

公共事業継続評価調書(総括表)
(令和5年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別 (事業名) | 箇所名等 (市町村名) | 全体計画 | | | | 当該年度 までの 進捗率 | 翌年度 事業費 (百万円) | B/C | 評価結果 | | 対応 方針 | 備考 |
|----|-------------------------|--------------------------------|------|------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
| | | | 着手 | 完了 (予定) | 事業費 (百万円) | 事業量 (単位) | | | | 評点 | 順位 | | |
| 1 | 道路改築事業 (高規格改築事業) | 国道279号 横浜南バイパス (横浜町) | H25 | R6 | 17,400 | 計画延長L=7,000m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 86.6 % | 665 | 1.12 | 83 | 1 | ○ | |
| 2 | 道路改築事業 (高規格改築事業) | 国道279号 横浜北バイパス (むつ市～横浜町) | H28 | R7 | 19,600 | 計画延長L=10,400m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 41.3 % | 337 | 1.12 | 83 | 2 | ○ | |
| 3 | 道路改築事業 (高規格改築事業) | 国道279号 むつ南バイパス (むつ市) | H15 | R7 | 25,000 | 計画延長L=8,700m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 86.3 % | 1,000 | 1.12 | 83 | 3 | ○ | |
| 4 | 道路改築事業 (重要物流道路事業) | 国道101号 追良瀬Ⅱ期 (深浦町) | H20 | R7 | 5,046 | 計画延長L=3,600m 計画幅員W=6.0(9.0)m | 67.3 % | 600 | 1.28 | 83 | 4 | ○ | |
| 5 | 道路改築事業 (高規格ICアクセス事業) | 国道394号 榎林バイパス (七戸町) | H21 | R7 | 5,831 | 計画延長L=3,100m 計画幅員W=6.0(9.0)m | 78.9 % | 102 | 1.29 | 78 | 5 | ○ | |
| 6 | 道路改築事業 (高規格ICアクセス事業) | 後平青森線 後平バイパス (七戸町) | R4 | R11 | 4,180 | 計画延長L=1,600m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 2.0 % | 50 | 2.25 | 71 | 6 | ○ | |
| 7 | 道路改築事業 (高規格改築事業) | 国道279号 奥内バイパス (むつ市) | R4 | R16 | 24,900 | 計画延長L=11,000m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 0.8 % | 150 | 1.12 | 68 | 7 | ○ | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

対応方針欄 ○:継続、一:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は令和6年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)
(令和5年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別 (事業名) | 箇所名等 (市町村名) | 全体計画 | | | | 当該年度 までの 進捗率 | 翌年度 事業費 (百万円) | B/C | 評価結果 | | 対応 方針 | 備考 |
|----|--------------------|----------------------------|------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
| | | | 着手 | 完了 (予定) | 事業費 (百万円) | 事業量 (単位) | | | | 評点 | 順位 | | |
| 1 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道279号 木野部 (むつ市) | R2 | R16 | 10,600 | 計画延長L=2,200m 計画幅員W=6.0(9.0)m | 2.4 % | 56 | 1.15 | 87 | 1 | ○ | |
| 2 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道280号 蓬田～蟹田 (外ヶ浜町) | H15 | R8 | 9,000 | 計画延長L=6,800m 計画幅員W=6.5(14.5)m | 97.9 % | 95 | 2.10 | 83 | 2 | ○ | |
| 3 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道454号 豊崎町 (八戸市) | H29 | R8 | 3,300 | 計画延長L=2,700m 計画幅員W=6.5(9.5)m | 64.5 % | 489 | 1.62 | 73 | 3 | ○ | |
| 4 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道338号 大湊Ⅱ期 (むつ市) | H20 | R9 | 4,200 | 計画延長L=3,670m 計画幅員W=6.5(16.0)m | 66.0 % | 341 | 3.41 | 71 | 4 | ○ | |
| 5 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道338号 白糠 (東通村～六ヶ所村) | S62 | R8 | 9,717 | 計画延長L=6,680m 計画幅員W=6.0(11.5)m | 77.6 % | 302 | 1.17 | 67 | 5 | ○ | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

対応方針欄 ○:継続、一:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は令和6年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあつては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)
(令和5年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別 (事業名) | 箇所名等 (市町村名) | 全体計画 | | | | 当該年度 までの 進捗率 | 翌年度 事業費 (百万円) | B/C | 評価結果 | | 対応 方針 | 備考 |
|----|--------------------|----------------------------------|------|------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
| | | | 着手 | 完了 (予定) | 事業費 (百万円) | 事業量 (単位) | | | | 評点 | 順位 | | |
| 1 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 八戸環状線 天久岱Ⅱ期 (八戸市) | H27 | R6 | 11,641 | 計画延長L=2,500m 計画幅員W=13.0(24.0)m | 84.8 % | 908 | 6.35 | 88 | 1 | ○ | |
| 2 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 稲盛千代町山田線 下相野 (つがる市) | R1 | R10 | 1,100 | 計画延長L=1,474m 計画幅員W=6.0(11.5)m | 22.4 % | 116 | 2.65 | 88 | 2 | ○ | |
| 3 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 松代町陸奥赤石 停車場線 深谷町 (鯉ヶ沢町) | H10 | R9 | 2,000 | 計画延長L=2,760m 計画幅員W=5.5(7.0)m | 56.3 % | 51 | 1.90 | 84 | 3 | ○ | |
| 4 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 東北横浜戦 戸鎖 (六ヶ所村) | H24 | R8 | 2,040 | 計画延長L=2,600m 計画幅員W=6.0(14.0)m | 47.4 % | 75 | 1.88 | 71 | 4 | ○ | |
| 5 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 三沢七戸線 春日台～犬落瀬 (三沢市～六戸町) | R2 | R10 | 1,450 | 計画延長L=1,012m 計画幅員W=6.0(10.5)m | 15.7 % | 180 | 4.55 | 71 | 5 | ○ | |
| 6 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 五所川原黒石線 梅田 (五所川原市) | H12 | R6 | 2,627 | 計画延長L=1,960m 計画幅員W=6.0(12.5)m | 79.2 % | 102 | 1.71 | 69 | 6 | ○ | |
| 7 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 楯引上名久井三戸線 垵渡 (南部町) | R1 | R7 | 770 | 計画延長L=1,240m 計画幅員W=6.0(10.0)m | 87.8 % | 132 | 2.82 | 69 | 7 | ○ | |
| 8 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 常盤新山線 前田屋敷～畑中 (田舎館村) | H30 | R9 | 1,470 | 計画延長L=1,200m 計画幅員W=6.5(13.0)m | 24.7 % | 75 | 2.51 | 69 | 8 | ○ | |
| 9 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 八戸環状線 市川Ⅱ期 (八戸市) | R4 | R13 | 4,900 | 計画延長L=880m 計画幅員W=13.0(24.0)m | 4.1 % | 100 | 1.50 | 67 | 9 | ○ | |
| 10 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 青森五所川原線 飯詰 (五所川原市) | H14 | R8 | 1,280 | 計画延長L=1,760m 計画幅員W=6.0(12.5)m | 55.0 % | 50 | 1.23 | 66 | 10 | ○ | |

対応方針欄 ○:継続、一:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は令和6年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)
(令和5年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別 (事業名) | 箇所名等 (市町村名) | 全体計画 | | | | 当該年度 までの 進捗率 | 翌年度 事業費 (百万円) | B/C | 評価結果 | | 対応 方針 | 備考 |
|----|--------------------|------------------------|------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|------|------|----|----------|----|
| | | | 着手 | 完了 (予定) | 事業費 (百万円) | 事業量 (単位) | | | | 評点 | 順位 | | |
| 11 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 鱒ヶ沢蟹田線 牛潟 (つがる市) | R1 | R10 | 3,800 | 計画延長L=5,057m 計画幅員W=6.0(11.5)m | 7.8 % | 50 | 1.31 | 66 | 11 | ○ | |
| 12 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 五所川原岩木線 高増 (板柳町) | H29 | R8 | 1,500 | 計画延長L=2,890m 計画幅員W=6.5(12.0)m | 52.9 % | 196 | 1.12 | 64 | 12 | ○ | |
| 13 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 弘前柏線 中崎 (弘前市) | H28 | R7 | 1,580 | 計画延長L=1,230m 計画幅員W=6.5(12.0)m | 54.4 % | 48 | 4.25 | 62 | 13 | ○ | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

対応方針欄 ○:継続、一:保留

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は令和6年度当初予算提案時点のものであり、今後の社会情勢や県の財政状況等(補助事業にあっては、国の採択状況)により変更になる場合があります。

※2 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。