

青森県長期計画の変遷と計画を取り巻く社会経済状況の変化（1962(昭和37)～1989(平成元)年）

| 西暦 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | |
|----------------|----------------------------|---|------------------------|---------------------------|-------|-------|--------------------------|--|-------|-----------------------------|---------------------------|--|-------|---------------------------------|---------------------------|---|-------|------------------------------|-------|---|--------------------------|---------------|--------|------|------|-------|-------|------|------|
| 和暦 | S37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | H1 | |
| 青森県 | 名称 | 第1次長期経済計画 | | | | | | 第2次長期経済計画 | | | | 新長期計画 | | | | 第4次長期総合計画 | | | | | | 第5次長期総合計画（次頁） | | | | | | | |
| | 策定期間 | 昭和37年11月 昭和36～45年 | | | | | | 昭和43年6月 昭和43～50年度 | | | | 昭和46年8月 昭和46～60年度 | | | | 昭和52年11月 昭和51～60年度 | | | | | | | | | | | | | |
| | 基本的目標等 | ・所得格差の是正 | | | | | | ・能率のよい住み良い地域社会 | | | | ・豊かで住み良い地域社会の実現 ・県民の福祉水準の飛躍的向上 | | | | ・豊かで住みよい活力のある地域社会の建設 | | | | | | | | | | | | | |
| | 背景 | ・日本経済の高度成長 ・既成4大工業地帯への過度集中による生産基盤の隘路の増大と都市生活環境の悪化 ・日本経済の二重構造ないし所得格差の顕在化 | | | | | | ・労働力不足の深刻化 ・交通部門の変革・情報収集・処理伝達機構の変革 ・技術開発の進展・国際貿易の伸展 ・住民意識の変化 | | | | ・むつ小川原大規模工業開発の具体化 ・東北縦貫自動車道の供用、東北新幹線等による高速交通への対応 ・米生産調整に伴う総合農政の展開 | | | | ・地域格差の存在 ・県外への出稼ぎ ・若年層の流出 ・高度成長から低成長への移行 | | | | | | | | | | | | | |
| | 施策の推進方向・めざすべき社会像 | ①農林水産業の近代化 ②工業の発展 ③産業基盤の整備 ④国土の保全 ⑤労働力の質的向上と教育の振興 ⑥社会保障の充実 | | | | | | ①生産性の向上と組織化の推進 ②産業基盤の整備 ③都市開発と農村社会開発の推進 ④産業近代化のための新しい担い手の養成 ⑤雪の克服のための創意工夫 | | | | ①新しい交通通信体系とその対応 ②県民を豊かにする産業開発 ③住みよい地域社会をめざす環境の保全と整備 ④国土の保全及び水資源の開発 | | | | ①活力と豊かさを支える産業の発展 ②安心した生活と快適な生活環境の確保 ③県土の発展を支える基礎条件の整備 ④人間性豊かな人づくりと地域の発展を担う人材の育成 ⑤コミュニティの形成 | | | | | | | | | | | | | |
| 地域別計画等 | | | | | | | 地域総合開発の基本方向 (4地域・32頁) | | | | 広域生活圏開発の基本構想 (4圏域・16頁) | | | | 地域別構想(4地域・12頁)[地域発展の基本方向] | | | | | | | | | | | | | | |
| 知事 | 山崎岩男 (S31.7.22～38.1.26) | | 竹内俊吉 (S38.3.2～54.2.25) | | | | | | | | | | | | 北村正哉 (S54.2.26～H7.2.25) | | | | | | | | | | | | | | |
| 国 | 名称 | 全国総合開発計画 | | | | | | 新全国総合開発計画 | | | | | | 第三次全国総合開発計画 | | | | | | 第四次全国総合開発計画（次頁） | | | | | | | | | |
| | 策定期間 | 昭和37年10月 目標年次：昭和45年 | | | | | | 昭和44年5月 目標年次：昭和60年度 | | | | | | 昭和52年11月 目標年次：昭和52年から概ね10か年間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内閣総理大臣 | 基本的目標 | <地域の均衡ある発展> | | | | | | <豊かな環境の創造> | | | | | | <人間居住の総合的環境の整備> | | | | | | (H1.6.3～H1.8.10) | | | | | | | | | |
| | 内閣総理大臣 | 池田勇人 (S35.7.19～39.11.9) | | 佐藤栄作 (S39.11.9～47.7.7) | | | | 田中角栄 (S47.7.7～49.12.9) | | 三木武夫 (S49.12.9～51.12.24) | | 福田赳夫 (S51.12.24～53.12.7) | | 大平正芳 (S53.12.7～55.7.17) | | 鈴木善幸 (S55.7.17～57.11.27) | | 中曽根康弘 (S57.11.27～62.11.6) | | | 竹下登 (S62.11.6～H1.6.3) | | 宇野宗佑 | | | | | | |
| 県の経済動向等 | 名目経済成長率 | 20.3% | 11.6% | 15.3% | 13.4% | 12.2% | 17.7% | 14.3% | 14.1% | 16.0% | 14.2% | 18.8% | 22.0% | 21.9% | 15.3% | 12.8% | 10.5% | 9.7% | 11.8% | 4.5% | 7.1% | 3.9% | 2.0% | 6.3% | 6.6% | 1.0% | 3.2% | 4.6% | 7.7% |
| | 実質経済成長率 | | | | | 9.9% | 9.0% | 7.1% | 8.2% | 7.7% | 9.3% | 8.3% | 6.0% | 1.9% | 4.4% | 4.0% | 4.9% | 1.2% | 9.3% | 1.1% | 3.7% | 2.0% | -0.3% | 3.9% | 1.5% | -1.8% | 1.9% | 3.6% | 4.7% |
| 国の経済動向等 | 名目経済成長率 | 13.5% | 14.4% | 17.6% | 11.3% | 16.1% | 17.2% | 18.4% | 17.5% | 17.9% | 10.0% | 14.5% | 21.8% | 19.3% | 10.5% | 12.3% | 11.4% | 10.1% | 8.4% | 8.4% | 7.5% | 5.0% | 4.0% | 6.3% | 7.4% | 4.7% | 4.0% | 7.5% | 7.7% |
| | 実質経済成長率 | 8.6% | 8.8% | 11.2% | 5.7% | 10.2% | 11.1% | 11.9% | 12.0% | 10.3% | 4.4% | 8.4% | 8.0% | -1.2% | 3.1% | 4.0% | 4.4% | 5.3% | 5.5% | 2.8% | 4.2% | 3.4% | 3.1% | 4.5% | 6.3% | 2.8% | 4.1% | 7.1% | 5.4% |
| 日本の景気循環（通称・俗称） | 好況 | オリンピック景気 | | いざなぎ景気 | | | | ニクソン不況 | | 列島改造景気 | | 第一次オイルショック | | 安定成長景気 | | ミニ・レセッション | | 公共投資景気 | | 第二次オイルショック | | | ハイテク景気 | | 円高不況 | | バブル景気 | | |
| 青森県に関する主な出来事 | 不況 | 証券不況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 主な出来事 | ・野内村の青森市編入で県内67市町村(S37) ・八戸地区新産業都市指定(S38) ・青森市で「一日内閣」開催(S38) ・青森空港開港(S39) ・青函トンネル本州側調査坑掘入式(S39) ・台風23号でりんご100万箱落果(S40) ・「津軽岩木スカイライン」開通(S40) ・全国高校総体開催(S41) ・八戸港の水揚げ高100億円突破(S41) ・フジ製糖青森工場閉鎖(S42) ・原子力船むつつの母港に大湊港決定(S42) ・十勝沖地震発生(S43) ・東北本線複線電化(S43) ・むつ小川原開発計画決定(S44) ・三沢高校が夏の甲子園準優勝(S44) | | | | | | ・原子力船むつつ大湊港入港(S45) ・榎方志功、県人初の文化勲章受章(S45) ・三沢基地の日米共同使用決定(S46) ・弘前市で気温39.2度を記録、全国観測史上4位(S46) ・交通事故死者238人で史上最悪(S47) ・りんご黒星病が異常発生(S47) ・上北鉱山閉山(S48) ・原子力船むつつ強行出航し、放射能漏れ事故発生(S49) ・長いもの生産が日本一に(S49) | | | | ・三沢空港東京便就航(S50) ・岩木山百沢で土石流発生(S50) ・強風でりんご360万箱落果(S51) ・63年ぶりの冷夏と冷害(S51) ・あすなろ国体開催(S52) ・青森市積雪195cmの豪雪で政府が豪雪対策本部設置(S52) ・本県人口150万人を超える(S53) ・八戸港水揚げ75万トンを日本一に(S53) ・東北自動車道青森-大鰐間開通(S54) ・台風20号でりんご200万箱落果(S54) ・東北新幹線青森駅が石江地区に決定(S55) ・冷夏で水稲作況指数47の大凶作(S55) ・国鉄黒石線、大畑線の廃止決定(S56) ・水稲作況指数65と2年連続の冷害(S56) ・東北新幹線盛岡-大宮間開業(S57) | | | | ・原子力船むつつ佐世保での改修終了4年ぶりに大湊へ帰港(S57) ・日本海中部地震発生(S58) ・青函トンネル先導坑貫通(S58) ・黒石線、大畑線の民営化(S59) ・県内、記録的な豪雪被害(S59) ・核燃サイクル基地六ヶ所村立地決定(S60) ・むつ小川原国家石油備蓄基地完成(S60) ・東北自動車道青森-浦和間開通(S61) ・県観光物産館アスパム開館(S61) ・新青森空港開港(S62) ・台風12号で水稲・りんごに100億円の被害(S62) ・青函トンネル開業、青函博開催(S63) | | | | | | | | | | | | | |
| 国内・世界の主な出来事 | 主な出来事 | ・キューバ危機(S37) ・日本人ヨットで太平洋横断(S37) ・ケネディ大統領暗殺(S38) ・三井三池炭鉱爆発事故(S38) ・東京オリンピック開催(S39) ・東海道新幹線東京大阪間開業(S39) ・米国ベトナム戦争直接介入(S40) ・日韓基本条約成立(S40) ・ビートルズ来日(S41) ・集団チフス事件(S41) | | | | | | ・羽田学生デモ(S42) ・小笠原諸島返還決定(S42) ・3億円事件(S43) ・川端康成ノーベル賞受賞(S43) ・アポロ11号月面着陸(S44) ・東大安田講堂占拠(S44) ・日本万国博覧会、大阪で開催(S45) ・作家の三島由紀夫割腹自殺(S45) ・成田空港反対闘争(S46) ・全日空機と自衛隊機空中衝突(S46) | | | | ・連合赤軍浅間山荘事件(S47) ・日中国交正常化(S47) ・石油危機(S48) ・日航機ハイジャック(S48) ・三菱重工ビル爆破事件(S49) ・長島茂雄引退(S49) ・日本万国博覧会、大阪で開催(S45) ・沖縄海洋博(S50) ・日本女性エベレスト初登頂(S50) ・鹿児島で日本初の五つ子誕生(S51) ・ロッキード事件(S51) | | | | ・キングオブロックンロール エルビス・プレスリー死去(S52) ・宮城県沖地震(S53) ・英で試験管ベビー誕生(S53) ・東京名高日本坂トンネル事故(S54) ・東京で先進国首脳会議開催(S54) ・ジョン・レノン射殺(S55) ・1億円拾得事件(S55) ・ローマ法皇初来日(S56) ・深川通り魔殺人事件(S56) | | | | ・ホテルニュージャパン火災(S57) ・フォークランド紛争(S57) ・大韓航空機墜撃事件(S58) ・三宅島大噴火(S58) ・グリコ森永事件(S59) ・ロス五輪(S59) ・日航ジャンボ機墜落、520人死亡(S60) ・国鉄同時多発ゲリラ(S60) ・チェルノブイリ原発事故(S61) ・英「ファルズ」皇太子が17才来日(S61) | | | | | | | | | |

※ 県の実質経済成長率については、基準年次や推計方法の見直しにより、必ずしも接続しない。よって、正式なデータとしてではなく参考値として利用されたい。

青森県長期計画の変遷と計画を取り巻く社会経済状況の変化（1990(平成2)～2013(平成25)年)

| 西暦 和暦 | 1990 H1 | 1991 2 | 1992 3 | 1993 4 | 1994 5 | 1995 6 | 1996 7 | 1997 8 | 1998 9 | 1999 10 | 2000 11 | 2001 12 | 2002 13 | 2003 14 | 2004 15 | 2005 16 | 2006 17 | 2007 18 | 2008 19 | 2009 20 | 2010 21 | 2011 22 | 2012 23 | 2013 24 | 2013 25 | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--------------------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|---------------------------|-----------|------------|--------------------------|--|----------------------------|------------|----------------------------|------------|--|------------|-----------------------------|------------|------------|---|--|------------|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|--|----------------------------|--|--------------------|
| 青森県 | 第5次長期総合計画 | | | | | | | | | | | 新青森県長期総合プラン | | | | | 生活創造推進プラン | | | | | 青森県基本計画未来への挑戦 | | | | | | | | | | | | | |
| | 昭和61年12月 昭和61～平成12年度 | | | | | | | | | | | 平成9年2月 平成9～18年度 | | | | | 平成16年12月 平成16～20年度 | | | | | 平成20年12月 平成21～25年度 | | | | | | | | | | | | | |
| | ・豊かな住みよい活力のある地域社会の建設 | | | | | | | | | | | ・ニュールネサンス 一人間性復活 | | | | | ・暮らしやすさのトップランナーをめざして | | | | | ・「生業（なりわい）」に裏打ちされた豊かな「生活」が実現している社会 | | | | | | | | | | | | | |
| | ・人口の急速な高齢化 ・所得水準の伸び悩み ・県民意識の多様化 ・高速交通時代の到来・情報化、国際化の進展 | | | | | | | | | | | ・従来の開発主導型による発展の限界 ・自然との共存や心の豊かさを求める新たな動き ・「地方分権」「新地方時代」の始まり ・県民の意欲と能力が問われる時代 | | | | | ・経済のグローバル化 ・少子・高齢化の進行 ・地方分権の進展 ・環境への意識の高まり ・情報ネットワーク社会の進展 | | | | | ・人口減少幅の拡大や高齢化・少子化の進行 ・浮揚感を欠く経済や厳しい雇用情勢 ・人口減少下でのグローバル展開の必要性 ・「食」に対する県民・国民の関心の高まり ・地球環境問題のクローズアップ ・平成22年度中の東北新幹線全線開業 | | | | | | | | | | | | | |
| | ①新時代を担う人づくりと個性豊かな学術・文化の創造 ②豊かな地域社会を築く産業の振興 ③快適でぬくもりのある新しい調和型社会の創出 ④高度ネットワーク型社会の創出 ⑤美しい県土の保全と豊かな資源の活用 | | | | | | | | | | | ①誰もがゆとりを持って、安心し、快適に暮らせる「悠々・安心・快適社会」の実現 ②自立性と自主性を育む、可能性に富んだ「未来力あふれる社会」の実現 ③新たな生活空間を提案する「彩りある美しい社会」 ④多様な交流ネットワークの形成を通じて、新たな可能性を創造する「出逢い創造社会」の実現 | | | | | ①人財：青森の豊かさを知り、夢をもって未来を拓く社会 ②産業・雇用：いきいきと働ける豊かな社会 ③健康：健やかに安心して暮らせる社会 ④環境：環境と共生する循環型社会 ⑤安全・安心：安全・安心で快適な社会 | | | | | ①産業・雇用分野（仕事づくりと所得の向上） ②安全・安心、健康分野（命と暮らしを守る） ③環境分野（低炭素・循環型社会の形成） ④教育、人づくり分野（生活創造社会の礎） | | | | | | | | | | | | | |
| 地域別計画等 | 地域別構想(4地域・12頁)[地域別の発展方向と主要施策] | | | | | | | | | | | 県土のグランドデザイン(3圏域・40頁)[各圏域の整備方向] | | | | | 地域別計画(6地域・36頁)[特性と課題、概況、めざす姿、取組の展開方向と重点施策] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 知事 | 北村正武(S54. 2. 26～H7. 2. 25) | | | | | | | 木村守男(H7. 2. 25～15. 5. 16) | | | | | | | 三村申吾(H15. 6. 29～R5. 6. 28) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国 | 第四次全国総合開発計画 昭和62年6月 目標年次：概ね2000年 基本目標 <多極分散型国土の構築> | | | | | | | | | | | 21世紀の国土のグランドデザイン 平成10年3月 目標年次：2010年から2015年 基本目標 <多軸型国土構造形成の基礎づくり> | | | | | | | | | | | 国土形成計画 平成20年7月 目標年次：平成20年から概ね10か年間 | | | | | | | | | | | | |
| | 内閣総理大臣 | 海部俊樹(H1. 8. 10～3. 11. 5) | | | 宮澤喜一(H3. 11. 5～5. 8. 9) | | 細川護国寺 | | 羽田孜 | | 村山富市(H6. 6. 30～8. 1. 11) | | 橋本龍太郎(H8. 1. 11～10. 7. 30) | | 小淵恵三(H10. 7. 30～12. 4. 5) | | 森喜朗(H12. 4. 5～13. 4. 26) | | 小泉純一郎(H13. 4. 26～18. 9. 26) | | | | 安倍晋三(H18. 9. 26～19. 9. 26) | | 福田康夫(H19. 9. 26～20. 9. 24) | | 麻生太郎(H20. 9. 24～21. 9. 16) | | 鳩山由紀夫(H21. 9. 16～22. 6. 8) | | 菅直人(H22. 6. 8～23. 9. 2) | | 野田佳彦(H23. 9. 2～24. 12. 26) | | 安倍晋三(H24. 12. 26～) |
| 県の経済動向等 | 名目経済成長率 | 5.9% | 4.5% | 4.0% | 0.5% | 4.7% | 2.4% | 2.1% | -1.9% | -0.4% | 0.2% | 1.3% | -2.5% | -1.7% | -1.4% | -0.4% | -2.9% | 8.2% | -0.8% | -6.0% | -0.8% | 0.5% | 0.5% | 0.0% | -1.0% | | | | | | | | | | |
| | 実質経済成長率 | 2.9% | 2.2% | 2.2% | -0.3% | 4.4% | 3.0% | 2.6% | -2.9% | 0.7% | 1.3% | 2.2% | -0.8% | 0.0% | -0.4% | 0.8% | -1.8% | 9.1% | -0.6% | -6.5% | 1.0% | 0.4% | 1.0% | 0.8% | -0.8% | | | | | | | | | | |
| 国の経済動向等 | 名目経済成長率 | 8.0% | 6.0% | 2.4% | 0.6% | 1.0% | 2.6% | 2.5% | 0.7% | -1.5% | -0.8% | 1.4% | -1.9% | -0.7% | 0.5% | 0.6% | 0.8% | 0.6% | 0.2% | -4.1% | -3.6% | 1.5% | -1.0% | -0.1% | 2.7% | | | | | | | | | | |
| | 実質経済成長率 | 5.6% | 3.3% | 0.8% | 0.2% | 0.9% | 3.2% | 2.9% | -0.1% | -1.0% | 0.6% | 2.6% | -0.7% | 0.9% | 1.9% | 1.7% | 2.2% | 1.3% | 1.1% | -3.6% | -2.4% | 3.3% | 0.5% | 0.6% | 2.7% | | | | | | | | | | |
| 日本の景気循環(通称・俗称) | 好況 → バブル景気 → 第一次平成不況(複合不況) → カンフル景気 → 第二次平成不況(日本列島総不況) → IT景気 → 第三次平成不況(デフレ不況) → いざなぎ景気 → 世界金融不況 → デジャブ景気 → 欧州経済危機 → 不況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青森県に関する主な出来事 | ・東北自動車道八戸線全通(H1) ・県産米「つがるおとめ」デビュー(H1) ・津軽岩木リゾート構想承認(H2) ・青森空港全面開港(H2) ・東北新幹線盛岡-青森間着工(H3) ・台風19号でりんご34万ト花落果、被害額1,129億円余(H3) ・六ヶ所ウラン濃縮工場の本格操業開始(H4) ・弘沼温泉のオオセッカ国内希少野生動物種に指定(H4) ・白神山地世界遺産登録(H5) ・全国最低の作況指数28で大正2年以來の大凶作(H5) ・三内丸山遺跡から木柱等が出土(H6) ・三陸はるか沖地震発生(H6) ・ソウル便、ハバロフスク便就航(H7) ・東北新幹線盛岡-八戸間フル化着工(H7) ・五所川原立役武多復活(H8) ・八戸港が国の輸入促進地域に指定(H8) ・三内丸山遺跡の国史跡指定(H9) ・県産米「つがるロマン」デビュー(H9) ・東北新幹線八戸-新青森間着工(H10) ・弘南鉄道黒石線廃止(H10) ・東通原発着工(H11) ・県立保健大学開学(H11) ・三内丸山遺跡特別史跡指定(H12) ・六ヶ所村再処理工場への使用 済核燃料本格搬入(H12) ・下北交通大畑線廃止(H13) ・八戸市が特例市に移行(H13) ・東北新幹線八戸駅開業(H14) ・青い森鉄道開業(H14) ・第5回アジア冬季競技大会開催(H15) ・青森自動車道青森IC-青森東IC間開通(H15) ・五戸町と倉石村が合併(H16) ・県、六ヶ所村、日本原燃がウラン試験安全協定調印(H16) ・八甲田トンネル貫通(H17) ・東通原発運転開始(H17) ・県立美術館開館(H18) ・平成の大合併で40市町村に。青森市が中核市に移行(H18) ・青森空港CATⅢ化(H19) ・八甲田で雪崩、死者2名重傷8名(H19) ・G8エネルギー担当大臣会合開催(H20) ・本県人口140万人割れ(H20) ・太宰治生誕100年(H21) ・東北新幹線東京-新青森間がレール1本で繋がる(H21) ・新型インフルエンザ流行で学校等閉鎖措置が増加(H21) ・記録的猛暑による陸奥湾養殖ホタテへい死被害(H22) ・東北新幹線全線開業(H22) ・M9.0の巨大地震を記録した東日本大震災で大津波が発生、県南を中心に漁港・住宅等に被害(H23) ・弘前築城400年祭(H23) ・大雪で国道279号車数百台立ち往生(H24) ・八戸せんべい汁B-1グランプリ金賞(H24) ・三陸復興国立公園の指定(H25) ・三浦雄一郎氏が80歳でエベレスト登頂に成功(H25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国内・世界の主な出来事 | ・ベルリンの壁崩壊(H1) ・消費税スタート(H1) ・礼宮さま・紀子さま御結婚(H2) ・東西ドイツが統一(H2) ・湾岸戦争(H3) ・雲仙普賢岳で火砕流(H3) ・バルセロナ五輪で日本メダル22個(H4) ・皇太子・雅子さま御結婚(H5) ・北海道南西沖地震(H5) ・中華航空機着陸失敗、264人死亡(H6) ・関西国際空港開港(H6) ・阪神・淡路大震災(H7) ・地下鉄サリン事件(H7) ・0-157による集団食中毒(H8) ・ペルー日本大使公邸人質事件(H8) ・ダイヤナ元妃、パリで交通事故死(H9) ・長野冬季五輪(H10) ・和歌山カレール毒物混入事件(H10) ・西暦2000年問題(H11) ・日朝首脳会談(H14) ・サッカーW杯日韓共催(H14) ・新型肺炎SARSの世界的流行(H15) ・三宅島雄山噴火(H12) ・シドニー五輪(H12) ・スマトラ島沖地震(H16) ・新潟県中越地震(H16) ・食品偽装問題(H19) ・中国食品等の安全性問題(H19) ・秋葉原無差別殺傷事件(H20) ・オバマ氏が史上初の黒人系大統領に就任(H20) ・マイケル・ジャクソン死去(H21) ・衆院選で民主党が大勝、政権交代(H21) ・尖閣諸島沖での海保巡視船と中国漁船衝突事故動画の流出(H22) ・WBCで王ジャパン世界一(H18) ・東日本大震災、福島原発事故発生(H23) ・サッカー女子W杯でしこジャパン世界一(H23) ・ロンドン五輪で日本メダル最多の38個(H24) ・東京スカイツリー開業(H24) ・富士山が世界文化遺産に登録される(H25) ・2020年の東京オリンピック開催決定(H25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※ 県の実質経済成長率については、基準年次や推計方法の見直しにより、必ずしも接続しない。よって、正式なデータとしてではなく参考値として利用されたい。

青森県長期計画の変遷と計画を取り巻く社会経済状況の変化（2014(平成26)年～）

| 西暦 和暦 | 2014 26 | 2015 27 | 2016 28 | 2017 29 | 2018 30 | 2019 31/R1 | 2020 2 | 2021 3 | 2022 4 | 2023 5 | 2024 6 | 2025 7 | 2026 8 | 2027 9 | 2028 10 | |
|------------------|---|--|------------|------------|------------|---|---|-----------|-----------|-----------|---|---|-----------|-----------|------------|--|
| 青森県 | 名称 | 青森県基本計画未来を変える挑戦 | | | | | 青森県基本計画「選ばれる青森」への挑戦 | | | | | 青森県基本計画「青森新時代」への架け橋 | | | | |
| | 策定時期 | 平成25年12月 | | | | | 2018(平成30)年12月 | | | | | 2023(令和5)年12月 | | | | |
| | 計画期間 | 平成26～30年度 | | | | | 2019(平成31)～2023年度 | | | | | 2024(令和6)～2028年度 | | | | |
| | めざす姿 | 青森県の「生業(なりわい)」と「生活」が生み出す価値が世界に貢献し広く認められている状態 | | | | | 「生業(なりわい)」と「生活」が好循環する地域へ～「世界が認める「青森ブランド」の確立」～ | | | | | 若者が、未来を自由に描き、実現できる社会 | | | | |
| | 背景 | <ul style="list-style-type: none"> 人口減少・少子高齢化の進行 平均寿命の低位停滞 ICT技術の普及と県民生活への浸透 北海道新幹線新青森・新函館北斗間開業（H27年度） 東日本大震災からの創造的復興 | | | | | <ul style="list-style-type: none"> 歯止めのかからない人口減少・少子高齢化の進行 第4次産業革命の進展による地域社会の変化（Society5.0の表現） 各産業分野で労働力不足の顕在化 国際社会での「持続可能な開発目標」（SDGs）に対する関心の高まり | | | | | <ul style="list-style-type: none"> コロナ禍がもたらした日常生活や意識・行動、社会経済状況への影響や変化 これまでにないスピードで進む人口減少・少子高齢化 世界情勢の混迷等を端緒とした原油・原材料・物価高騰 デジタル化の重要性和DXの必要性の高まり | | | | |
| 施策の推進方向・めざすべき社会像 | <ol style="list-style-type: none"> 産業・雇用分野（仕事づくりと所得の向上） 安全・安心、健康分野（命と暮らしを守る） 環境分野（自然との共生、低炭素・循環による持続可能な地域社会の形成） 教育、人づくり分野（生活創造社会の礎） | | | | | <ol style="list-style-type: none"> 産業・雇用分野（しごとづくりと所得の向上） 安全・安心、健康分野（命と暮らしを守る） 環境分野（自然との共生、低炭素・循環による持続可能な地域社会） 教育・人づくり分野（生活創造社会の礎） | | | | | <ol style="list-style-type: none"> しごと～所得向上と経済成長～ 健康～健康を支える医療環境の向上と共生社会の実現～ こども～こどもの健やかな成長～ 環境～自然環境との調和とその活用～ 交流～国内外とつながる交流・物流の拡大～ 地域社会～持続可能な地域社会の形成～ 社会資本～安全で利便性の高いインフラの整備～ | | | | | |
| 地域別計画等 | 地域別計画[2030年におけるめざす姿、概要、特性と課題、取組の基本方針と主な取組] | | | | | 地域別計画[2030年におけるめざす姿、概要、特性と課題、取組の基本方針と主な取組] | | | | | 地域別取組方針[地域の現状、課題、取組方針] | | | | | |
| 知事 | 三村申吾（H15.6.29～R5.6.28） | | | | | | | | | | 宮下宗一郎（R5.6.29～） | | | | | |
| 国 | 名称 | 第二次国土形成計画 | | | | | | | | | | 第三次国土形成計画 | | | | |
| | 策定時期 | 平成27年8月 | | | | | | | | | | 令和5年7月 | | | | |
| 目標年次 | 目標年次：平成27年から概ね10か年間 | | | | | | | | | | 目標年次：令和5年から概ね10か年間 | | | | | |
| 基本的目標 | 新時代に地域力をつなぐ国土 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内閣総理大臣 | 安倍晋三 (H24.12.26～R2.9.16) | | | | | 菅義偉 (R2.9.16～3.10.4) | | | | | 岸田文雄 (R3.10.4～) | | | | | |
| 県の経済動向等 | 名目経済成長率 | 0.5% | 5.2% | 0.5% | -0.9% | -1.8% | 1.0% | -1.6% | | | | | | | | |
| | 実質経済成長率 | -1.1% | 4.6% | -0.2% | -1.8% | -2.0% | 0.7% | -2.3% | | | | | | | | |
| 社会経済白書のテーマ | <ul style="list-style-type: none"> 健康長寿社会の実現に向けて（H26） 県民一人ひとりの経済基盤の確立にむけて（H27） 魅力あふれる「あおりワーク」の確立に向けて（H28） 「ひと」が支える持続可能な地域づくり（H29） 人口減少社会に対応した地域公共交通の構築に向けて（H30） 労働力不足の克服に向けて（R元） 働く場として選ばれるために（R2） コロナ禍収束後における新たなビジネスモデル構築に向けて（R3） コロナ禍における本県経済と人口の動向について（R4） 所得向上と経済成長の実現に向けて（R5） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国の経済動向等 | 名目経済成長率 | 2.1% | 3.3% | 0.8% | 2.0% | 0.2% | 0.0% | -3.2% | 2.7% | 2.3% | | | | | | |
| | 実質経済成長率 | -0.4% | 1.7% | 0.8% | 1.8% | 0.2% | -0.8% | -3.9% | 2.8% | 1.5% | | | | | | |
| 経済財政白書のテーマ | <ul style="list-style-type: none"> よみがえる日本経済、広がる可能性（H26） 四半世紀ぶりの成果と再生する日本経済（H27） リスクを超えて好循環の確立へ（H28） 技術革新と働き方改革がもたらす新たな成長（H29） 「白書」：今、Society5.0の経済へ（H30） 「令和」新時代の日本経済（R元） コロナ危機：日本経済変革のラストチャンス（R2） レジリエントな日本経済へ：強さと柔軟性を持つ 経済社会に向けた変革の加速（R3） 人への投資を原動力とする成長と分配の好循環実現へ（R4） 動き始めた物価と賃金（R5） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日本の景気循環（通称・俗称） | アベノミクス景気 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青森県に関する主な出来事 | <ul style="list-style-type: none"> 天皇、皇后両陛下ご来県（H26） 県産米新品種「青天の霹靂」特Aランク取得（H27） 県産米新品種「青天の霹靂」発売開始（H27） 北海道新幹線新青森・新函館北斗間開業（H28） 伊調馨選手、五輪4連覇で国民栄誉賞（H28） 八戸市が中核市に移行（H29） 全国高校サッカーで青森山田高が県勢初優勝（H29） 津軽塗が国の重要無形文化財に指定（H29） 国際定期便「青森・天津線」が就航（H29） 弘前さくらまつり100周年（H30） | | | | | <ul style="list-style-type: none"> 東京2020オリンピック・パラリンピック聖火リレー実施（R3） 縄文遺跡群が世界文化遺産に登録（R3） 下北で大雨、橋の崩落等で約800人が一時孤立（R3） 県産米新品種「はれわたりに」販売開始（R4） 上北自動車道全線開通（R4） 青森ねぶた祭ほか県内夏祭り、4年ぶりの通常開催（R5） 吉田屋（八戸市）の駅弁で食中毒、被害29都道府県に（R5） みちのく有料道路ETC運用開始（R5） | | | | | <ul style="list-style-type: none"> 東京2020オリンピック聖火リレー青森県ルート決定（R元） 縄文遺跡群が世界文化遺産登録推薦候補に選定（R元） 国内線「青森・神戸線」が就航（R元） 縄文遺跡群の世界文化遺産登録推薦書を国からユネスコへ提出（R2） 県内経済情勢はコロナ禍「厳しい状況」、20期ぶり下方修正（R2） 新たなブランド県産品「青い森紅サーモン」販売開始（R2） 北海道新幹線、3月に開業5周年（R2） | | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 7th/ミタの評価を問う衆院選自民圧勝（H26） STAP細胞論文に改ざんなど不正（H26） 環太平洋パートナーシップ（TPP）協定大筋合意（H27） 社会保障・税番号（マイナンバー）制度開始（H28） 陸上100m、日本人初の9秒台（H29） 経団連が2021年春から就活ルールを撤廃（H30） 史上初の米朝首脳会談が開催（H30） 米国抜きでTPP11が発効（H30） 「平成」に幕、新時代「令和」へ（R元） ラグビーW杯日本大会開催（R元） 日米貿易協定発行（R元） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国内・世界の主な出来事 | <ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルスの感染増加、全都道府県に緊急事態宣言発令（R2） 米大統領選史上最多総得票数、バイデン氏勝利へ（R2） 東京2020オリンピック・パラリンピック開催 オリンピックで日本メダル最多の58個（R3） ロシアによるウクライナへの軍事侵襲開始（R4） 安倍元首相銃撃事件（R4） 新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行（R5） 令和6年能登半島地震発生（R5） トルコ・シリア地震発生、死者数5万人超（R5） イスラム組織ハマスがイスラエルへ大規模攻撃、武力抗争勃発（R5） | | | | | | | | | | | | | | | |

※ 県の実質経済成長率については、基準年次や推計方法の見直しにより、必ずしも接続しない。よって、正式なデータとしてではなく参考値として利用されたい。