

公共事業継続評価調書(総括表)
(令和5年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別 (事業名) | 箇所名等 (市町村名) | 全体計画 | | | | 当該年度 までの 進捗率 | B/C | 評価結果 | | 備考 |
|----|-------------------------|--------------------------------|------|------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|------|------|----|----|
| | | | 着手 | 完了 (予定) | 事業費 (百万円) | 事業量 (単位) | | | 評点 | 順位 | |
| 1 | 道路改築事業 (高規格改築事業) | 国道279号 横浜南バイパス (横浜町) | H25 | R6 | 17,400 | 計画延長L=7,000m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 86.6 % | 1.12 | 83 | 1 | |
| 2 | 道路改築事業 (高規格改築事業) | 国道279号 横浜北バイパス (むつ市～横浜町) | H28 | R7 | 19,600 | 計画延長L=10,400m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 41.3 % | 1.12 | 83 | 2 | |
| 3 | 道路改築事業 (高規格改築事業) | 国道279号 むつ南バイパス (むつ市) | H15 | R7 | 25,000 | 計画延長L=8,700m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 86.3 % | 1.12 | 83 | 3 | |
| 4 | 道路改築事業 (重要物流道路事業) | 国道101号 追良瀬Ⅱ期 (深浦町) | H20 | R7 | 5,046 | 計画延長L=3,600m 計画幅員W=6.0(9.0)m | 67.3 % | 1.28 | 83 | 4 | |
| 5 | 道路改築事業 (高規格ICアクセス事業) | 国道394号 榎林バイパス (七戸町) | H21 | R7 | 5,831 | 計画延長L=3,100m 計画幅員W=6.0(9.0)m | 78.9 % | 1.29 | 78 | 5 | |
| 6 | 道路改築事業 (高規格ICアクセス事業) | 後平青森線 後平バイパス (七戸町) | R4 | R11 | 4,180 | 計画延長L=1,600m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 2.0 % | 2.25 | 71 | 6 | |
| 7 | 道路改築事業 (高規格改築事業) | 国道279号 奥内バイパス (むつ市) | R4 | R16 | 24,900 | 計画延長L=11,000m 計画幅員W=7.0(13.5)m | 0.8 % | 1.12 | 68 | 7 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。

※2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。

※3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)
(令和5年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別 (事業名) | 箇所名等 (市町村名) | 全体計画 | | | | 当該年度 までの 進捗率 | B/C | 評価結果 | | 備考 |
|----|--------------------|----------------------------|------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|------|------|----|----|
| | | | 着手 | 完了 (予定) | 事業費 (百万円) | 事業量 (単位) | | | 評点 | 順位 | |
| 1 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道279号 木野部 (むつ市) | R2 | R16 | 10,600 | 計画延長L=2,200m 計画幅員W=6.0(9.0)m | 2.4 % | 1.15 | 87 | 1 | |
| 2 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道280号 蓬田～蟹田 (外ヶ浜町) | H15 | R8 | 9,000 | 計画延長L=6,800m 計画幅員W=6.5(14.5)m | 97.9 % | 2.10 | 83 | 2 | |
| 3 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道454号 豊崎町 (八戸市) | H29 | R8 | 3,300 | 計画延長L=2,700m 計画幅員W=6.5(9.5)m | 64.5 % | 1.62 | 73 | 3 | |
| 4 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道338号 大湊Ⅱ期 (むつ市) | H20 | R9 | 4,200 | 計画延長L=3,670m 計画幅員W=6.5(16.0)m | 66.0 % | 3.41 | 71 | 4 | |
| 5 | 道路改築事業 (国道改築事業) | 国道338号 白糠 (東通村～六ヶ所村) | S62 | R8 | 9,717 | 計画延長L=6,680m 計画幅員W=6.0(11.5)m | 77.6 % | 1.17 | 67 | 5 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。

※2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。

※3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)
(令和5年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別 (事業名) | 箇所名等 (市町村名) | 全体計画 | | | | 当該年度 までの 進捗率 | B/C | 評価結果 | | 備考 |
|----|--------------------|----------------------------------|------|------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|------|------|----|----|
| | | | 着手 | 完了 (予定) | 事業費 (百万円) | 事業量 (単位) | | | 評点 | 順位 | |
| 1 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 八戸環状線 天久岱Ⅱ期 (八戸市) | H27 | R6 | 11,641 | 計画延長L=2,500m 計画幅員W=13.0(24.0)m | 84.8 % | 6.35 | 88 | 1 | |
| 2 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 稲盛千代町山田線 下相野 (つがる市) | R1 | R10 | 1,100 | 計画延長L=1,474m 計画幅員W=6.0(11.5)m | 22.4 % | 2.65 | 88 | 2 | |
| 3 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 松代町陸奥赤石 停車場線 深谷町 (鯉ヶ沢町) | H10 | R9 | 2,000 | 計画延長L=2,760m 計画幅員W=5.5(7.0)m | 56.3 % | 1.90 | 84 | 3 | |
| 4 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 東北横浜戦 戸鎖 (六ヶ所村) | H24 | R8 | 2,040 | 計画延長L=2,600m 計画幅員W=6.0(14.0)m | 47.4 % | 1.88 | 71 | 4 | |
| 5 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 三沢七戸線 春日台～犬落瀬 (三沢市～六戸町) | R2 | R10 | 1,450 | 計画延長L=1,012m 計画幅員W=6.0(10.5)m | 15.7 % | 4.55 | 71 | 5 | |
| 6 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 五所川原黒石線 梅田 (五所川原市) | H12 | R6 | 2,627 | 計画延長L=1,960m 計画幅員W=6.0(12.5)m | 79.2 % | 1.71 | 69 | 6 | |
| 7 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 楯引上名久井三戸線 坵渡 (南部町) | R1 | R7 | 770 | 計画延長L=1,240m 計画幅員W=6.0(10.0)m | 87.8 % | 2.82 | 69 | 7 | |
| 8 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 常盤新山線 前田屋敷～畑中 (田舎館村) | H30 | R9 | 1,470 | 計画延長L=1,200m 計画幅員W=6.5(13.0)m | 24.7 % | 2.51 | 69 | 8 | |
| 9 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 八戸環状線 市川Ⅱ期 (八戸市) | R4 | R13 | 4,900 | 計画延長L=880m 計画幅員W=13.0(24.0)m | 4.1 % | 1.5 | 67 | 9 | |
| 10 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 青森五所川原線 飯詰 (五所川原市) | H14 | R8 | 1,280 | 計画延長L=1,760m 計画幅員W=6.0(12.5)m | 55.0 % | 1.23 | 66 | 10 | |

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。

※2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。

※3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

公共事業継続評価調書(総括表)
(令和5年度実施)

部局・課名 県土整備部 道路課

| 番号 | 事業種別 (事業名) | 箇所名等 (市町村名) | 全体計画 | | | | 当該年度 までの 進捗率 | B/C | 評価結果 | | 備考 |
|----|--------------------|------------------------|------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|------|------|----|----|
| | | | 着手 | 完了 (予定) | 事業費 (百万円) | 事業量 (単位) | | | 評点 | 順位 | |
| 11 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 鱒ヶ沢蟹田線 牛潟 (つがる市) | R1 | R10 | 3,800 | 計画延長L=5,057m 計画幅員W=6.0(11.5)m | 7.8 % | 1.31 | 66 | 11 | |
| 12 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 五所川原岩木線 高増 (板柳町) | H29 | R8 | 1,500 | 計画延長L=2,890m 計画幅員W=6.5(12.0)m | 52.9 % | 1.12 | 64 | 12 | |
| 13 | 道路改築事業 (県道改築事業) | 弘前柏線 中崎 (弘前市) | H28 | R7 | 1,580 | 計画延長L=1,230m 計画幅員W=6.5(12.0)m | 54.4 % | 4.25 | 62 | 13 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

※1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。

※2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。

※3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。