<br>計画幅員W=6.0(12.5)m  | 77.6 %             | 40                  | 1.73 | 69   | 14 | ○        |    |
| 15 | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 五所川原岩木線<br>高増<br>(板柳町)       | H29  | H38        | 1,500        | 計画延長L=2,890m<br>計画幅員W=6.5(12.0)m  | 5.3 %              | 30                  | 1.12 | 68   | 15 | ○        |    |
| 16 | 道路改築事業<br>(県道改築事業) | 常海橋銀線<br>福館～女鹿沢<br>(藤崎町～青森市) | H11  | H35        | 3,000        | 計画延長L=5,060m<br>計画幅員W=6.5(12.0)m  | 31.7 %             | 80                  | 1.81 | 64   | 16 | ○        |    |
|    |                    |                              |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                    |                              |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                    |                              |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                    |                              |      |            |              |                                   |                    |                     |      |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)         | 箇所名等<br>(市町村名)          | 全体計画 |            |              |                                 | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C  | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|-----------------------|-------------------------|------|------------|--------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
|    |                       |                         | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                     |                    |                     |      | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 道路改築事業<br>(市町村合併支援事業) | 名久井岳公園線<br>法光寺<br>(南部町) | H11  | H34        | 840          | 計画延長L=1,875m<br>計画幅員W=5.5(8.5)m | 70.3 %             | 50                  | 1.02 | 84   | 1  | ○        |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |                       |                         |      |            |              |                                 |                    |                     |      |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)                                   | 箇所名等<br>(市町村名)              | 全体計画 |            |              |                                  | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C  | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|---|-----------------------------|------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
|    |   |                             | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                      |                    |                     |      | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 道路改築事業<br>(発電用施設所在市町村等振興基金<br>事業・電源立地地域対策交付金事業) | 薬研佐井線<br>薬研～佐井<br>(むつ市、佐井村) | H23  | H32        | 3,610        | 計画延長L=20,400m<br>計画幅員W=4.0(5.0)m | 41.3 %             | 640                 | 1.20 | 64   | 1  | ○        |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |
|    |   |                             |      |            |              |                                  |                    |                     |      |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)            | 箇所名等<br>(市町村名)            | 全体計画 |            |              |                                 | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------------|---------------------------|------|------------|--------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                          |                           | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                     |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道454号<br>金ヶ沢<br>(新郷村)    | H20  | H32        | 725          | 全体延長 L=710m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 55.1 %             | 30                  | —   | 98   | 1  | ○        |    |
| 2  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 三沢七戸線<br>春日台<br>(三沢市)     | H21  | H31        | 470          | 全体延長 L=500m<br>歩道幅員 W=2.5m(両側)  | 72.2 %             | 60                  | —   | 94   | 2  | ○        |    |
| 3  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 三沢十和田線<br>高清水<br>(十和田市)   | H27  | H31        | 326          | 全体延長 L=600m<br>交差点改良            | 32.8 %             | 30                  | —   | 94   | 3  | ○        |    |
| 4  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道101号<br>木造越水<br>(つがる市)  | H29  | H31        | 70           | 全体延長 L=170m<br>歩道幅員 W=2.5m(両側)  | 14.3 %             | 10                  | —   | 94   | 4  | ○        |    |
| 5  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 上野十和田線<br>上野<br>(東北町)     | H20  | H33        | 830          | 全体延長 L=1260m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側) | 46.2 %             | 30                  | —   | 94   | 5  | ○        |    |
| 6  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道339号<br>毘沙門<br>(五所川原市)  | H24  | H31        | 330          | 全体延長 L=700m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 93.5 %             | 16                  | —   | 90   | 6  | ○        |    |
| 7  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 苦米地兔内線<br>苦米地(1)<br>(南部町) | H23  | H31        | 500          | 全体延長 L=300m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 95.0 %             | 24                  | —   | 90   | 7  | ○        |    |
| 8  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 弘前繻ヶ沢線<br>大森<br>(弘前市)     | H24  | H32        | 400          | 全体延長 L=1800m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側) | 62.3 %             | 30                  | —   | 90   | 8  | ○        |    |
| 9  | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 石川土手町線<br>住吉町<br>(弘前市)    | H25  | H32        | 369          | 全体延長 L=120m<br>交差点改良            | 79.2 %             | 20                  | —   | 89   | 9  | ○        |    |
| 10 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道338号<br>三川目<br>(三沢市)    | H23  | H31        | 580          | 全体延長 L=1200m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側) | 79.9 %             | 50                  | —   | 88   | 10 | ○        |    |

対応方針欄 ○:継続、—:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)            | 箇所名等<br>(市町村名)            | 全体計画 |            |              |                                 | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------------|---------------------------|------|------------|--------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                          |                           | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                     |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 11 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道454号<br>扇田<br>(五戸町)     | H26  | H31        | 230          | 全体延長 L=940m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 62.6 %             | 30                  | —   | 88   | 11 | ○        |    |
| 12 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 前坂藤崎線<br>葛野<br>(藤崎町)      | H28  | H31        | 100          | 全体延長 L=370m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 39.1 %             | 20                  | —   | 88   | 12 | ○        |    |
| 13 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 弘前環状線<br>撫牛子<br>(弘前市)     | H27  | H32        | 180          | 全体延長 L=400m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 30.8 %             | 35                  | —   | 88   | 13 | ○        |    |
| 14 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道394号<br>西上川原<br>(七戸町)   | H25  | H33        | 434          | 全体延長 L=325m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 25.6 %             | 30                  | —   | 88   | 14 | ○        |    |
| 15 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 清水川滝沢野内線<br>野内<br>(青森市)   | H22  | H32        | 260          | 全体延長 L=1080m<br>歩道幅員 W=2.5m(両側) | 87.5 %             | 20                  | —   | 88   | 15 | ○        |    |
| 16 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 弘前繆ヶ沢線<br>鬼沢<br>(弘前市)     | H25  | H32        | 270          | 全体延長 L=1000m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側) | 82.7 %             | 30                  | —   | 88   | 16 | ○        |    |
| 17 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 櫛引上名久井三戸線<br>梅内<br>(三戸町)  | H25  | H32        | 300          | 全体延長 L=840m<br>歩道幅員 W=2.5m(両側)  | 43.0 %             | 34                  | —   | 88   | 17 | ○        |    |
| 18 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 津軽新城(停)油川線<br>新城<br>(青森市) | H26  | H35        | 600          | 全体延長 L=950m<br>歩道幅員 W=2.5m(両側)  | 37.7 %             | 100                 | —   | 88   | 18 | ○        |    |
| 19 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 吹上金屋黒石線<br>町居<br>(平川市)    | H26  | H32        | 700          | 全体延長 L=800m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 21.6 %             | 44                  | —   | 88   | 19 | ○        |    |
| 20 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 久栗坂造道線<br>東造道二丁目<br>(青森市) | H27  | H32        | 250          | 全体延長 L=560m<br>交差点改良            | 15.7 %             | 50                  | —   | 88   | 20 | ○        |    |

対応方針欄 ○:継続、—:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)            | 箇所名等<br>(市町村名)              | 全体計画 |            |              |  | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------------|-----------------------------|------|------------|--------------|--|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                          |                             | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                              |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 21 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 三沢十和田線<br>一本木沢<br>(十和田市)    | H28  | H32        | 600          | 全体計画 L=1,600m<br>自転車歩行者道幅員<br>W=4.5m(片側) | 8.8 %              | 90                  | —   | 88   | 21 | ○        |    |
| 22 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 野辺地野辺地(T)線<br>前田Ⅱ<br>(野辺地町) | H29  | H33        | 120          | 全体延長 L=300m<br>歩道設置 W=2.5m(片側)           | 16.7 %             | 30                  | —   | 88   | 22 | ○        |    |
| 23 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 八戸野辺地線<br>上笹橋<br>(東北町)      | H26  | H34        | 414          | 全体延長 L=420m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)           | 31.9 %             | 30                  | —   | 88   | 23 | ○        |    |
| 24 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 石川百田線<br>百田Ⅱ<br>(弘前市)       | H29  | H34        | 300          | 全体延長 L=900m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)           | 1.9 %              | 10                  | —   | 88   | 24 | ○        |    |
| 25 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 五所川原黒石線<br>大俵<br>(板柳町)      | H25  | H31        | 250          | 全体延長 L=500m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)           | 86.5 %             | 53                  | —   | 84   | 25 | ○        |    |
| 26 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 田子十和田湖線<br>野々上～池振<br>(田子町)  | H25  | H31        | 350          | 全体延長 L=1050m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)          | 28.5 %             | 30                  | —   | 84   | 26 | ○        |    |
| 27 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 吹上金屋黒石線<br>長崎<br>(黒石市)      | H28  | H31        | 200          | 全体延長 L=350m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)           | 11.3 %             | 30                  | —   | 84   | 27 | ○        |    |
| 28 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 石川百田線<br>撫牛子<br>(弘前市)       | H28  | H31        | 300          | 全体計画 L=350m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)           | 10.7 %             | 20                  | —   | 84   | 28 | ○        |    |
| 29 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 平賀門外線<br>館田<br>(平川市)        | H25  | H32        | 270          | 全体延長 L=1900m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)          | 99.8 %             | 35                  | —   | 84   | 29 | ○        |    |
| 30 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 五所川原岩木線<br>宮館<br>(弘前市)      | H25  | H32        | 300          | 全体延長 L=860m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)           | 94.1 %             | 30                  | —   | 84   | 30 | ○        |    |

対応方針欄 ○:継続、—:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)            | 箇所名等<br>(市町村名)              | 全体計画 |            |              |                                 | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------------|-----------------------------|------|------------|--------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                          |                             | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                     |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 31 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 弘前鰯ヶ沢線<br>高杉Ⅱ<br>(弘前市)      | H23  | H32        | 450          | 全体延長 L=1000m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側) | 59.7 %             | 40                  | —   | 84   | 31 | ○        |    |
| 32 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道338号<br>二川目(2)<br>(おいらせ町) | H25  | H32        | 900          | 全体延長 L=1600m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側) | 45.5 %             | 200                 | —   | 84   | 32 | ○        |    |
| 33 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 中ノ渡十和田線<br>沢田<br>(十和田市)     | H27  | H32        | 250          | 全体延長 L=800m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)  | 21.7 %             | 30                  | —   | 84   | 33 | ○        |    |
| 34 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 青森五所川原線<br>羽白<br>(青森市)      | H28  | H35        | 310          | 全体延長 L=450m<br>歩道幅員 W=2.5m(両側)  | 8.2 %              | 11                  | —   | 84   | 34 | ○        |    |
| 35 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 八戸階上線<br>鮫町<br>(八戸市)        | H29  | H33        | 280          | 全体延長 L=440m<br>歩道設置 W=2.5m(片側)  | 7.1 %              | 58                  | —   | 84   | 35 | ○        |    |
| 36 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 大鰐浪岡線<br>浪岡<br>(青森市)        | H25  | H31        | 300          | 全体延長 L=420m<br>交差点改良            | 91.3 %             | 23                  | —   | 83   | 36 | ○        |    |
| 37 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 弘前鰯ヶ沢線<br>十面沢<br>(弘前市)      | H29  | H34        | 200          | 全体延長 L=340m<br>視距改良             | 5.0 %              | 10                  | —   | 83   | 37 | ○        |    |
| 38 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 畑中竹鼻線<br>小屋敷～二双子<br>(黒石市)   | H27  | H31        | 200          | 全体延長L=200m<br>計画幅員W=6.0(11.5)m  | 44.5 %             | 20                  | —   | 81   | 38 | ○        |    |
| 39 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 岩崎西目屋弘前線<br>暗門沢<br>(西目屋村)   | H27  | H32        | 360          | 全体延長 L=320m<br>視距改良             | 10.8 %             | 11                  | —   | 81   | 39 | ○        |    |
| 40 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 清水川滝沢野内線<br>三本木<br>(青森市)    | H29  | H33        | 300          | 全体計画 L=700m<br>付加追越車線           | 8.3 %              | 20                  | —   | 81   | 40 | ○        |    |

対応方針欄 ○:継続、—:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)            | 箇所名等<br>(市町村名)            | 全体計画 |            |              |                                  | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------------|---------------------------|------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                          |                           | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                      |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 41 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 後平馬屋尻線<br>滝沢<br>(青森市)     | H29  | H34        | 500          | 全体計画 L=1,600m<br>付加追越車線          | 5.1 %              | 30                  | —   | 81   | 41 | ○        |    |
| 42 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道102号<br>野崎<br>(十和田市)    | H28  | H32        | 150          | 全体延長 L=850m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)   | 20.0 %             | 11                  | —   | 80   | 42 | ○        |    |
| 43 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 持子沢鶴田線<br>横蒔<br>(鶴田町)     | H29  | H32        | 60           | 全体延長 L=350m<br>歩道設置 W=2.5m(片側)   | 16.7 %             | 10                  | —   | 80   | 43 | ○        |    |
| 44 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道338号<br>田野沢<br>(むつ市)    | H25  | H32        | 500          | 全体延長 L=800m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側)   | 10.3 %             | 25                  | —   | 80   | 44 | ○        |    |
| 45 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道338号<br>宿野部<br>(むつ市)    | H28  | H33        | 120          | 全体計画 L=270m<br>視距改良              | 6.5 %              | 5                   | —   | 80   | 45 | ○        |    |
| 46 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 常海橋銀線<br>樽沢<br>(青森市)      | H29  | H33        | 70           | 全体延長 L=440m<br>視距改良              | 36.2 %             | 20                  | —   | 79   | 46 | ○        |    |
| 47 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 苦米地兔内線<br>苦米地(2)<br>(南部町) | H25  | H31        | 243          | 全体延長 L=800m<br>現道拡幅              | 65.8 %             | 30                  | —   | 77   | 47 | ○        |    |
| 48 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 後平青森線<br>下志多<br>(七戸町)     | H29  | H33        | 500          | 全体計画 L=1,500m<br>付加追越車線          | 5.1 %              | 20                  | —   | 77   | 48 | ○        |    |
| 49 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 後平馬屋尻線<br>五庵ノ下<br>(七戸町)   | H29  | H33        | 500          | 全体計画 L=1,100m<br>付加追越車線          | 5.1 %              | 30                  | —   | 77   | 49 | ○        |    |
| 50 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 夏泊公園線<br>久慈ノ浜<br>(平内町)    | H26  | H31        | 490          | 全体延長 L=1,120m<br>歩道幅員 W=2.5m(片側) | 31.3 %             | 30                  | —   | 75   | 50 | ○        |    |

対応方針欄 ○:継続、—:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)            | 箇所名等<br>(市町村名)          | 全体計画 |            |              |                     | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------------|-------------------------|------|------------|--------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                          |                         | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)         |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 51 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 国道394号<br>中志<br>(六ヶ所村)  | H29  | H31        | 90           | 全体延長 L=290m<br>視距改良 | 5.6 %              | 23                  | -   | 75   | 51 | ○        |    |
| 52 | 交通安全事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 菰植木造線<br>木造永田<br>(つがる市) | H28  | H32        | 100          | 全体延長 L=160m<br>視距改良 | 30.0 %             | 5                   | -   | 67   | 52 | ○        |    |
|    |                          |                         |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                         |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                         |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                         |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                         |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                         |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                         |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあつては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。



公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)           | 箇所名等<br>(市町村名)            | 全体計画 |            |              |                     | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|-------------------------|---------------------------|------|------------|--------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                         |                           | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)         |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 凍雪害防止事業<br>(積寒地域道路整備事業) | 国道280号<br>瀬辺地～広瀬<br>(蓬田村) | H25  | H32        | 550          | 融雪溝L=5,100m         | 67.5 %             | 10                  | —   | 90   | 1  | ○        |    |
| 2  | 凍雪害防止事業<br>(積寒地域道路整備事業) | 弘前鱒ヶ沢線<br>大森<br>(弘前市)     | H25  | H31        | 420          | 融雪溝L=1,800m         | 33.3 %             | 10                  | —   | 88   | 2  | ○        |    |
| 3  | 凍雪害防止事業<br>(積寒地域道路整備事業) | 弘前岳鱒ヶ沢線<br>中村町<br>(鱒ヶ沢町)  | H24  | H31        | 300          | 道路拡幅(堆雪幅)<br>L=900m | 60.7 %             | 21                  | —   | 84   | 3  | ○        |    |
| 4  | 凍雪害防止事業<br>(積寒地域道路整備事業) | 国道338号<br>川内町松川<br>(むつ市)  | H24  | H32        | 431          | 融雪溝L=2,400m         | 56.8 %             | 15                  | —   | 81   | 4  | ○        |    |
|    |                         |                           |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                         |                           |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                         |                           |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                         |                           |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                         |                           |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                         |                           |      |            |              |                     |                    |                     |     |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、—:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)            | 箇所名等<br>(市町村名)           | 全体計画 |            |              |             | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|--------------------------|--------------------------|------|------------|--------------|-------------|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                          |                          | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位) |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 無電柱化事業<br>(道路交通安全施設整備事業) | 町居平賀(T)線<br>柏木町<br>(平川市) | H29  | H32        | 100          | 電線共同溝L=880m | 35.0 %             | 16                  | -   | 88   | 1  | ○        |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                          |                          |      |            |              |             |                    |                     |     |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)  
(平成29年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別<br>(事業名)       | 箇所名等<br>(市町村名)           | 全体計画 |            |              |                               | 当該年度<br>までの<br>進捗率 | 翌年度<br>事業費<br>(百万円) | B/C | 評価結果 |    | 対応<br>方針 | 備考 |
|----|---------------------|--------------------------|------|------------|--------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|-----|------|----|----------|----|
|    |                     |                          | 着手   | 完了<br>(予定) | 事業費<br>(百万円) | 事業量<br>(単位)                   |                    |                     |     | 評点   | 順位 |          |    |
| 1  | 市町村道代行事業<br>(県代行事業) | 古野・大川目線<br>易国間<br>(風間浦村) | H28  | H32        | 700          | 計画延長L=900m<br>計画幅員W=4.0(5.0)m | 21.0 %             | 100                 | -   | 91   | 1  | ○        |    |
| 2  | 市町村道代行事業<br>(県代行事業) | 赤石溪流線<br>一ツ森町<br>(鱒ヶ沢町)  | H28  | H32        | 500          | 計画延長L=740m<br>計画幅員W=4.0(5.0)m | 34.0 %             | 150                 | -   | 84   | 2  | ○        |    |
|    |                     |                          |      |            |              |                               |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                     |                          |      |            |              |                               |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                     |                          |      |            |              |                               |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                     |                          |      |            |              |                               |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                     |                          |      |            |              |                               |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                     |                          |      |            |              |                               |                    |                     |     |      |    |          |    |
|    |                     |                          |      |            |              |                               |                    |                     |     |      |    |          |    |

対応方針欄 ○:継続、-:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は平成30年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。