

並行在来線(目時・青森間)OD調査

調 査 報 告 書

【概 要 版】

平成18年9月

青 森 県

目 次

．調査概要

1．調査目的	-----	1
2．調査対象区間	-----	1
3．調査内容	-----	1
4．調査対象列車	-----	1
5．調査対象者	-----	1
6．調査日時	-----	1
7．基本的な調査方法	-----	2
8．列車運転状況及び天候	-----	2

．調査結果の概要

1．カードの配布・回収状況	-----	3
2．上り・下り別利用状況	-----	7
3．券種別利用状況	-----	8
4．総括OD表	-----	9
5．集約OD表	-----	11
6．通過人員図	-----	17
7．主要駅の発駅・着駅分布	-----	19
8．乗車状況図	-----	35
9．時間帯別利用状況	-----	39
10．特急列車別利用状況	-----	40
11．乗換駅の構内流動	-----	41

調査概要

本概要版は、青森県が東日本旅客鉄道株式会社及び青い森鉄道株式会社と共同で実施した「並行在来線（目時・青森間）OD調査 調査報告書」から内容を抜粋し、主に調査区間の旅客流動の全体像を把握できるよう要約したものである。

1．調査目的

本調査は、青い森鉄道線目時駅～八戸駅間および東北本線八戸駅～青森駅間の各駅における旅客流動（OD）を把握し、今後の事業計画策定等のための基礎資料を得ることを目的とする。

2．調査対象区間

青い森鉄道線 目時駅～八戸駅間
東北本線 八戸駅～青森駅間

3．調査内容

調査日における駅別相互発着人員を調査カードにより、列車別に配布・回収し、乗車券種（通勤定期・通学定期・その他（普通券＋回数券））別に集計・整理した。なお、各駅の乗降人員についても計測調査を行った。

4．調査対象列車

- ・ 調査対象列車は、調査対象区間を運転する全列車（普通列車、快速列車、特急列車）とした。但し、寝台特急列車は除いている。
- ・ 「調査カード」の配布は、対象列車の各駅発車時刻別とし、配布枚数、乗車客数を記録した。回収は、調査列車毎に「調査カード」を区分し、回収枚数、降車客数を記録した。

5．調査対象者

調査対象者は、調査対象区間の全旅客列車（寝台特急列車を除く）を利用する全旅客とした。なお、乗車券を持たない幼児は対象から除いた。

6．調査日時

平成 18 年 6 月 29 日（木）の初列車から終列車とした。

7. 基本的な調査方法

(1) 調査カードの配布・回収

- ・ 各駅の改札口付近において調査員が、乗車客に対し「調査カード」を配布し、降車客より「調査カード」を回収した。
- ・ 「調査カード」は、旅客に、乗車券種（通勤定期・通学定期・普通券・回数券）の区分について、該当する部分（カード四隅に配置）を折り曲げてもらうこととした。
- ・ 「調査カード」を受け取っていただけなかった乗車客の調査カードを調査員が別途保管し、配布したカード枚数とあわせ各列車の乗車客数を集計した。降車客のうち、カードを持っていなかった降車客数をカウントし、回収したカードとあわせて降車客数を集計した。

(2) 調査対象外の本線との接続（乗換）の調査

調査対象区間から調査対象となっていない他線との接続（乗換）については、調査員が列車に乗込み「調査カード」の配布・回収を行った。

調査員の乗込み対象列車は、調査対象区間内の駅で接続する他線（八戸線・大湊線・奥羽本線・津軽線）を運転する普通・快速列車とした。

（参考）八戸駅の自駅乗車用の調査カード

定期 (通勤)	お客さまご利用調査カード ご乗車ありがとうございます。 交通量調査にご協力お願いいたします。 JR東日本 青森県	定期 (通学)
いまご利用している乗車券の種類に当てはまる部分を1つだけ折り曲げて、下車される駅で調査員にお渡し下さい。		
普通券 その他	240 八戸駅 No.00001 八戸駅より乗車	回数券

8. 列車運転状況及び天候

調査日における列車の運転状況は、時刻表どおりの定時運転であった。また、天候は全区間「晴れ」であった。

調査結果の概要

1. カードの配布・回収状況

【合計】

駅コード	駅名	乗車客数 A	配布枚数 B	配布率 B/A	回収枚数 C	回収率	
						対乗車客数 C/A	対配布枚数 C/B
180	目時	15	14	93.3%	13	86.7%	92.9%
190	三戸	397	386	97.2%	310	78.1%	80.3%
200	諏訪ノ平	64	61	95.3%	44	68.8%	72.1%
210	剣吉	284	244	85.9%	168	59.2%	68.9%
220	苫米地	130	115	88.5%	77	59.2%	67.0%
230	北高岩	62	53	85.5%	42	67.7%	79.2%
240	八戸(自駅)	2,082	1,464	70.3%	1,089	52.3%	74.4%
242	新幹線乗換	2,576	1,584	61.5%	1,290	50.1%	81.4%
243	八戸線乗換	365	338	92.6%	268	73.4%	79.3%
250	陸奥市川	141	131	92.9%	82	58.2%	62.6%
260	下田	234	187	79.9%	149	63.7%	79.7%
270	向山	27	18	66.7%	16	59.3%	88.9%
280	三沢(自駅)	1,440	1,272	88.3%	768	53.3%	60.4%
281	十和田観光電鉄線乗換	62	33	53.2%	30	48.4%	90.9%
290	小川原	20	19	95.0%	17	85.0%	89.5%
300	上北町	194	153	78.9%	132	68.0%	86.3%
310	乙供	214	208	97.2%	157	73.4%	75.5%
320	千曳	10	10	100.0%	10	100.0%	100.0%
330	野辺地(自駅)	1,109	831	74.9%	675	60.9%	81.2%
331	大湊線乗換	266	225	84.6%	182	68.4%	80.9%
340	狩場沢	38	30	78.9%	25	65.8%	83.3%
350	清水川	79	56	70.9%	45	57.0%	80.4%
360	小湊	612	398	65.0%	362	59.2%	91.0%
370	西平内	121	88	72.7%	70	57.9%	79.5%
380	浅虫温泉	429	322	75.1%	276	64.3%	85.7%
390	野内	42	37	88.1%	34	81.0%	91.9%
400	矢田前	612	516	84.3%	393	64.2%	76.2%
410	小柳	497	387	77.9%	329	66.2%	85.0%
420	東青森	532	403	75.8%	346	65.0%	85.9%
430	青森(自駅)	4,252	3,277	77.1%	2,073	48.8%	63.3%
431	奥羽本線乗換	562	524	93.2%	313	55.7%	59.7%
432	津軽線乗換	1,085	507	46.7%	326	30.0%	64.3%
合計		18,553	13,891	74.9%	10,111	54.5%	72.8%

注1. 乗車客数は、調査員が改札口等で計測した結果等を集計したものである。

2. 配布枚数は、各駅で配布した「調査カード」の枚数を集計したものである。

3. 回収枚数は、発駅で配布した「調査カード」が他の駅で回収された枚数の集計である。

【普通・快速】

駅コード	駅名	乗車客数 A	配布枚数 B	配布率 B/A	回収枚数 C	回収率	
						対乗車客数 C/A	対配布枚数 C/B
180	目時	15	14	93.3%	13	86.7%	92.9%
190	三戸	397	386	97.2%	310	78.1%	80.3%
200	諏訪ノ平	64	61	95.3%	44	68.8%	72.1%
210	剣吉	284	244	85.9%	168	59.2%	68.9%
220	苫米地	130	115	88.5%	77	59.2%	67.0%
230	北高岩	62	53	85.5%	42	67.7%	79.2%
240	八戸(自駅)	1,337	996	74.5%	730	54.6%	73.3%
242	新幹線乗換	195	116	59.5%	95	48.7%	81.9%
243	八戸線乗換	323	300	92.9%	238	73.7%	79.3%
250	陸奥市川	141	131	92.9%	82	58.2%	62.6%
260	下田	234	187	79.9%	149	63.7%	79.7%
270	向山	27	18	66.7%	16	59.3%	88.9%
280	三沢(自駅)	815	719	88.2%	535	65.6%	74.4%
281	十和田観光電鉄線乗換	33	19	57.6%	17	51.5%	89.5%
290	小川原	20	19	95.0%	17	85.0%	89.5%
300	上北町	194	153	78.9%	132	68.0%	86.3%
310	乙供	214	208	97.2%	157	73.4%	75.5%
320	千曳	10	10	100.0%	10	100.0%	100.0%
330	野辺地(自駅)	762	494	64.8%	483	63.4%	97.8%
331	大湊線乗換	158	123	77.8%	94	59.5%	76.4%
340	狩場沢	38	30	78.9%	25	65.8%	83.3%
350	清水川	79	56	70.9%	45	57.0%	80.4%
360	小湊	612	398	65.0%	362	59.2%	91.0%
370	西平内	121	88	72.7%	70	57.9%	79.5%
380	浅虫温泉	334	244	73.1%	212	63.5%	86.9%
390	野内	42	37	88.1%	34	81.0%	91.9%
400	矢田前	612	516	84.3%	393	64.2%	76.2%
410	小柳	497	387	77.9%	329	66.2%	85.0%
420	東青森	532	403	75.8%	346	65.0%	85.9%
430	青森(自駅)	1,942	1,456	75.0%	979	50.4%	67.2%
431	奥羽本線乗換	173	162	93.6%	145	83.8%	89.5%
432	津軽線乗換	64	49	76.6%	45	70.3%	91.8%
合計		10,461	8,192	78.3%	6,394	61.1%	78.1%

注．普通・快速列車と特急列車との間を乗り継いだ利用者20人が【普通・快速】、【特急】のそれぞれに乗車客数として計測されている。

【特急】

駅コード	駅名	乗車客数 A	配布枚数 B	配布率 B/A	回収枚数 C	回収率	
						対乗車客数 C/A	対配布枚数 C/B
180	目時	-	-		-		
190	三戸	-	-		-		
200	諏訪ノ平	-	-		-		
210	剣吉	-	-		-		
220	苫米地	-	-		-		
230	北高岩	-	-		-		
240	八戸(自駅)	745	468	62.8%	359	48.2%	76.7%
242	新幹線乗換	2,381	1,468	61.7%	1,195	50.2%	81.4%
243	八戸線乗換	42	38	90.5%	30	71.4%	78.9%
250	陸奥市川	-	-		-		
260	下田	-	-		-		
270	向山	-	-		-		
280	三沢(自駅)	625	553	88.5%	233	37.3%	42.1%
281	十和田観光電鉄線乗換	29	14	48.3%	13	44.8%	92.9%
290	小川原	-	-		-		
300	上北町	-	-		-		
310	乙供	-	-		-		
320	千曳	-	-		-		
330	野辺地(自駅)	347	337	97.1%	192	55.3%	57.0%
331	大湊線乗換	108	102	94.4%	88	81.5%	86.3%
340	狩場沢	-	-		-		
350	清水川	-	-		-		
360	小湊	-	-		-		
370	西平内	-	-		-		
380	浅虫温泉	95	78	82.1%	64	67.4%	82.1%
390	野内	-	-		-		
400	矢田前	-	-		-		
410	小柳	-	-		-		
420	東青森	-	-		-		
430	青森(自駅)	2,310	1,821	78.8%	1,094	47.4%	60.1%
431	奥羽本線乗換	389	362	93.1%	168	43.2%	46.4%
432	津軽線乗換	1,021	458	44.9%	281	27.5%	61.4%
合計		8,092	5,699	70.4%	3,717	45.9%	65.2%

注．普通・快速列車と特急列車との間を乗り継いだ利用者20人が【普通・快速】、【特急】のそれぞれに乗車客数として計測されている。

(参考)

八戸・青森間の各駅乗車客数比較表【普通・快速】

下の表は、今後JRから経営分離される「八戸・青森間」の乗車客数の状況を、今回のOD調査と平成10年11月に実施したOD調査とで比較したものである。

なお、今回と平成10年の調査では調査方法が一部異なっている。今回はOD調査に際して、各駅での全乗車客数をカウンター等で計測しているが、平成10年のOD調査ではカウンター等で計測を行っていない。このため、平成10年のOD調査数値を、平成9年度のJR輸送量実績をもとに統計的手法を用いて調整し、10年度分の乗車客数として補正して示している。

両者を比較すると、一部で乗車客が増加している駅があるものの、ほぼ全ての駅で減少していることがわかる。全体としても11.4%の減少となっており、八戸・青森間の利用状況は更に厳しくなっている。

(単位：人、%)

駅名等	平成18年 A	平成10年 B	増 減	
			人数 A-B	割合 (A/B-1)*100
八戸以遠	13	31	18	58.1
八戸(自駅)	608	643	35	5.4
新幹線乗換	182	-	182	-
八戸線乗換	185	293	108	36.9
陸奥市川	141	241	100	41.5
下田	234	277	43	15.5
向山	27	40	13	32.5
三沢(自駅)	815	1,026	211	20.6
十和田観光電鉄線乗換	33	67	34	50.7
小川原	20	49	29	59.2
上北町	194	302	108	35.8
乙供	214	365	151	41.4
千曳	10	12	2	16.7
野辺地(自駅)	762	764	2	0.3
大湊線乗換	158	207	49	23.7
狩場沢	38	58	20	34.5
清水川	79	167	88	52.7
小湊	612	723	111	15.4
西平内	121	133	12	9.0
浅虫温泉	334	406	72	17.7
野内	42	43	1	2.3
矢田前	612	665	53	8.0
小柳	497	452	45	10.0
東青森	532	259	273	105.4
青森(自駅)	1,942	2,291	349	15.2
奥羽本線乗換	173	165	8	4.8
津軽線乗換	64	78	14	17.9
合 計	8,642	9,757	1,115	11.4

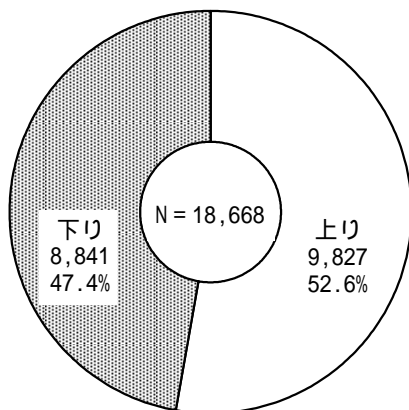
注1. A欄の数値は、本年6月に実施したOD調査時に計測した各駅の乗車客数である。

2. B欄の数値は、平成10年11月に実施したOD調査の数値を、平成9年度のJRの乗車データを用いて調整した各駅の乗車客数である。

2 . 上り・下り別利用状況

以下のグラフは、調査当日の利用者数について、上りと下りに分けた状況を示したものである。

2-1 列車種別：計

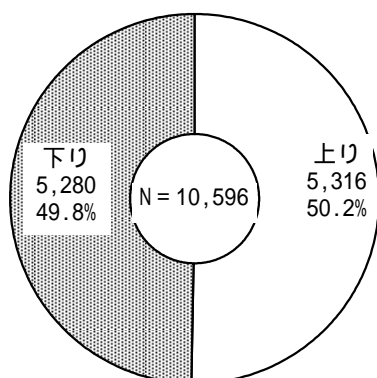


全利用者の上り・下り別利用状況を見ると、上りが52.6%、下りが47.4%とやや上り利用の割合が高い。

注1. 全利用者数(18,668人)は、「1.カードの配布・回収状況」の乗車客数(18,553人)に「GRいわて銀河鉄道線からの通しの利用者数(135人)を加え、普通・快速列車と特急列車の乗継客数(20人)を減じた人数である。

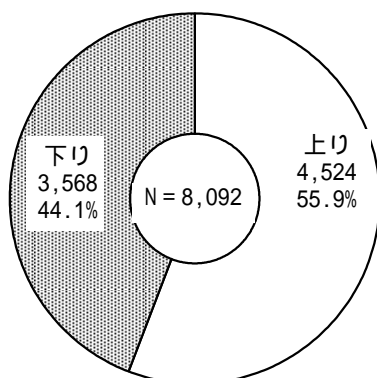
注2. ある利用者が「普通・快速」と「特急」を乗り継いだ場合、「普通・快速」と「特急」のそれぞれを1人としてカウントするため、「普通・快速」と「特急」利用者を合算した数は「合計」の数と一致しない。

2-2 列車種別：普通・快速



普通・快速列車の上り・下り別利用状況を見ると、上りが50.2%、下りが49.8%とほぼ同じ割合である。

2-3 列車種別：特急

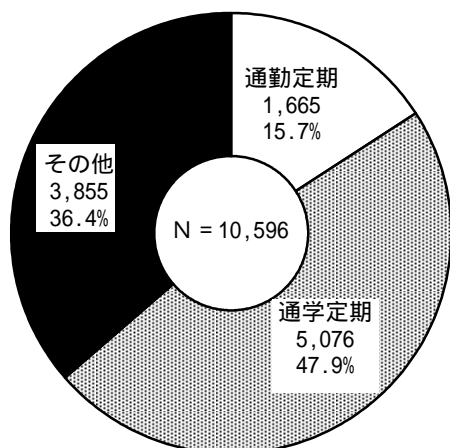


特急列車の上り・下り別利用状況を見ると、上りが55.9%、下りが44.1%と上り利用の割合が高い。

3 . 券種別利用状況

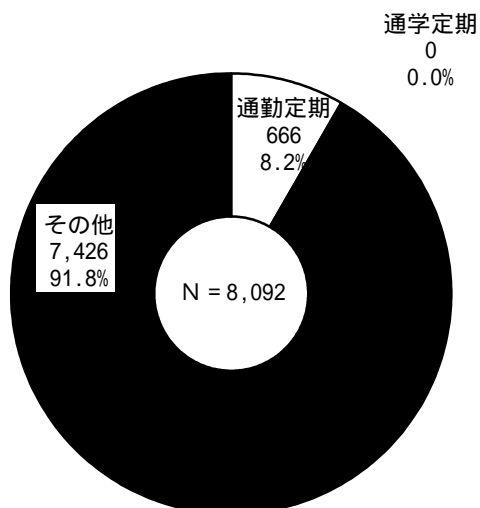
以下のグラフは、利用者が用いた乗車券の種別（券種）毎に分類したものである。券種は「通勤定期」、「通学定期」及び「その他（普通乗車券、回数券など）」の3区分である。

3-1 全駅（列車種別：普通・快速）



全駅（普通・快速）の券種別利用状況をみると、最も利用が多いのは「通学定期」で47.9%、次いで「その他」36.4%となっていて、「通学定期」が約半数となっている。

3-2 全駅（列車種別：特急）



全駅（特急）の券種別利用状況をみると、大半の利用が「その他」で91.8%、次いで「通勤定期」8.2%となっていて、「通学定期」の利用はない。

列車種別 : 普通・快速
 上り/下り : 計
 切符種別 : 通学定期

着駅	目時	三戸	諏訪ノ平 北高岩	八戸	陸奥市川 向山	三沢	小川原 千曳	野辺地	狩場沢 清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 東青森	青森	他線への乗換え							計	着駅		
															I G R 線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄線	大湊線	奥羽本線	津軽線				
発駅																								発駅	
目時	—	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	10	目時	
三戸	0	—	77	104	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	54	0	0	0	0	0	261	三戸	
諏訪ノ平～北高岩	0	86	47	122	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	99	0	0	0	0	0	362	諏訪ノ平～北高岩	
八戸	5	166	279	—	94	115	14	4	0	0	0	0	5	0	22	—	—	0	0	0	0	0	704	八戸	
陸奥市川～向山	0	1	2	51	1	121	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	66	0	0	0	0	0	248	陸奥市川～向山	
三沢	0	0	0	133	97	—	201	84	0	0	0	0	0	0	0	2	55	—	0	0	0	0	572	三沢	
小川原～千曳	0	0	0	3	0	161	0	68	0	0	0	0	16	10	0	0	6	0	0	0	1	265	小川原～千曳		
野辺地	0	0	0	7	2	73	81	—	11	20	1	0	68	102	0	0	3	0	—	0	1	369	野辺地		
狩場沢～清水川	0	0	0	0	0	0	0	8	2	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	3	25	狩場沢～清水川		
小湊	0	0	0	0	0	0	1	14	2	—	1	20	156	82	0	0	2	0	0	6	5	289	小湊		
西平内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—	0	22	21	0	0	0	0	0	0	3	47	西平内		
浅虫温泉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	—	23	28	0	0	0	0	0	1	3	64	浅虫温泉		
野内～東青森	0	0	0	9	1	0	12	72	19	150	26	18	54	298	0	0	0	0	1	112	39	811	野内～東青森		
青森	0	0	0	0	1	0	14	98	36	102	15	37	278	—	0	0	0	0	2	—	—	583	青森		
他線からの乗換え	I G R 線	6	19	3	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6,631	0	3	0	0	0	0	6,672	他線からの乗換え	I G R 線	
	新幹線	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	0	0	0	0	0		0	新幹線
	八戸線	0	17	65	—	67	58	5	3	0	0	0	0	0	13	—	—	0	0	0	0	0		228	八戸線
	十和田観光電鉄線	0	0	0	8	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0	0	0		8	十和田観光電鉄線
	大湊線	0	0	0	0	3	3	0	—	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	—	0	0		9	大湊線
	奥羽本線	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	1	117	—	0	0	0	0	0	—	—		127	奥羽本線
津軽線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	40	—	0	0	0	0	0	—	—	53	津軽線		
計	11	289	473	447	270	531	328	356	74	304	43	76	784	546	6,705	4	289	0	3	119	55	11,707	計		
通過人員	108	570	967	719	665	598	411	472	529	1,036	1,202												通過人員		

注1. 上り・下り計OD表の通過人員は、上り、下りそれぞれのOD表の通過人員を合算した数値である。

注2. I G R 線と I G R 線が交差する昇目の数値は、I G R 線内でのみ乗降した利用者の数値である。

列車種別 : 普通・快速

上り/下り : 計

切符種別 : その他

着駅	目時	三戸	諏訪ノ平 ～ 北高岩	八戸	陸奥市川 ～ 向山	三沢	小川原 ～ 千曳	野辺地	狩場沢 ～ 清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 ～ 東青森	青森	他線への乗換え						計	着駅			
															I G R 線	新 幹 線	八 戸 線	十 和 田 観 光 電 鉄 線	大 湊 線	奥 羽 本 線			津 軽 線		
発駅																								発駅	
目時	—	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	目時
三戸	9	—	15	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	2	24	0	0	0	0	0	0	106	三戸
諏訪ノ平～北高岩	0	25	17	54	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	30	0	0	0	0	0	0	131	諏訪ノ平～北高岩
八戸	0	69	73	—	53	49	14	10	1	2	0	1	8	84	67	—	—	1	46	12	5	495	八戸		
陸奥市川～向山	0	2	1	47	3	14	6	5	0	0	0	0	3	6	0	5	15	0	0	1	0	108	陸奥市川～向山		
三沢	0	0	0	49	13	—	18	15	0	0	1	0	1	19	0	54	6	—	3	0	0	179	三沢		
小川原～千曳	0	0	0	22	1	24	8	31	0	0	0	1	8	23	0	9	7	0	0	2	0	136	小川原～千曳		
野辺地	0	0	0	18	10	20	41	—	9	7	0	5	15	119	0	29	2	0	—	0	0	275	野辺地		
狩場沢～清水川	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	0	2	3	25	0	6	0	0	0	0	0	52	狩場沢～清水川		
小湊	0	0	0	3	0	2	0	7	12	—	5	8	32	133	0	4	0	0	0	0	0	206	小湊		
西平内	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	—	3	10	10	0	0	0	0	0	0	0	30	西平内		
浅虫温泉	0	0	0	3	0	0	1	8	2	2	0	—	33	114	0	1	0	0	2	3	2	171	浅虫温泉		
野内～東青森	0	0	0	10	1	5	8	12	2	38	6	49	38	385	0	3	1	1	1	10	0	570	野内～東青森		
青森	0	0	0	76	4	5	15	89	12	98	7	143	336	—	0	6	9	0	55	—	—	855	青森		
他線からの乗換え	I GR線	3	22	3	33	1	0	1	0	0	0	0	1	0	3,776	2	6	0	0	0	0	3,848	他線からの乗換え	I GR線	
	新幹線	0	4	2	—	2	35	48	7	0	6	0	4	9	27	0	—	—	0	34	1	0		179	新幹線
	八戸線	0	8	18	—	8	9	2	1	0	0	0	0	1	15	2	—	—	0	7	0	0		71	八戸線
	十和田観光電鉄線	0	0	0	13	0	—	2	0	0	0	0	0	0	2	0	5	2	—	0	0	0		24	十和田観光電鉄線
	大湊線	0	0	0	24	0	12	0	—	0	0	0	7	1	69	0	29	0	0	—	0	1		143	大湊線
	奥羽本線	0	0	0	0	0	9	0	2	2	3	0	1	15	—	0	0	4	0	0	—	—		36	奥羽本線
津軽線	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	5	—	0	0	0	0	0	—	—	11	津軽線		
計	12	134	130	386	99	184	164	196	44	167	19	229	519	1,032	3,865	158	106	2	148	29	8	7,631	計		
通過人員		172	441	901	766	888	1,182	1,971															通過人員		
		304	974	790	840	1,159	1,482																		

注1. 上り・下り計OD表の通過人員は、上り、下りそれぞれのOD表の通過人員を合算した数値である。

注2. I GR線とI GR線が交差する昇目の数値は、I GR線内でのみ乗降した利用者の数値である。

列車種別 : 特急
 上り/下り : 計
 切符種別 : 通勤定期

着駅	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	他線への乗換え							計	着駅
						I G R 線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄線	大湊線	奥羽本線	津軽線		
発駅														発駅
八戸		0	6	0	182	0	-	-	0	0	1	3	192	八戸
三沢	10		4	0	19	0	0	0	-	0	0	4	37	三沢
野辺地	5	0		0	36	0	1	3	0	-	0	0	45	野辺地
浅虫温泉	0	0	0		2	0	0	0	0	0	0	0	2	浅虫温泉
青森	248	40	35	4		0	17	4	0	2	-	-	350	青森
他線からの乗換え	I G R 線	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	他線からの乗換え
	新幹線	-	0	0	0	7	0	-	0	0	0	0	7	新幹線
	八戸線	-	0	0	2	3	0	-	0	0	0	0	5	八戸線
	十和田観光電鉄線	0	-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	十和田観光電鉄線
	大湊線	0	0	-	0	0	0	1	0	0	0	0	1	大湊線
	奥羽本線	8	0	0	1	-	0	1	0	0	0	-	10	奥羽本線
	津軽線	15	0	1	0	-	0	0	0	0	0	-	16	津軽線
計	286	40	46	7	250	0	20	7	0	2	1	7	666	計
通過人員	517		629											通過人員
	575			634										

注：上り・下り計OD表の通過人員は、上り、下りそれぞれのOD表の通過人員を合算した数値である。

列車種別 : 特急

上り/下り : 計

切符種別 : 通学定期

通学定期の利用者はありません。

着駅	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	他線への乗換え						計	着駅	
						I G R 線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄線	大湊線	奥羽本線			津軽線
発駅														発駅
八戸		0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	八戸
三沢	0		0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	三沢
野辺地	0	0		0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	野辺地
浅虫温泉	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	浅虫温泉
青森	0	0	0	0		0	0	0	0	0	-	-	0	青森
他線からの乗換え	I G R 線	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	他線からの乗換え
	新幹線	-	0	0	0	0		-	0	0	0	0	0	
	八戸線	-	0	0	0	0	0		-	0	0	0	0	
	十和田観光電鉄線	0	-	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
	大湊線	0	0	-	0	0	0	0	0		0	0	0	
	奥羽本線	0	0	0	0	-	0	0	0	0		0	0	
	津軽線	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0		0	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通過人員	0	0	0	0	0									通過人員

注：上り・下り計OD表の通過人員は、上り、下りそれぞれのOD表の通過人員を合算した数値である。

列車種別 : 特急
 上り/下り : 計
 切符種別 : その他

着駅	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	他線への乗換え							計	着駅
						I G R 線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄線	大湊線	奥羽本線	津軽線		
発駅														発駅
八戸		16	26	1	342	0	-	-	0	23	49	96	553	八戸
三沢	48		12	0	72	0	323	1	-	6	5	121	588	三沢
野辺地	21	2		0	62	0	200	0	1	-	10	6	302	野辺地
浅虫温泉	21	0	2		9	0	49	0	0	0	1	11	93	浅虫温泉
青森	505	91	94	17		0	1,172	60	1	20	-	-	1,960	青森
他線からの乗換え	I G R 線	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	他線からの乗換え
	新幹線	-	250	195	28	997	0	-	2	82	190	630	2,374	
	八戸線	-	5	1	1	20	0	-	0	0	1	9	37	
	十和田観光電鉄線	5	-	0	0	8	0	11	4	0	0	0	28	
	大湊線	25	1	-	0	8	0	63	6	1	1	2	107	
	奥羽本線	69	21	3	0	-	0	281	5	0	0	-	379	
	津軽線	187	123	9	26	-	0	632	17	1	10	-	1,005	
計	881	509	342	73	1,518	0	2,731	93	6	141	257	875	7,426	計
通過人員	6,669		6,032											通過人員
	6,470			5,994										

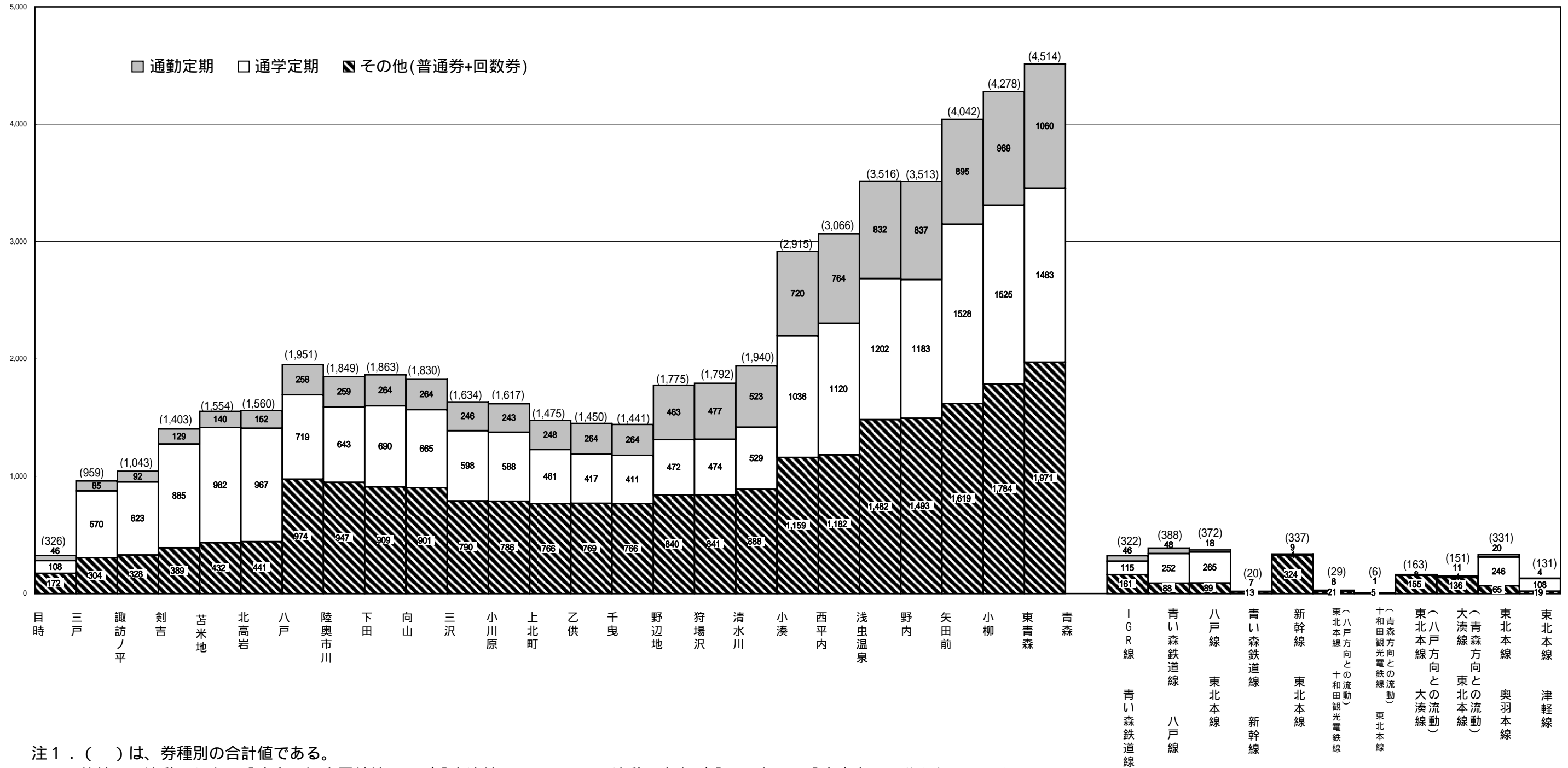
注：上り・下り計OD表の通過人員は、上り、下りそれぞれのOD表の通過人員を合算した数値である。

6. 通過人員図

下のグラフは、目時・青森間の各駅間を通過した「普通・快速」列車利用者の数を券種別に示したものである。例えば、目時・三戸間の326人という数値は、両駅間で列車に乗車していた利用者が上下合わせて326人存在していたことを意味する。このグラフの数値が高いほど、その駅間は乗車密度が高いことを意味する。

列車種別：普通・快速
上り/下り：計

(単位：人)



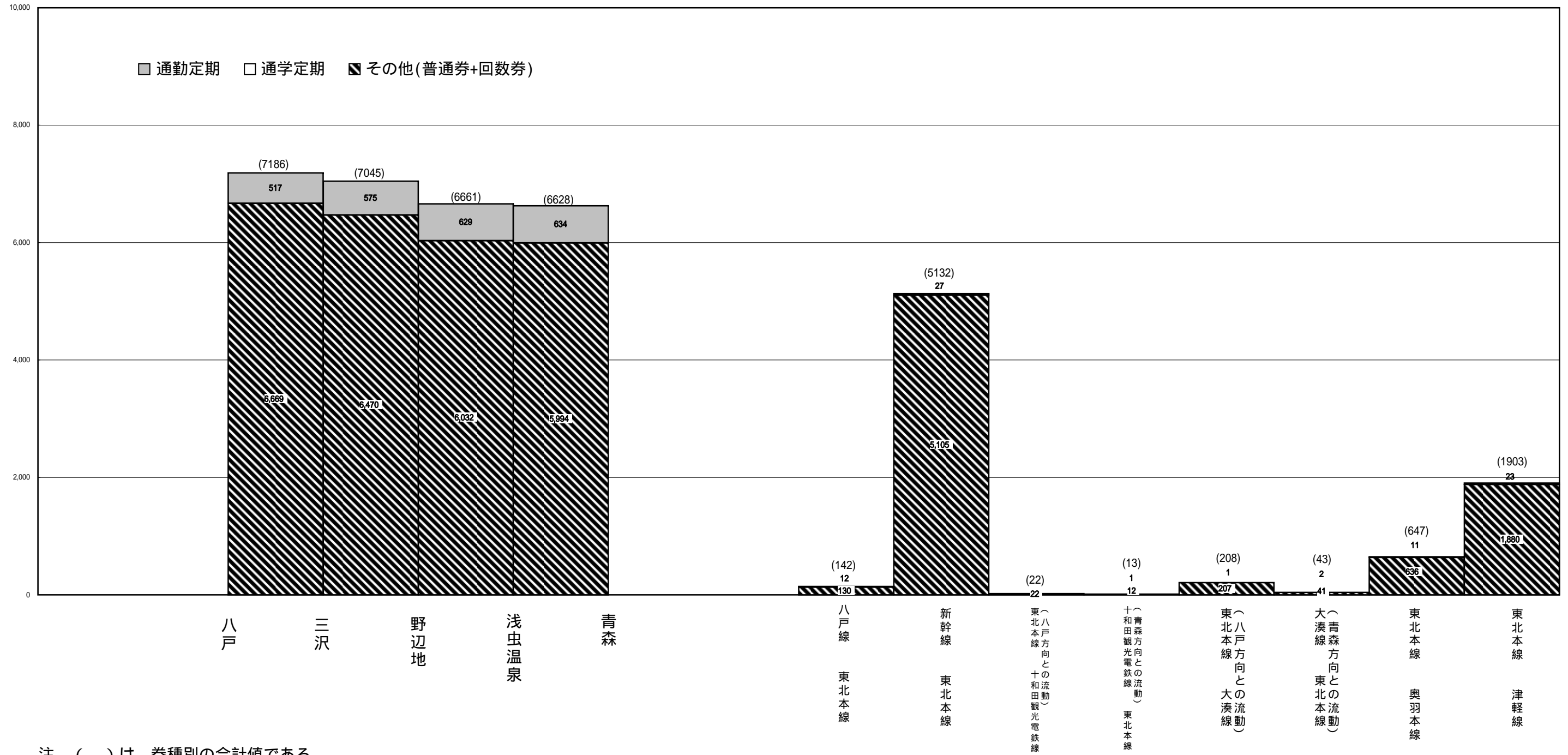
注1. () は、券種別の合計値である。

2. 他線との流動のうち、「十和田観光電鉄線」及び「大湊線」については、流動の方向が「八戸方」と「青森方」に分かれることから、それぞれ区分して集計した。

下のグラフは、前ページの「普通・快速」と同様の方法で「特急」列車利用者を示したものである。

列車種別：特急
上り/下り：計

(単位：人)



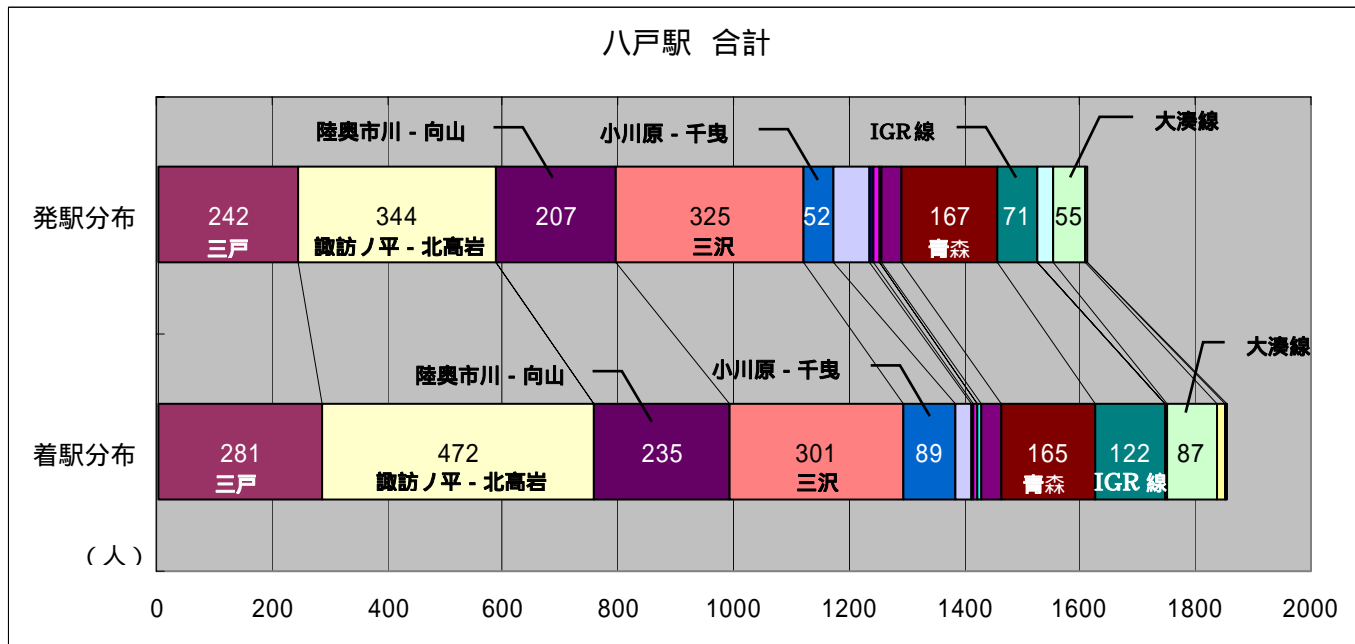
注．()は、券種別の合計値である。

2．他線との流動のうち、「十和田観光電鉄線」及び「大湊線」については、流動の方向が「八戸方」と「青森方」に分かれることから、それぞれ区分して集計した。

7. 主要駅の発駅・着駅分布

以下のグラフは、主要4駅における「発駅」及び「着駅」分布を、列車種別及び券種別に示している。発駅は「主要駅で降りた（及び新幹線、在来他線へ乗換えた）者が乗車した駅」を、着駅は「主要駅で乗った（及び新幹線、在来他線から乗換えた）者が降車した駅」を示している。このグラフから、当該駅を利用する乗降客の流動範囲、利用傾向を見ることができる。

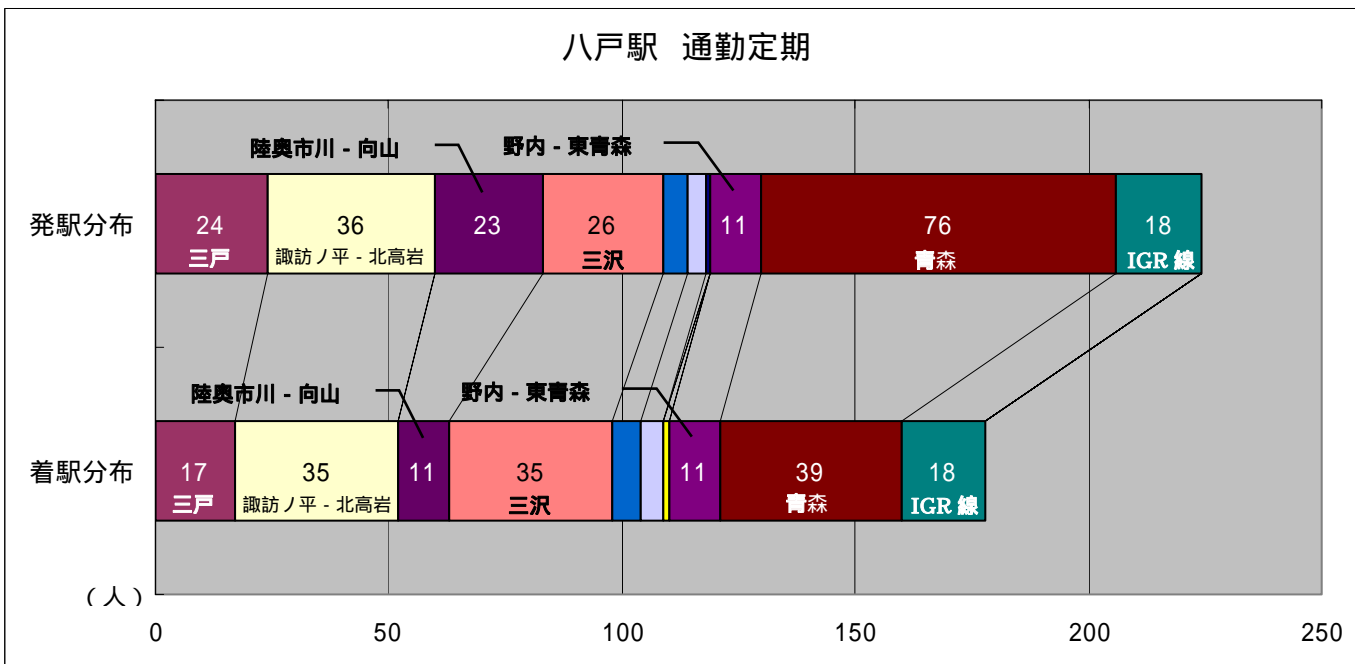
【普通・快速】



区分	目時	三戸	諏訪ノ平-北高岩	八戸	陸奥市川-向山	三沢	小川原-千曳	野辺地	狩場沢-清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内-東青森	青森
発駅	2	242	344	0	207	325	52	63	7	9	0	4	34	167
着駅	5	281	472	0	235	301	89	30	1	8	1	5	34	165

(単位：人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	71	0	0	28	55	4	0	1,614
着駅	122	0	0	1	87	13	5	1,855

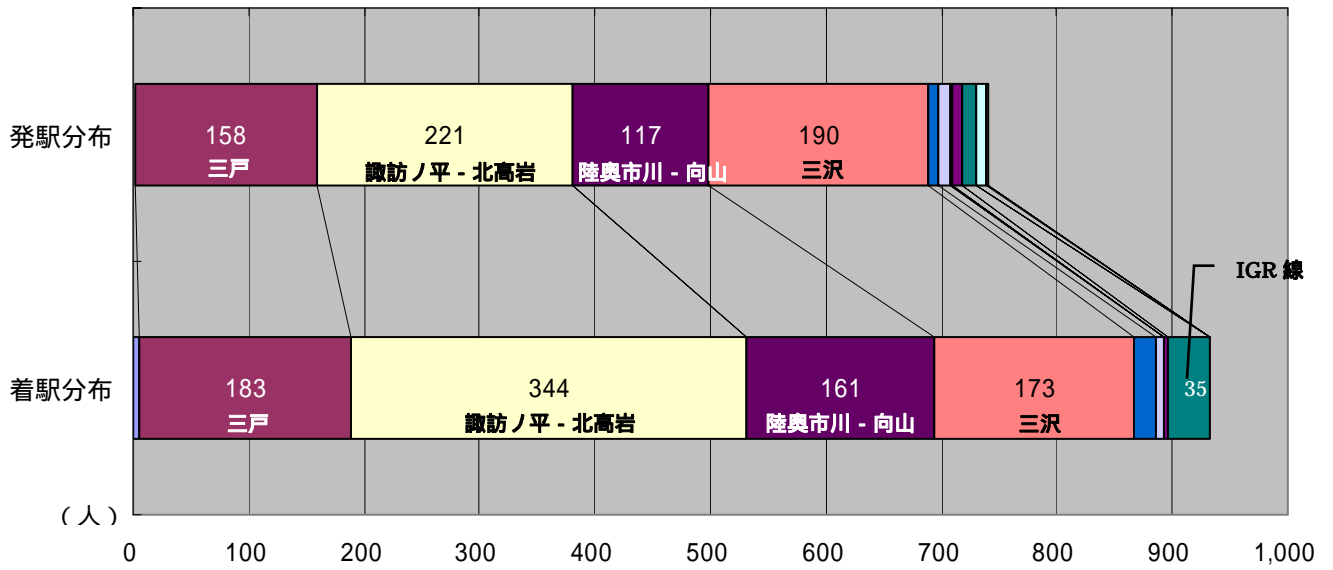


区分	目時	三戸	諏訪ノ平-北高岩	八戸	陸奥市川-向山	三沢	小川原-千曳	野辺地	狩場沢-清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内-東青森	青森
発駅	0	24	36	0	23	26	5	4	1	0	0	0	11	76
着駅	0	17	35	0	11	35	6	5	0	0	1	0	11	39

(単位：人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	18	0	0	0	0	0	0	224
着駅	18	0	0	0	0	0	0	178

八戸駅 通学定期

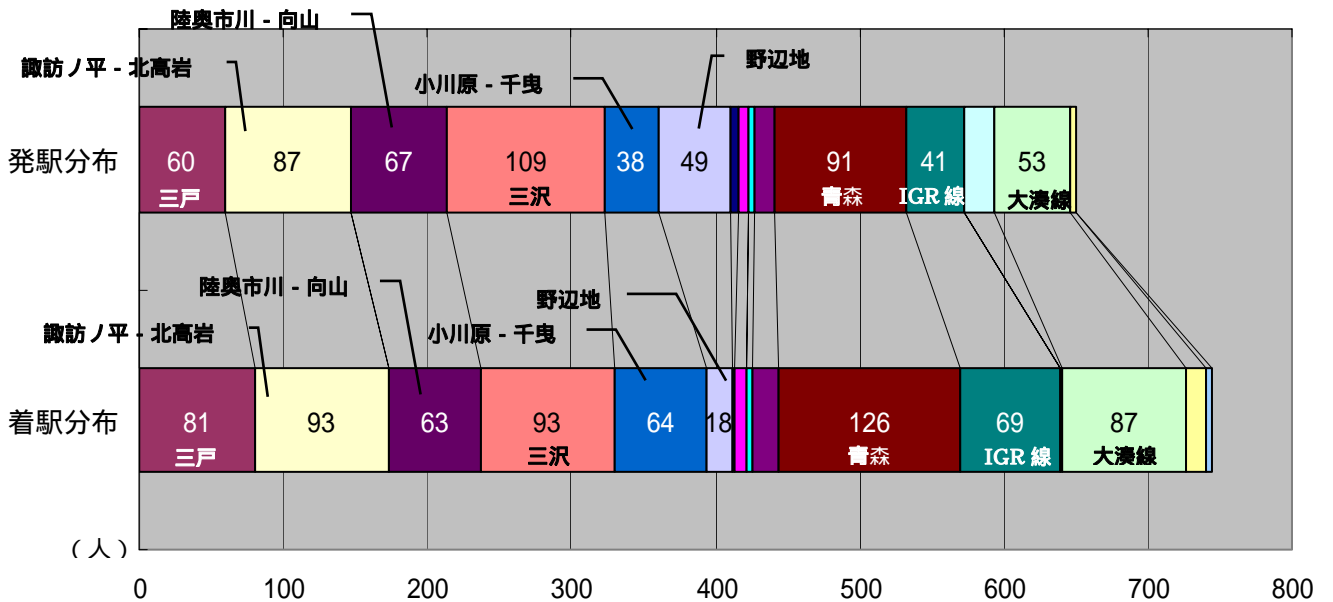


区分	目時	三戸	諏訪ノ平 - 北高岩	八戸	陸奥市川 - 向山	三沢	小川原 - 千曳	野辺地	狩場沢 - 清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 - 東青森	青森
発駅	2	158	221	0	117	190	9	10	0	2	0	0	9	0
着駅	5	183	344	0	161	173	19	7	0	0	0	0	5	0

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	12	0	0	8	2	0	0	740
着駅	35	0	0	0	0	0	0	932

八戸駅 その他



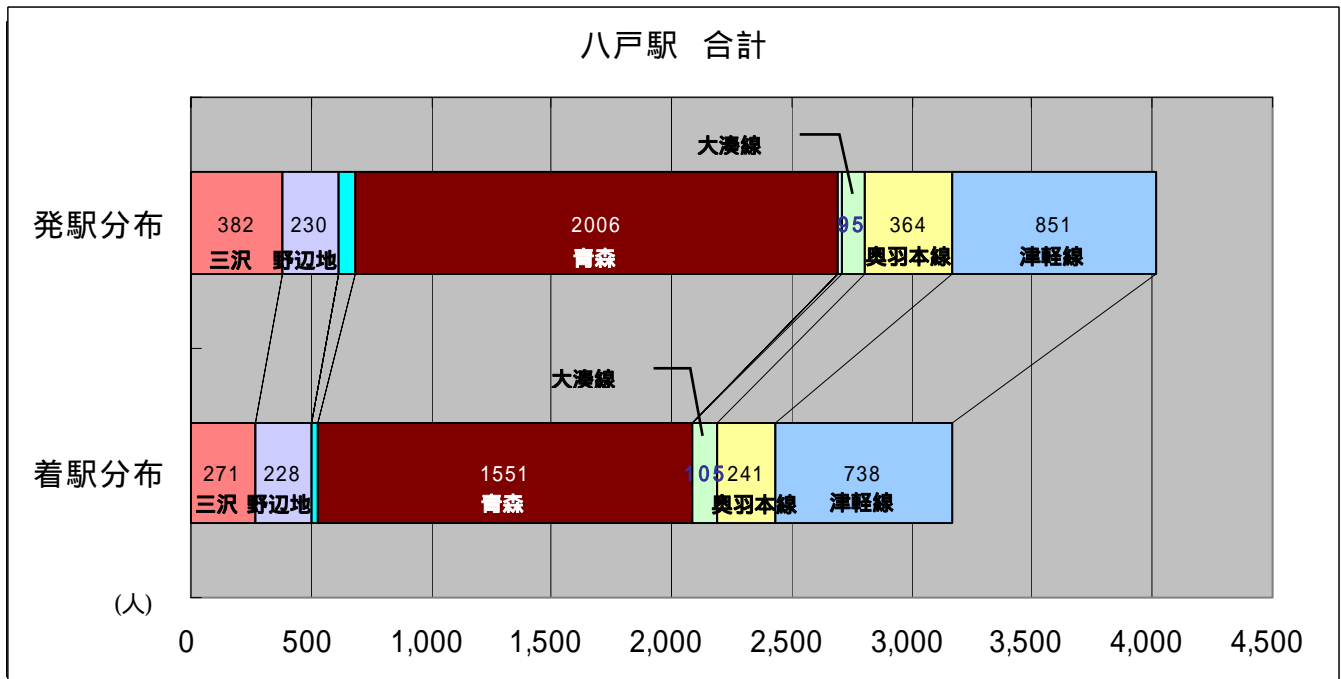
区分	目時	三戸	諏訪ノ平 - 北高岩	八戸	陸奥市川 - 向山	三沢	小川原 - 千曳	野辺地	狩場沢 - 清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 - 東青森	青森
発駅	0	60	87	0	67	109	38	49	6	7	0	4	14	91
着駅	0	81	93	0	63	93	64	18	1	8	0	5	18	126

(単位:人)

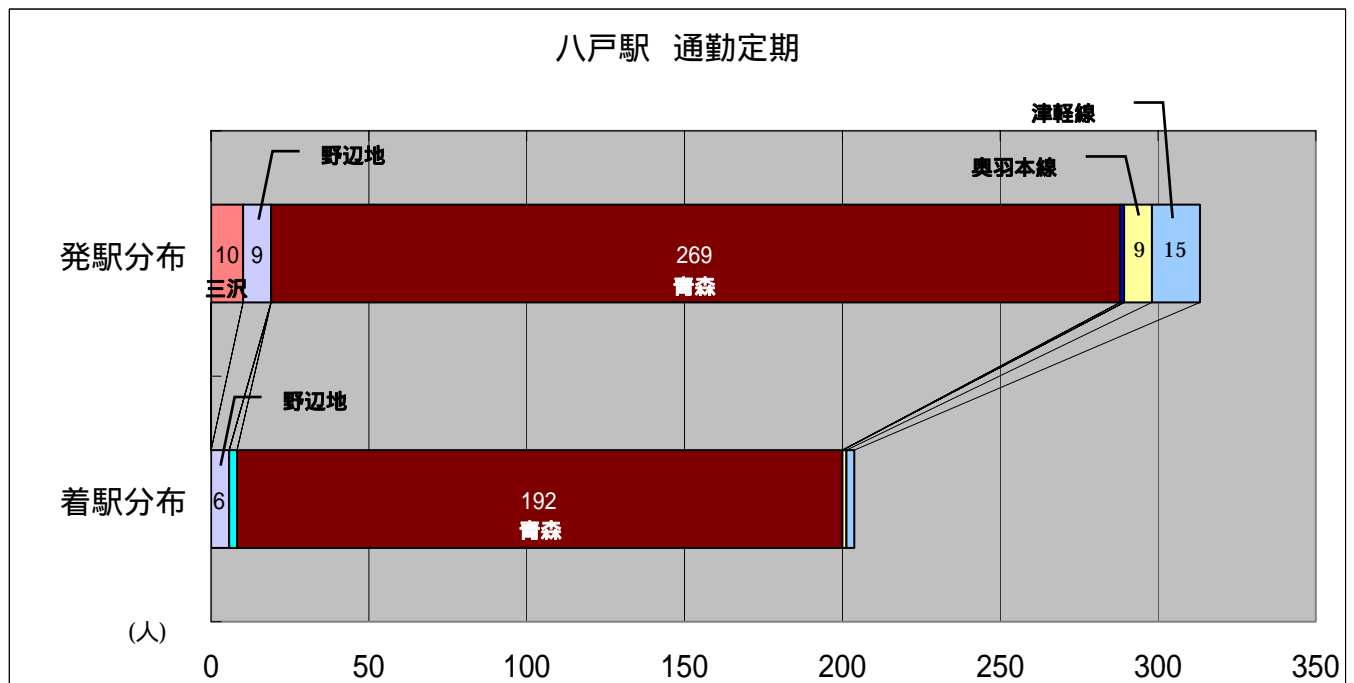
区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	41	0	0	20	53	4	0	650
着駅	69	0	0	1	87	13	5	745

【特 急】

主要4駅における「発駅」及び「着駅」分布の特急列車分を、普通・快速列車分と同様の方法で、券種別に示したものである。



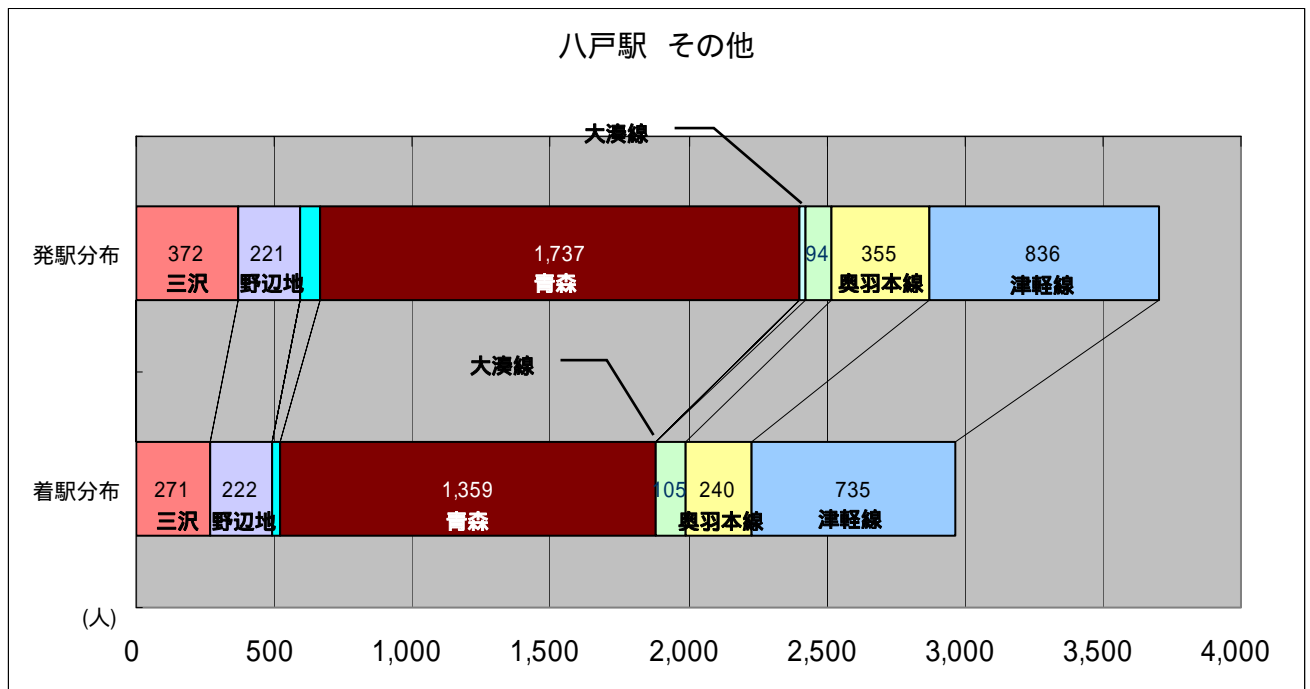
区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	382	230	70	2,006	0	0	0	20	95	364	851	4,018
着駅	0	271	228	32	1,551	0	0	0	2	105	241	738	3,168



(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	10	9	0	269	0	0	0	0	1	9	15	313
着駅	0	0	6	2	192	0	0	0	0	0	1	3	204

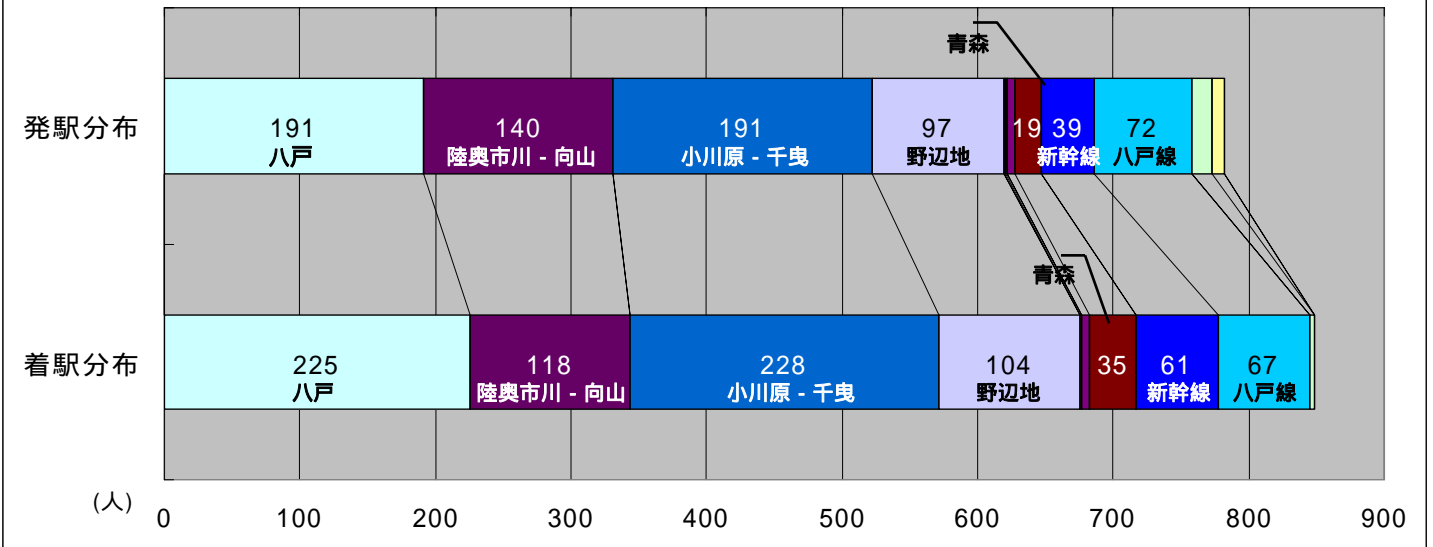
通学定期の利用者はありません。



区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	372	221	70	1,737	0	0	0	20	94	355	836	3,705
着駅	0	271	222	30	1,359	0	0	0	2	105	240	735	2,964

【普通・快速】

三沢駅 合計

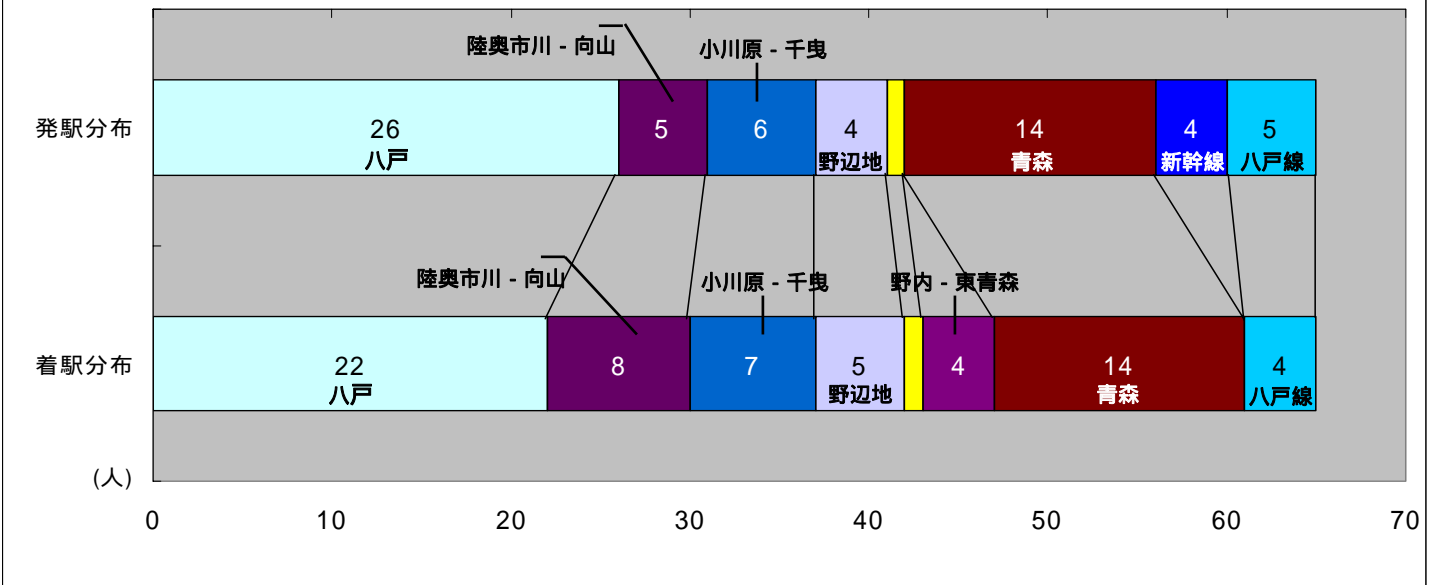


区分	目時	三戸	諏訪ノ平 -北高岩	八戸	陸奥市川 -向山	三沢	小川原 -千曳	野辺地	狩場沢 -清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 -東青森	青森
発駅	0	0	0	191	140	0	191	97	0	2	1	0	6	19
着駅	0	0	0	225	118	0	228	104	0	0	2	0	5	35

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	39	72	0	15	9	0	782
着駅	0	61	67	0	3	0	0	848

三沢駅 通勤定期

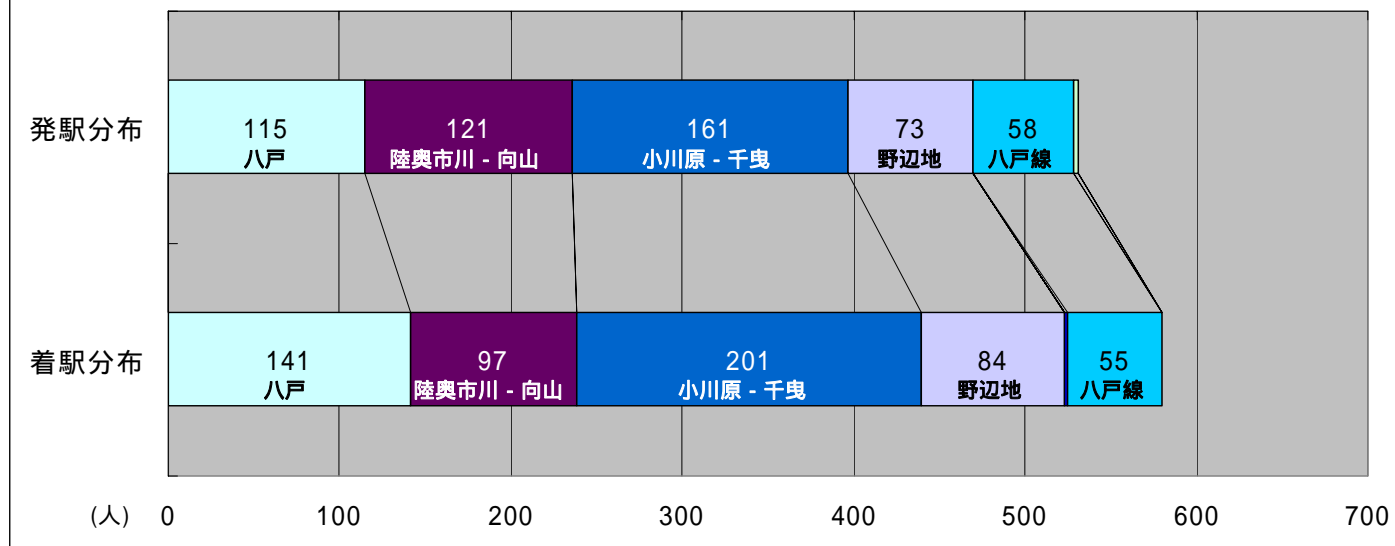


区分	目時	三戸	諏訪ノ平 -北高岩	八戸	陸奥市川 -向山	三沢	小川原 -千曳	野辺地	狩場沢 -清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 -東青森	青森
発駅	0	0	0	26	5	0	6	4	0	0	1	0	0	14
着駅	0	0	0	22	8	0	7	5	0	0	1	0	4	14

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	4	5	0	0	0	0	65
着駅	0	0	4	0	0	0	0	65

三沢駅 通学定期

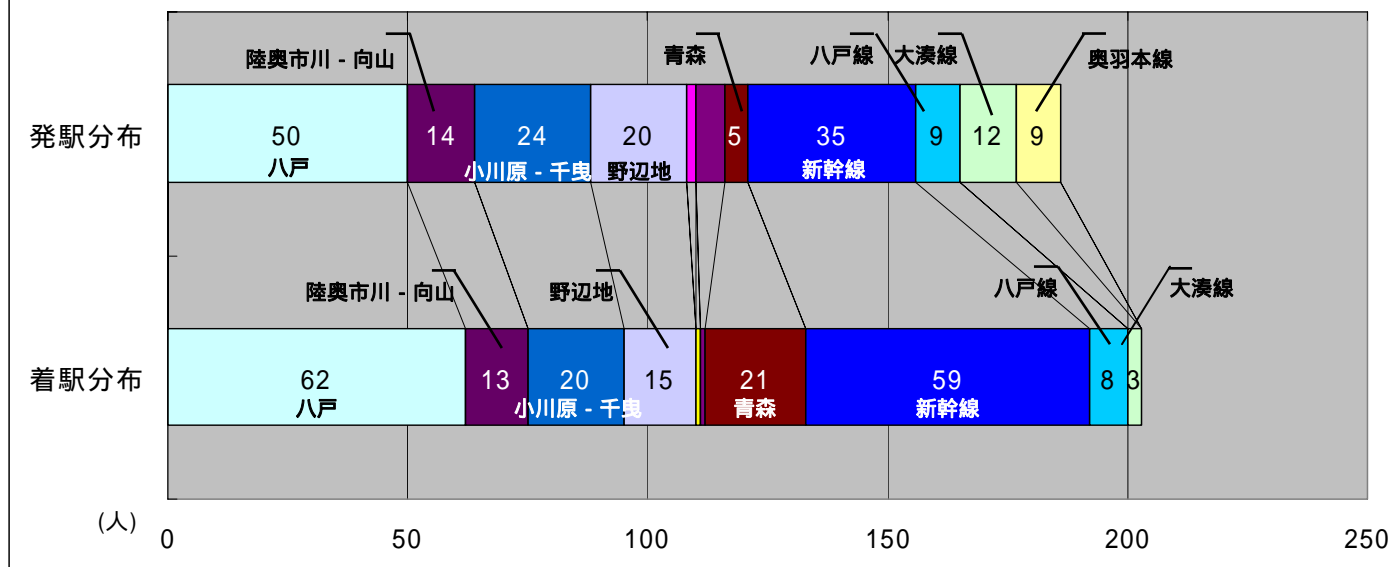


区分	目時	三戸	諏訪ノ平 -北高岩	八戸	陸奥市川 -向山	三沢	小川原 -千曳	野辺地	狩場沢 -清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 -東青森	青森
発駅	0	0	0	115	121	0	161	73	0	0	0	0	0	0
着駅	0	0	0	141	97	0	201	84	0	0	0	0	0	0

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	0	58	0	3	0	0	531
着駅	0	2	55	0	0	0	0	580

三沢駅 その他

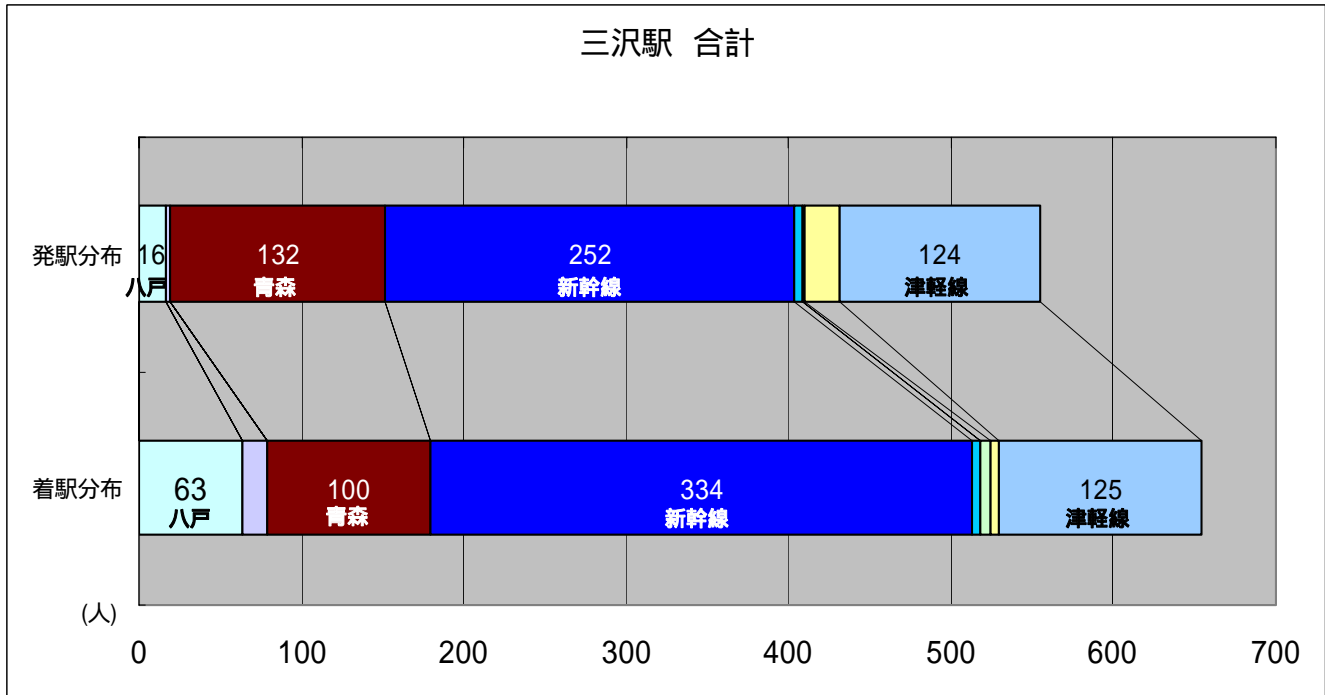


区分	目時	三戸	諏訪ノ平 -北高岩	八戸	陸奥市川 -向山	三沢	小川原 -千曳	野辺地	狩場沢 -清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 -東青森	青森
発駅	0	0	0	50	14	0	24	20	0	2	0	0	6	5
着駅	0	0	0	62	13	0	20	15	0	0	1	0	1	21

(単位:人)

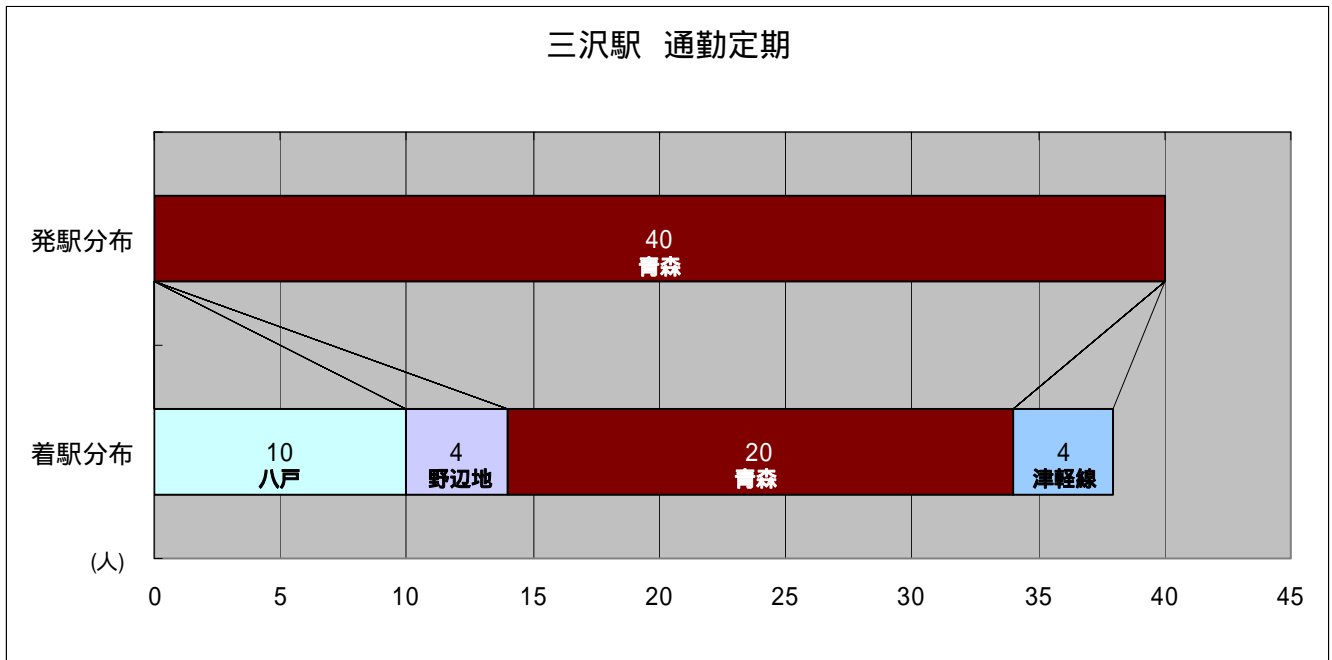
区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	35	9	0	12	9	0	186
着駅	0	59	8	0	3	0	0	203

【特 急】



(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	16	0	3	0	132	0	252	5	0	2	21	124	555
着駅	63	0	16	0	100	0	334	5	0	6	5	125	654

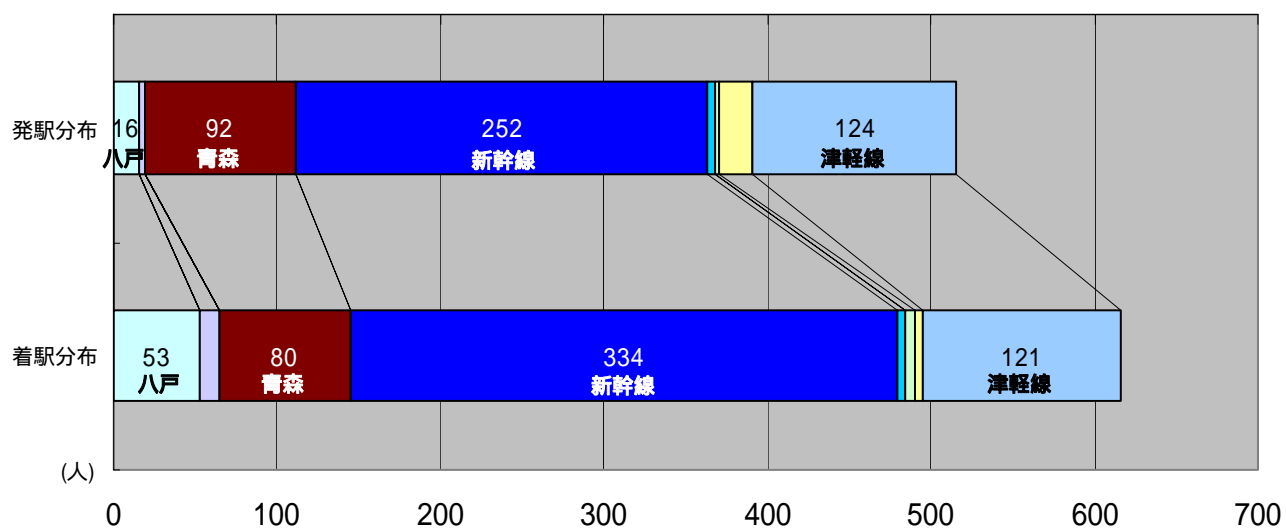


(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40
着駅	10	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0	4	38

通学定期の利用者はありません。

三沢駅 その他

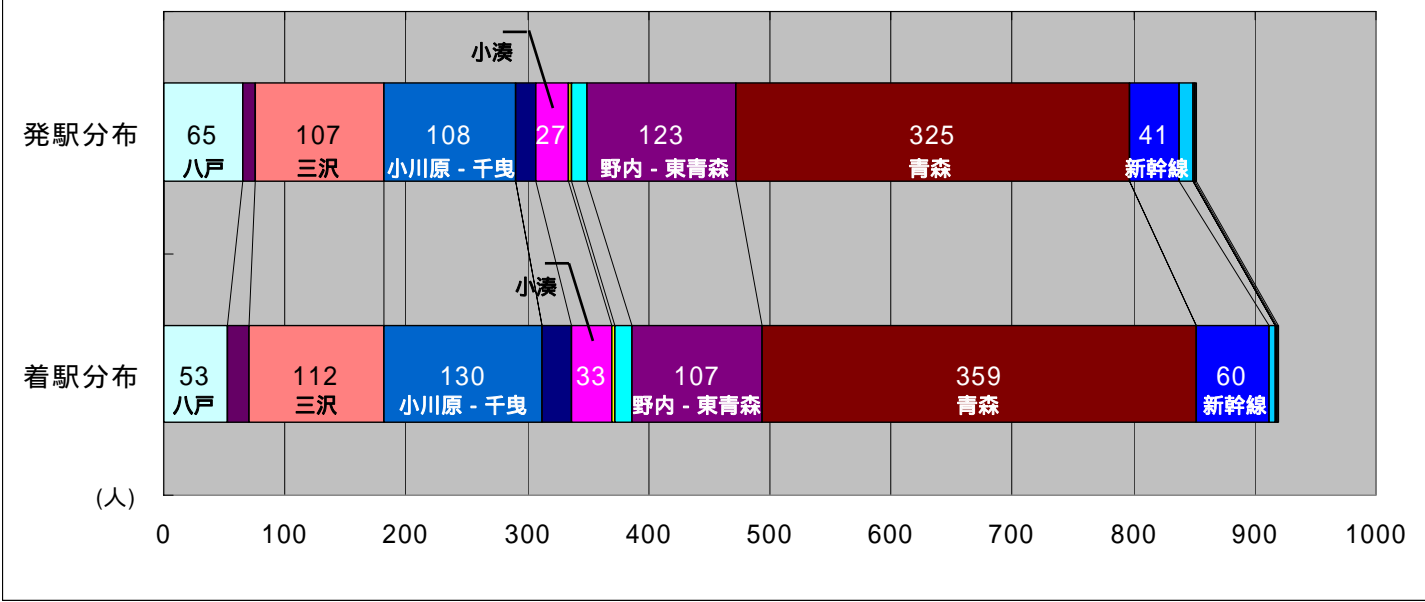


(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	16	0	3	0	92	0	252	5	0	2	21	124	515
着駅	53	0	12	0	80	0	334	5	0	6	5	121	616

【普通・快速】

野辺地駅 合計

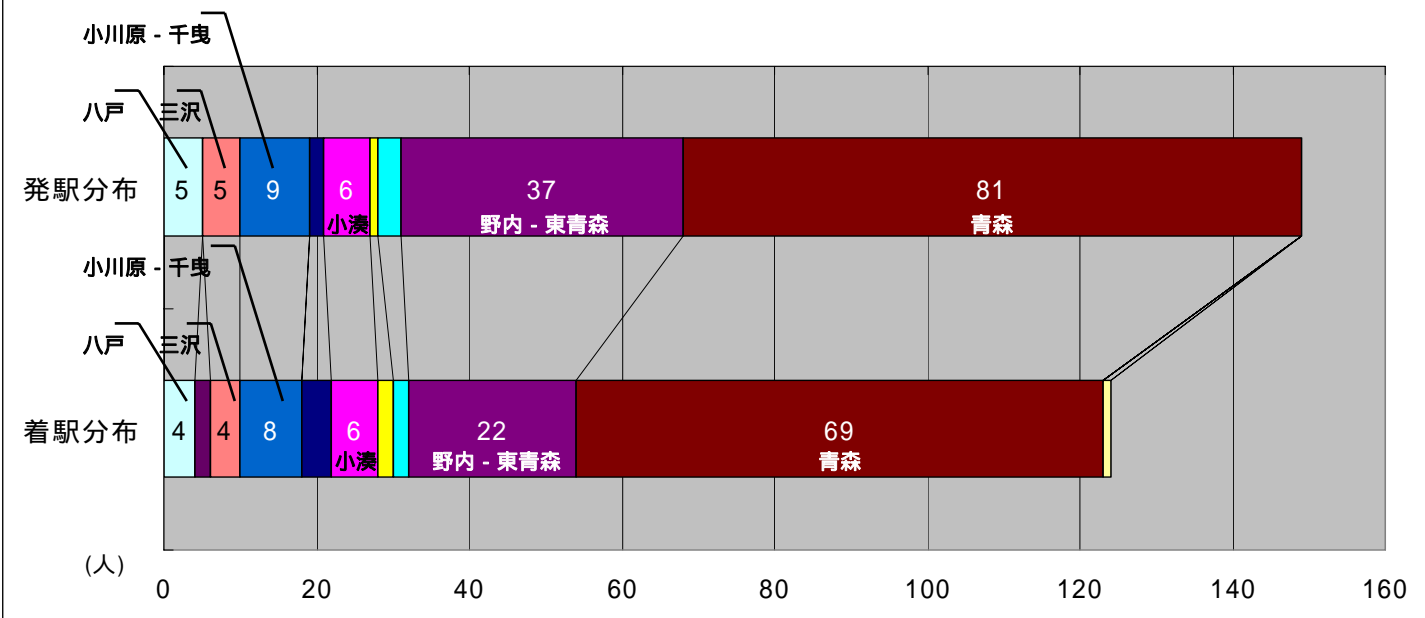


区分	目時	三戸	諏訪/平-北高岩	八戸	陸奥市川-向山	三沢	小川原-千曳	野辺地	狩場沢-清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内-東青森	青森
発駅	0	0	0	65	10	107	108	0	17	27	2	13	123	325
着駅	0	0	0	53	17	112	130	0	24	33	3	14	107	359

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	41	11	0	0	2	1	852
着駅	0	60	5	0	0	1	2	920

野辺地駅 通勤定期

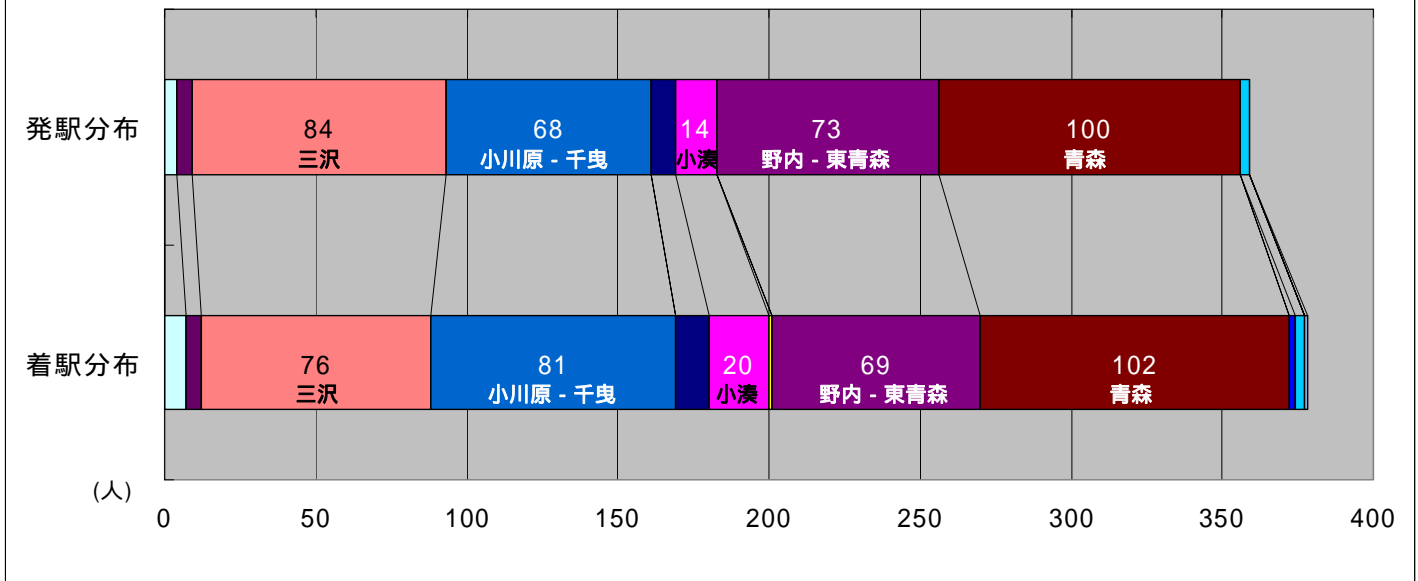


区分	目時	三戸	諏訪/平-北高岩	八戸	陸奥市川-向山	三沢	小川原-千曳	野辺地	狩場沢-清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内-東青森	青森
発駅	0	0	0	5	0	5	9	0	2	6	1	3	37	81
着駅	0	0	0	4	2	4	8	0	4	6	2	2	22	69

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	0	0	0	0	0	0	149
着駅	0	0	0	0	0	1	0	124

野辺地駅 通学定期

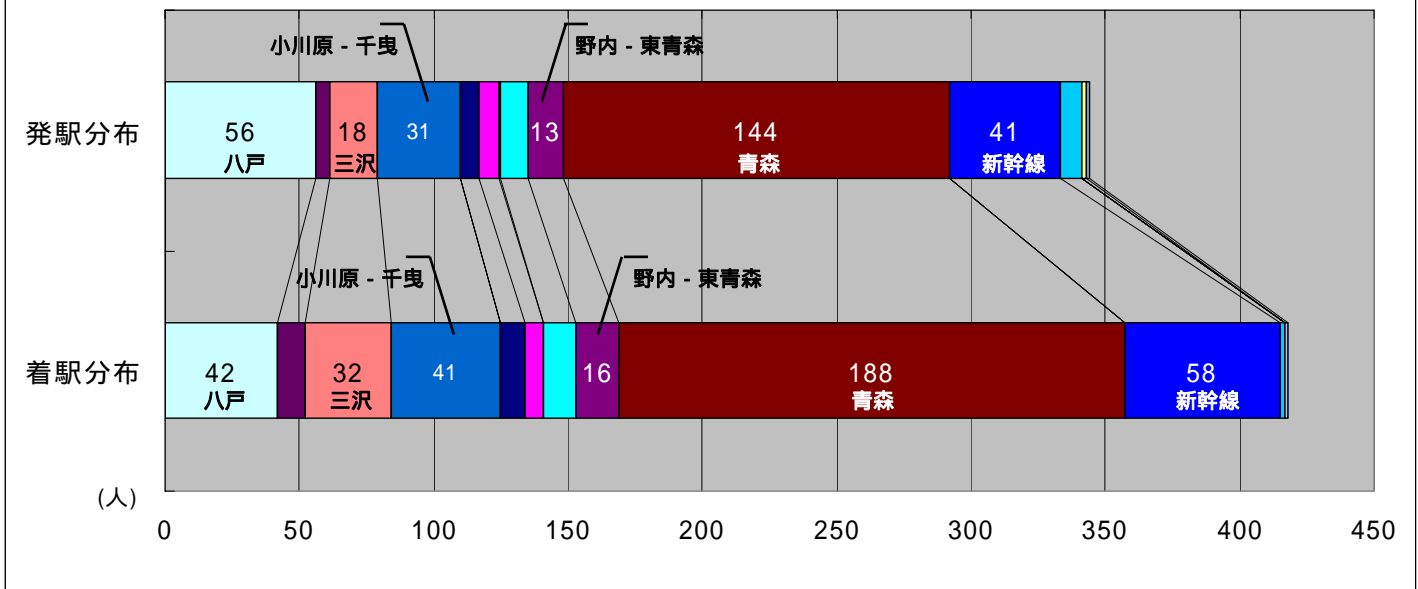


区分	目時	三戸	諏訪ノ平 -北高岩	八戸	陸奥市川 -向山	三沢	小川原 -千曳	野辺地	狩場沢 -清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 -東青森	青森
発駅	0	0	0	4	5	84	68	0	8	14	0	0	73	100
着駅	0	0	0	7	5	76	81	0	11	20	1	0	69	102

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	0	3	0	0	0	0	359
着駅	0	2	3	0	0	0	1	378

野辺地駅 その他



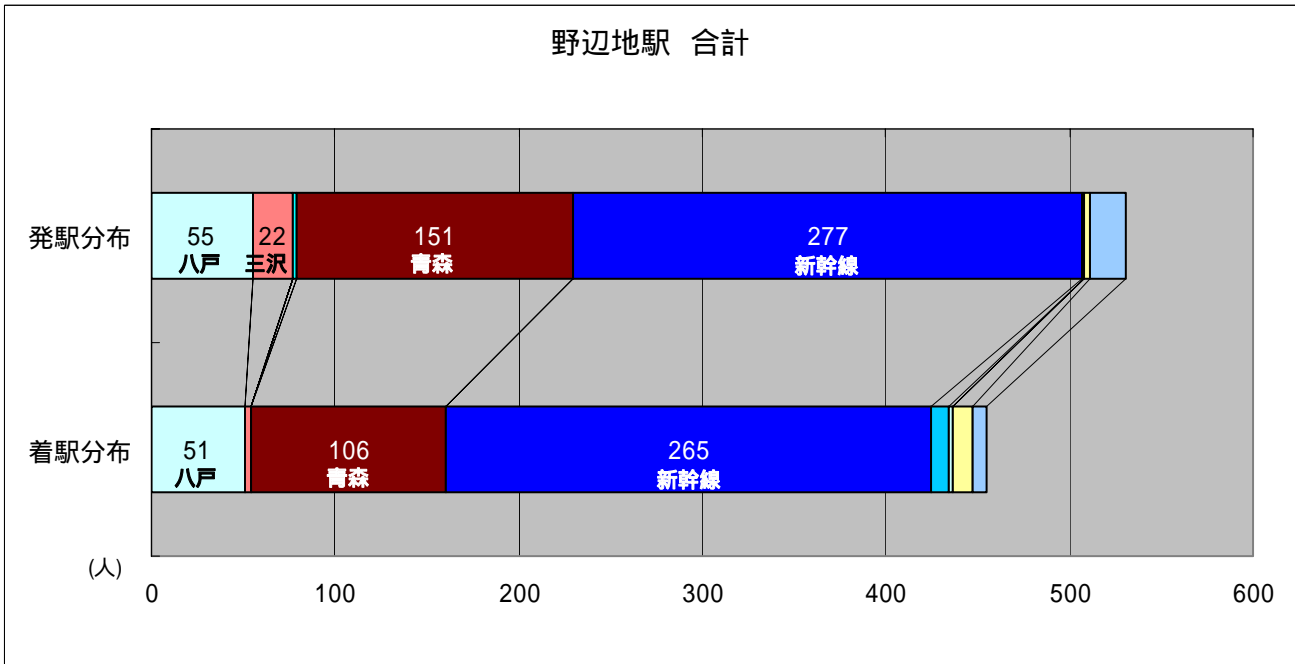
区分	目時	三戸	諏訪ノ平 -北高岩	八戸	陸奥市川 -向山	三沢	小川原 -千曳	野辺地	狩場沢 -清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 -東青森	青森
発駅	0	0	0	56	5	18	31	0	7	7	1	10	13	144
着駅	0	0	0	42	10	32	41	0	9	7	0	12	16	188

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	41	8	0	0	2	1	344
着駅	0	58	2	0	0	0	1	418

【特 急】

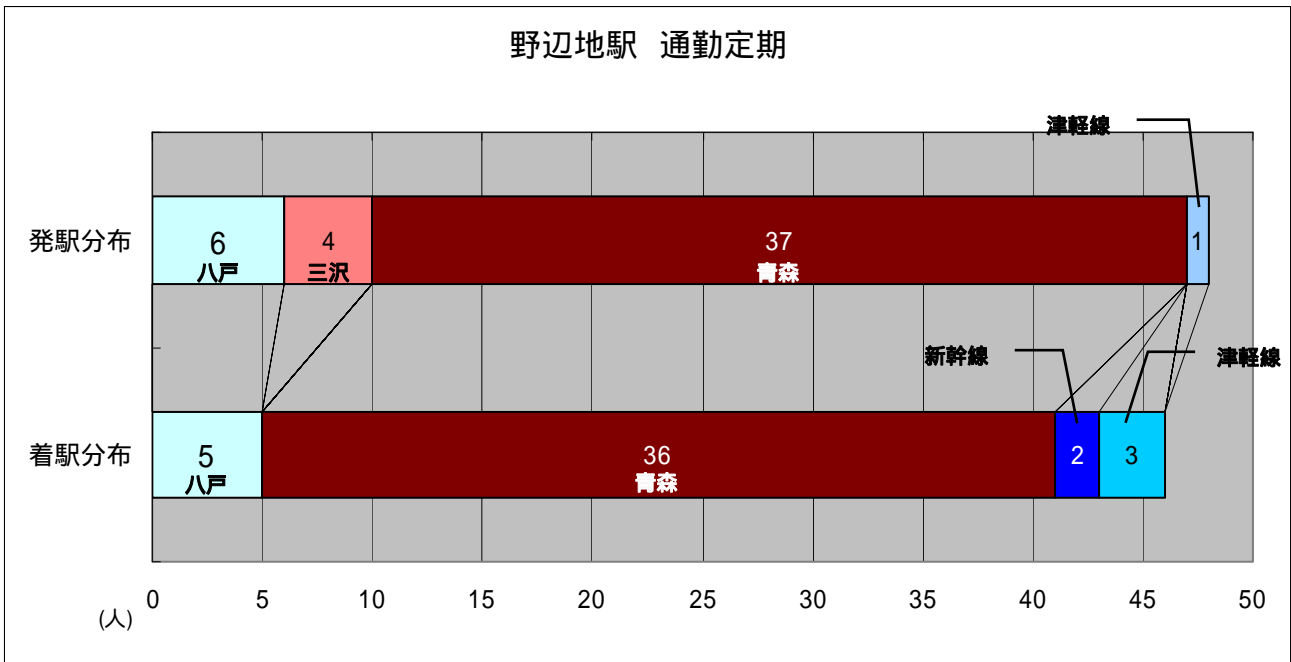
野辺地駅 合計



(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	55	22	0	2	151	0	277	1	0	0	3	20	531
着駅	51	3	0	0	106	0	265	9	2	0	11	8	455

野辺地駅 通勤定期

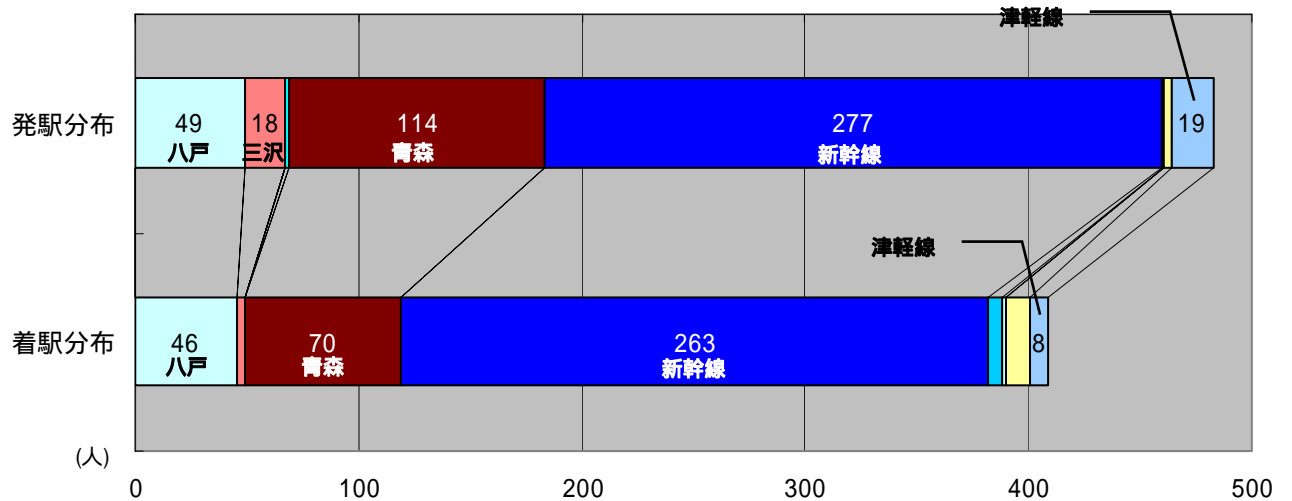


(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	6	4	0	0	37	0	0	0	0	0	0	1	48
着駅	5	0	0	0	36	0	2	3	0	0	0	0	46

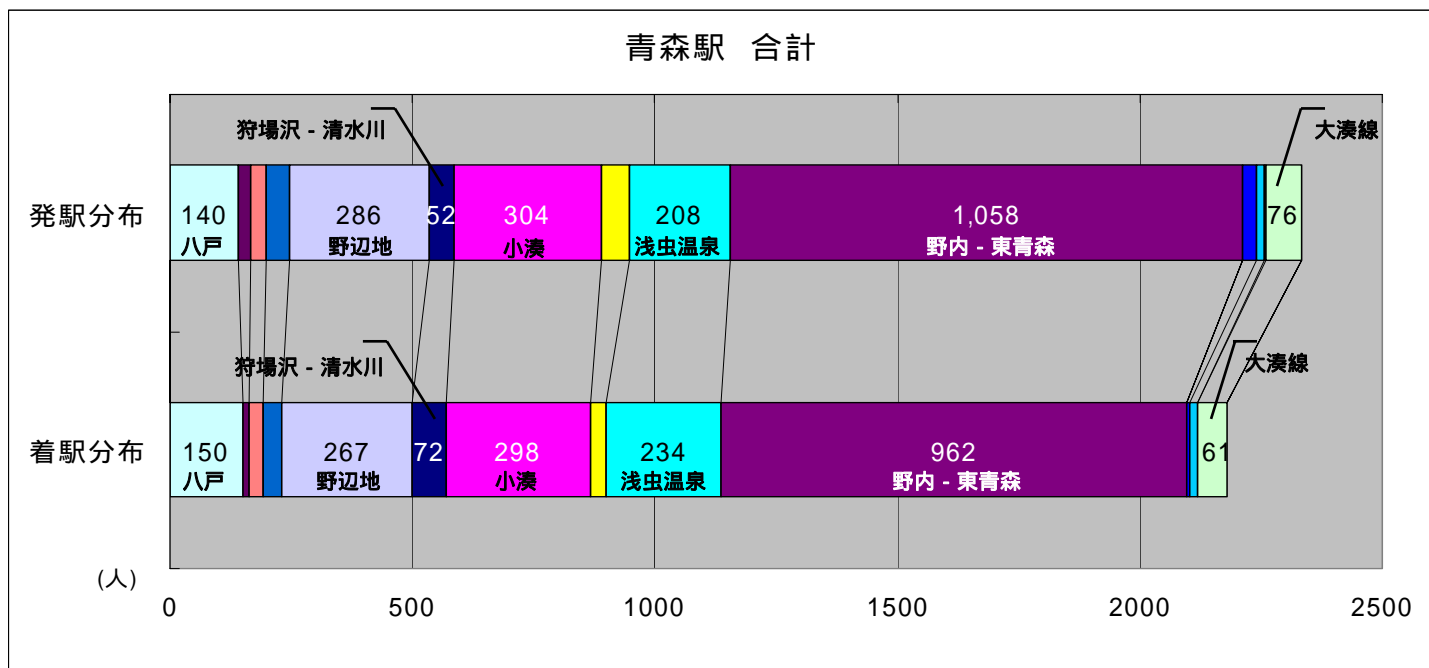
通学定期の利用者はありません。

野辺地駅 その他



区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	49	18	0	2	114	0	277	1	0	0	3	19	483
着駅	46	3	0	0	70	0	263	6	2	0	11	8	409

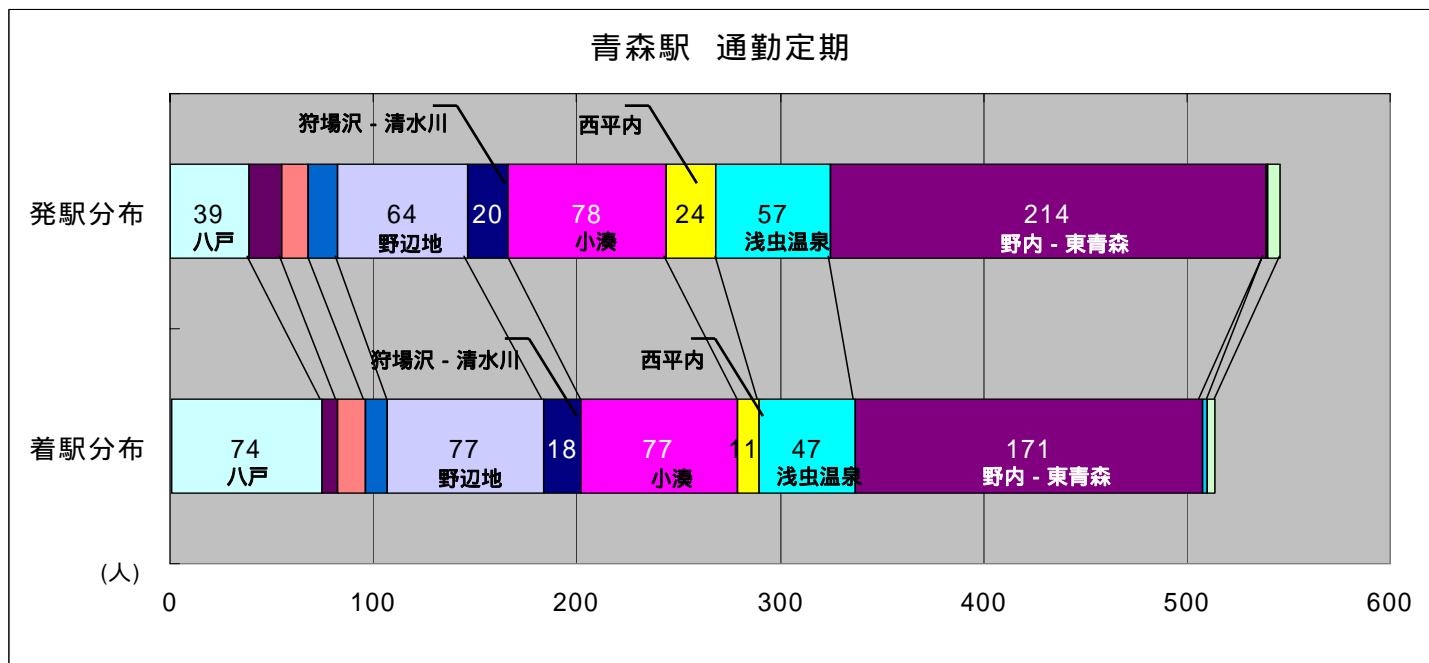
【普通・快速】



区分	目時	三戸	諏訪/平-北高岩	八戸	陸奥市川-向山	三沢	小川原-千曳	野辺地	狩場沢-清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内-東青森	青森
発駅	0	1	0	140	24	32	50	286	52	304	58	208	1,058	0
着駅	0	0	1	150	12	28	40	267	72	298	33	234	962	0

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	28	15	3	76	0	0	2,335
着駅	0	6	15	0	61	0	0	2,179

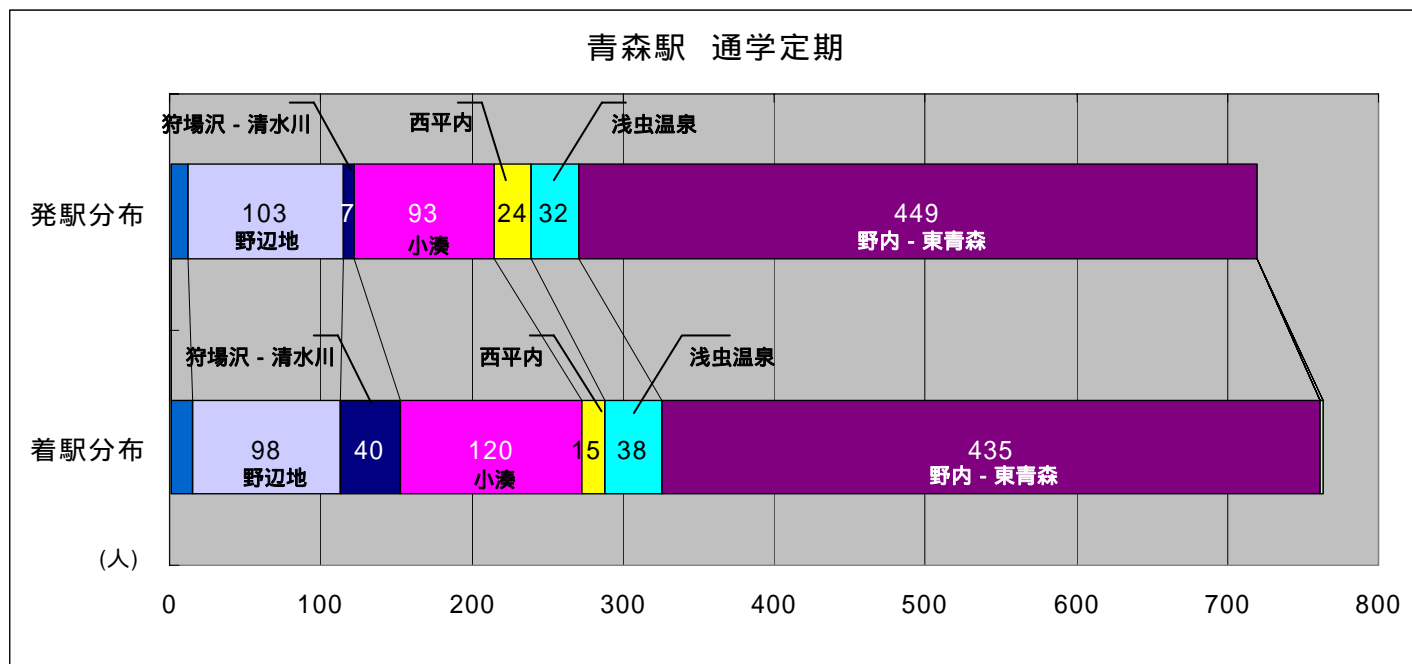


区分	目時	三戸	諏訪/平-北高岩	八戸	陸奥市川-向山	三沢	小川原-千曳	野辺地	狩場沢-清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内-東青森	青森
発駅	0	0	0	39	16	13	14	64	20	78	24	57	214	0
着駅	0	0	1	74	7	14	11	77	18	77	11	47	171	0

(単位:人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	0	0	1	6	0	0	546
着駅	0	0	2	0	4	0	0	514

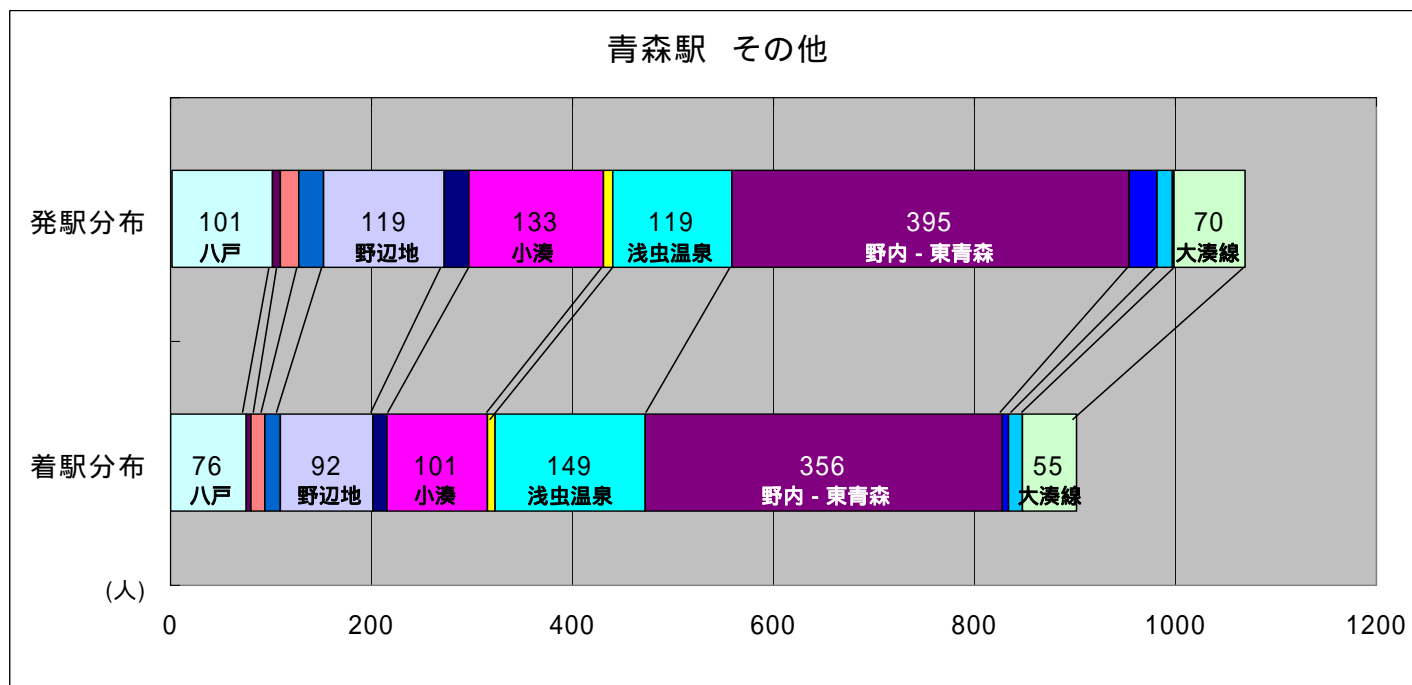
【普通・快速】



区分	目時	三戸	諏訪ノ平 - 北高岩	八戸	陸奥市川 - 向山	三沢	小川原 - 千曳	野辺地	狩場沢 - 清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 - 東青森	青森
発駅	0	0	0	0	1	0	11	103	7	93	24	32	449	0
着駅	0	0	0	0	1	0	14	98	40	120	15	38	435	0

(単位：人)

区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	0	0	0	0	0	0	720
着駅	0	0	0	0	2	0	0	763

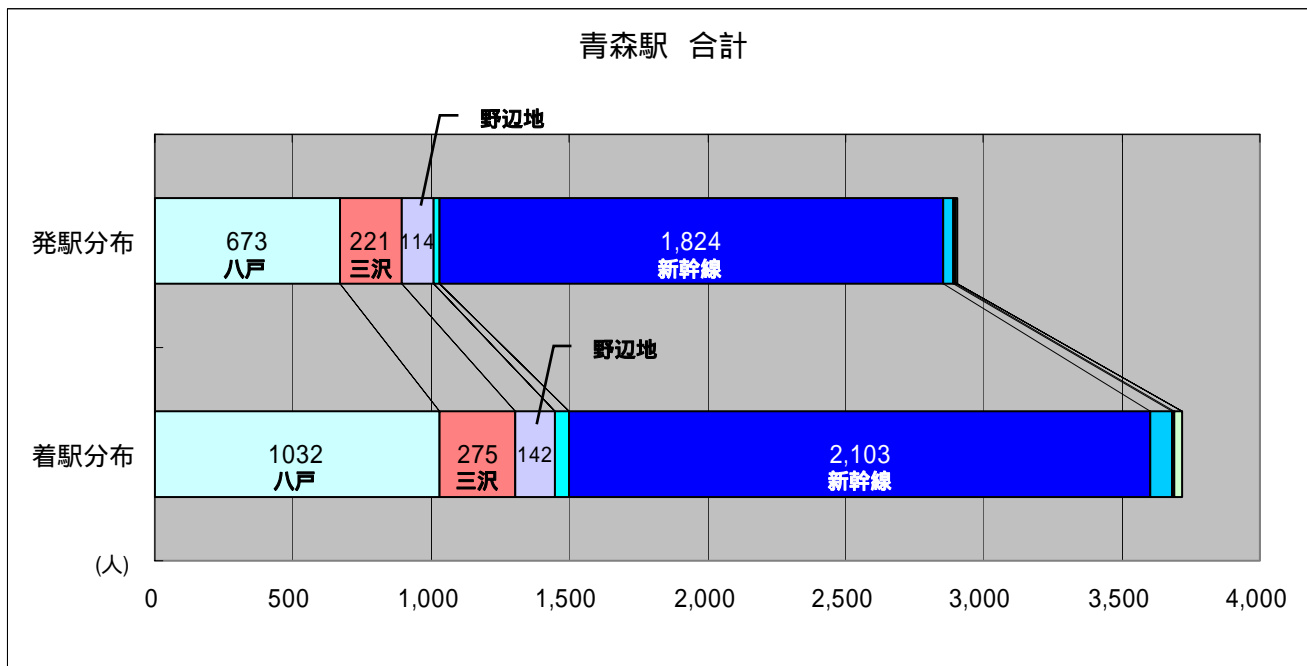


区分	目時	三戸	諏訪ノ平 - 北高岩	八戸	陸奥市川 - 向山	三沢	小川原 - 千曳	野辺地	狩場沢 - 清水川	小湊	西平内	浅虫温泉	野内 - 東青森	青森
発駅	0	1	0	101	7	19	25	119	25	133	10	119	395	0
着駅	0	0	0	76	4	14	15	92	14	101	7	149	356	0

(単位：人)

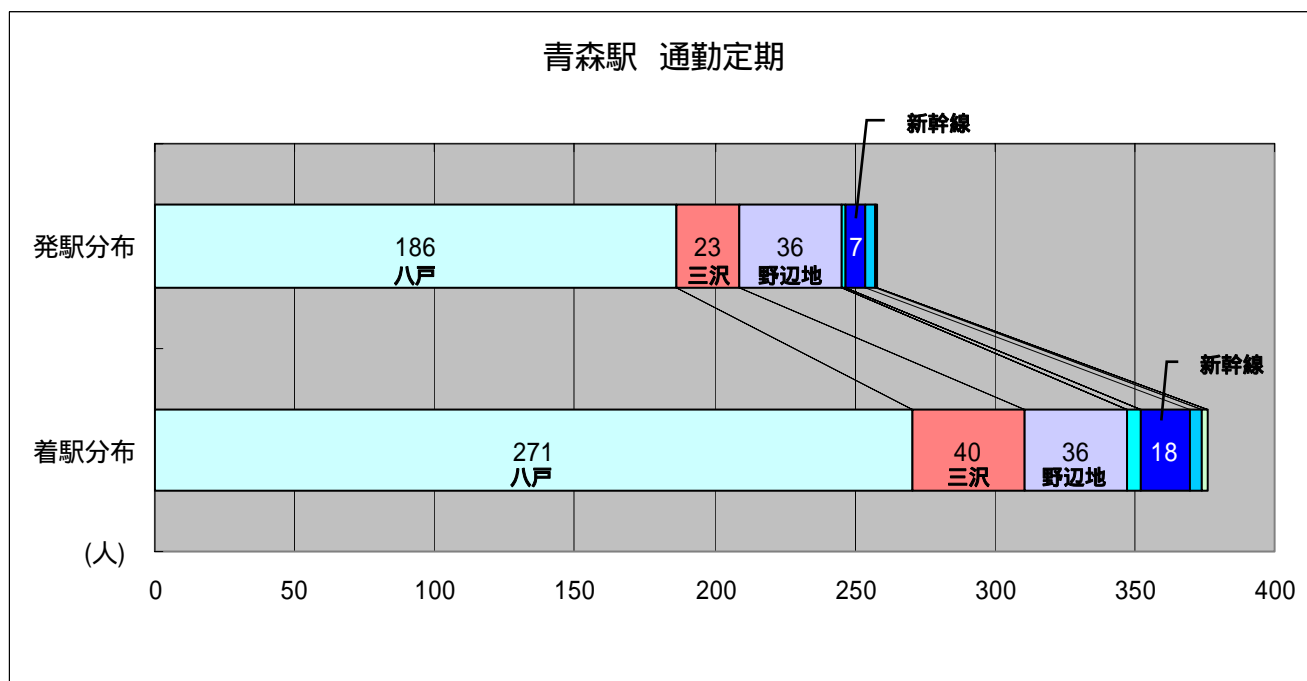
区分	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	0	28	15	2	70	0	0	1,069
着駅	0	6	13	0	55	0	0	902

【特 急】



(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	673	221	114	23	0	0	1,824	33	9	11	0	0	2,908
着駅	1,032	275	142	48	0	0	2,103	86	2	32	0	0	3,720

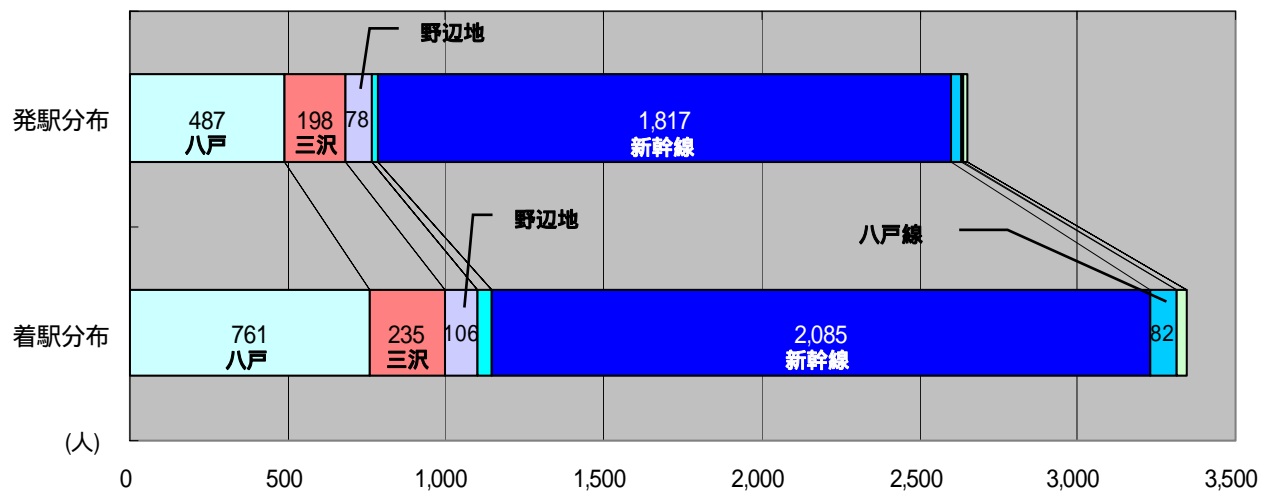


(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田 観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	186	23	36	2	0	0	7	3	1	0	0	0	258
着駅	271	40	36	5	0	0	18	4	0	2	0	0	376

通学定期の利用者はありません。

青森駅 その他



(単位：人)

区分	八戸	三沢	野辺地	浅虫温泉	青森	IGR線	新幹線	八戸線	十和田観光電鉄	大湊線	奥羽本線	津軽線	計
発駅	487	198	78	21	0	0	1,817	30	8	11	0	0	2,650
着駅	761	235	106	43	0	0	2,085	82	2	30	0	0	3,344

8. 乗車状況図

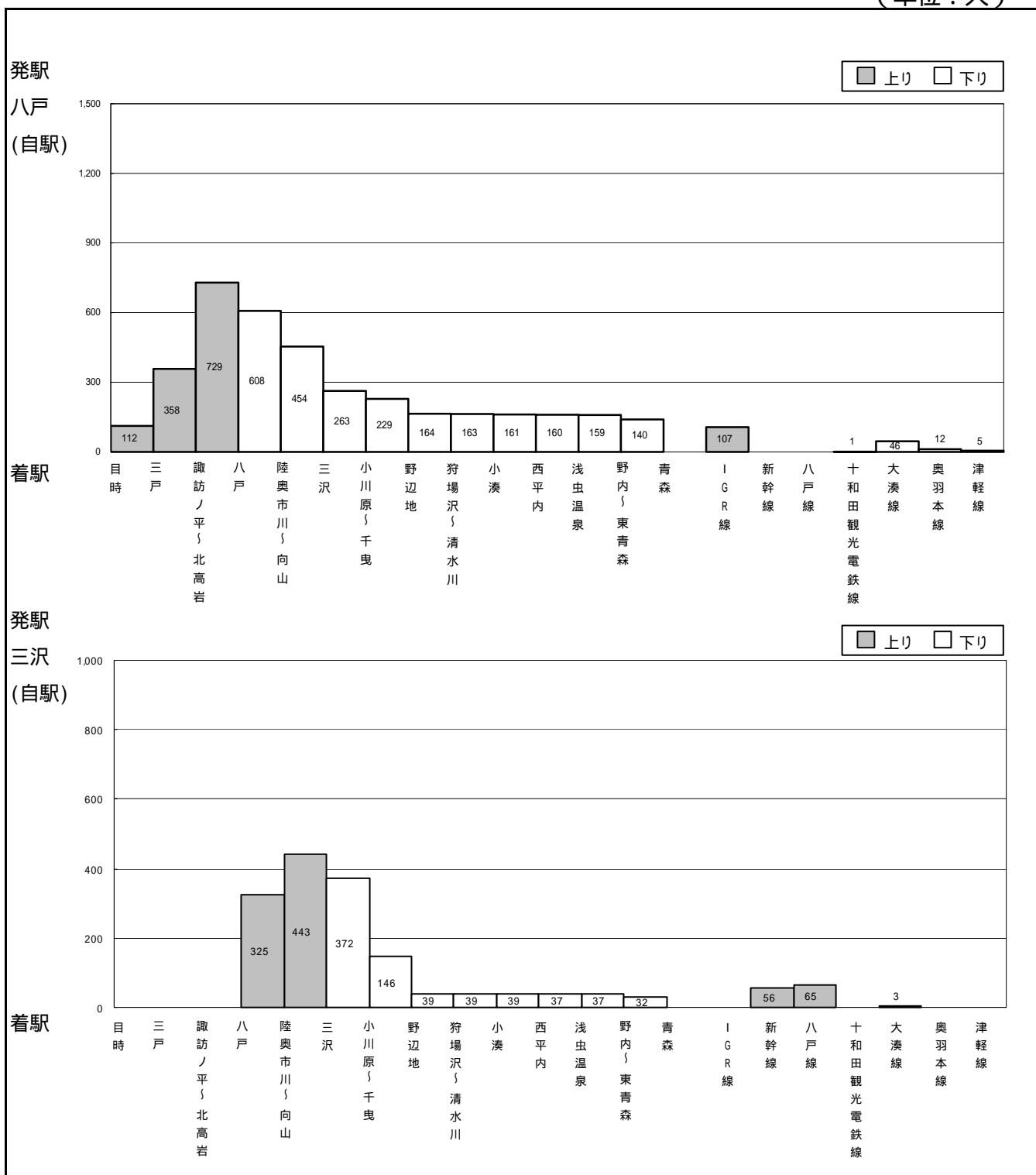
以下のグラフは、発駅から乗車した利用者が、どのような区間を移動したかを示したものである。

「6. 通過人員図」のグラフが駅間の利用者数に着目しているのに対して、このグラフは、発駅に着目し、その駅から乗車した利用者の行く先分布を見ることができる。発駅については、他線との乗換えがある駅のみを示している。

例えば、「普通・快速」で発駅が八戸となっている下のグラフでは、「八戸駅」の改札口から乗車した利用者は、主に「三戸駅」と「三沢駅」間に降車が多くなっているが、100人程度が青森駅まで継続して乗車していることがわかる。数値としては、上り方向では八戸駅出発時点で729人あった利用者が、諏訪ノ平駅・三戸駅間では358人に減少しているが、これは八戸駅から諏訪ノ平駅までの間に371人が降車したことを示す。同様に、三戸駅・目時駅間では112人に減少しているため、三戸駅で246人が降車したことになる。なお、着駅：青森の右側は接続している他線との流動を示している。

列車種別 : 普通・快速
 上り/下り : 計
 切符種別 : 計

(単位：人)

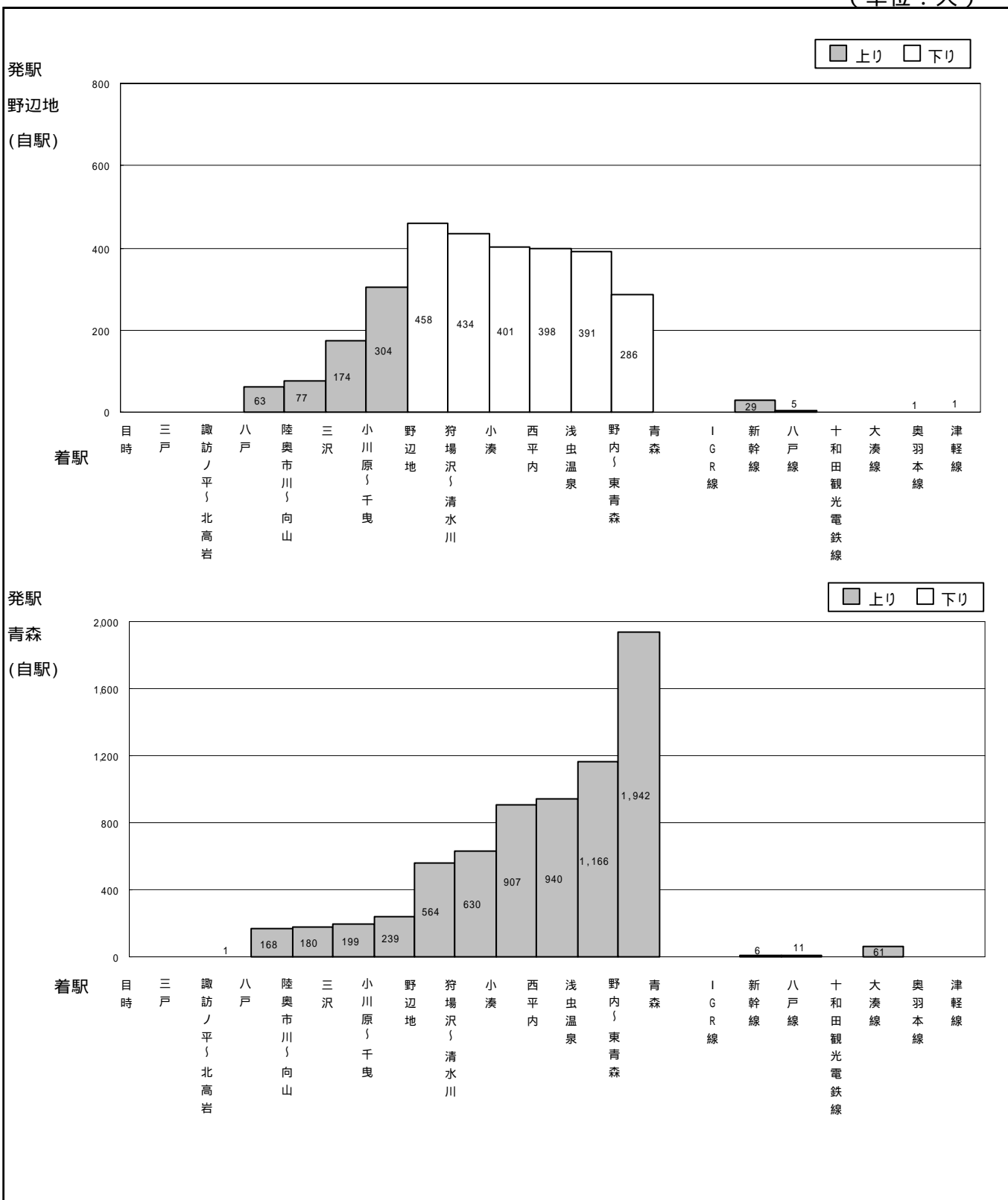


列車種別 : 普通・快速

上り/下り : 計

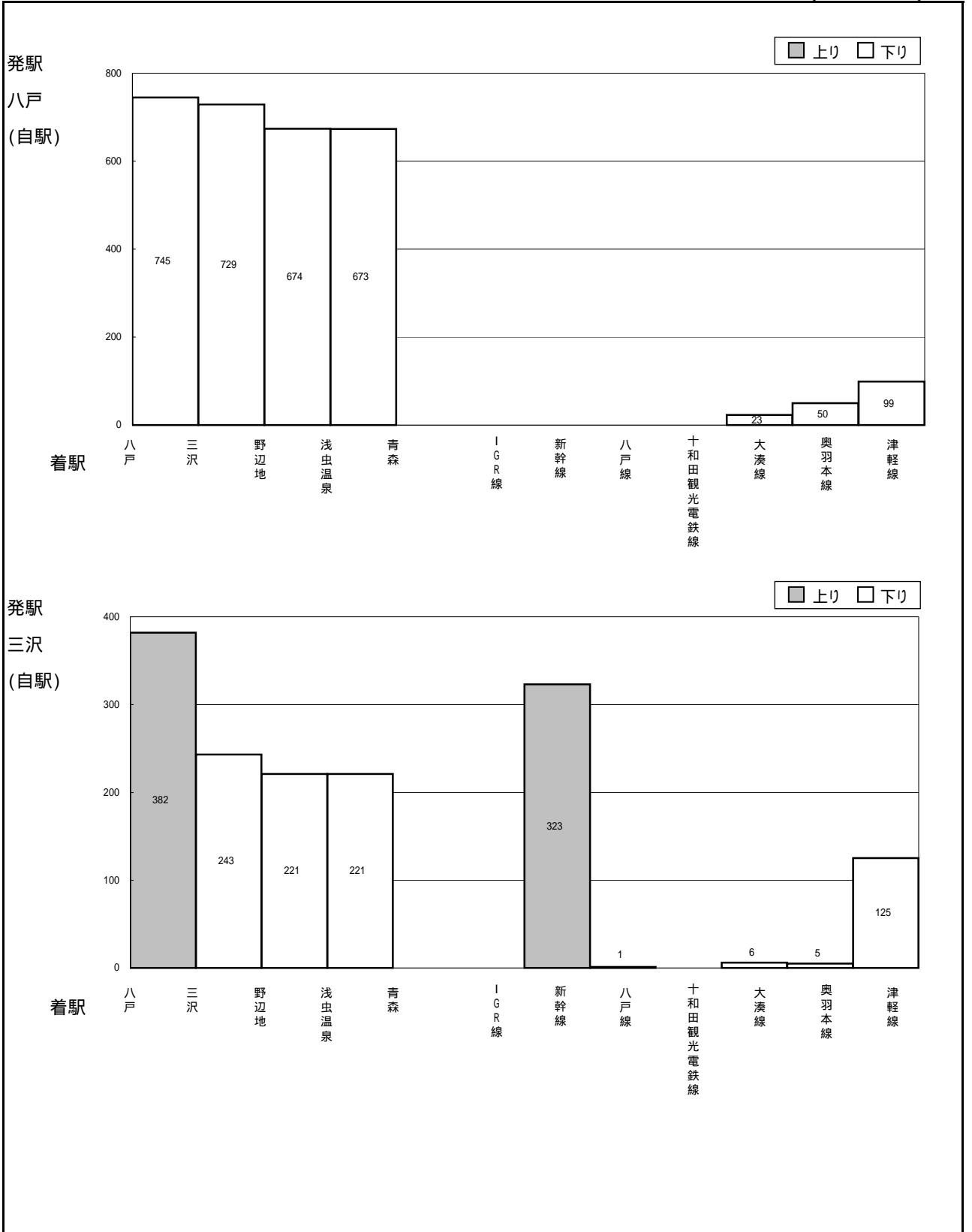
切符種別 : 計

(単位:人)



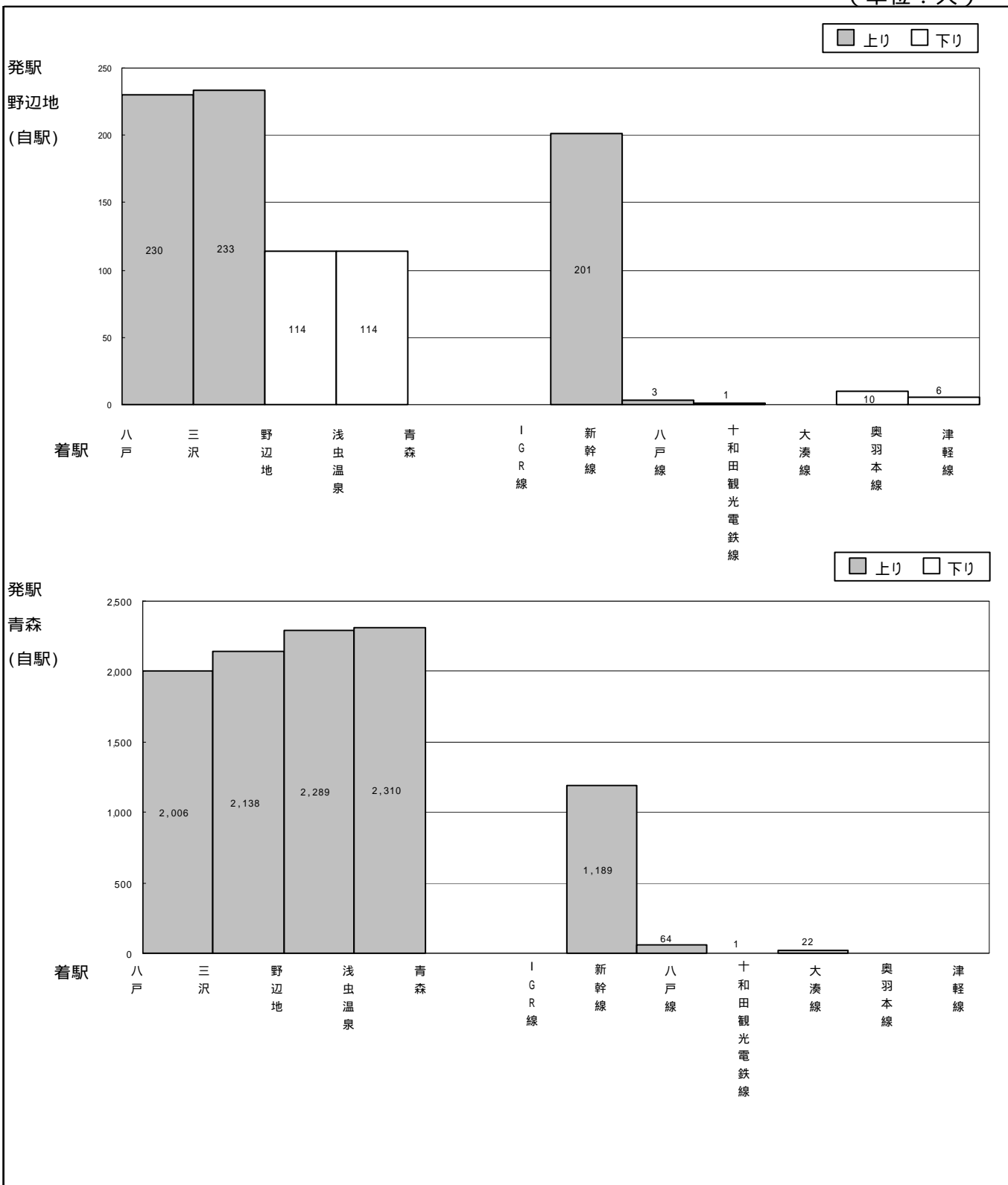
列車種別 : 特急
 上り/下り : 計
 切符種別 : 計

(単位:人)



列車種別 : 特急
 上り/下り : 計
 切符種別 : 計

(単位:人)



9 . 時間帯別利用状況

以下の表は、「普通・快速」列車の利用者を上下、時間帯及び券種別に分類したものである。時間帯の区分は「東北本線（八戸・青森間）」が青森駅の発着時刻を基準に、「青い森鉄道線（目時・八戸間）」が八戸駅の発着時刻を基準に、「早朝」、「朝ピーク」、「日中」、「夕ピーク」、「夜間」、「深夜」の6つに区分し、さらに券種別に集計を行っている。

時間帯	下り列車											
	東北本線(八戸～青森間)					青い森鉄道線(目時～八戸間)						
	本数	青森着	通勤	通学	その他	計	本数	八戸着	通勤	通学	その他	計
早朝	0	6:59 以前	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	6:59 以前	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
朝ピーク	4	7:00 ～9:59	527 29.2%	776 43.0%	501 27.8%	1,804 100.0%	5	7:00 ～9:59	66 14.8%	277 62.1%	103 23.1%	446 100.0%
日中	9	10:00 ～16:59	73 7.5%	160 16.4%	741 76.1%	974 100.0%	8	10:00 ～16:59	4 1.5%	145 54.9%	115 43.6%	264 100.0%
夕ピーク	5	17:00 ～19:59	105 9.5%	690 62.6%	307 27.9%	1,102 100.0%	4	17:00 ～19:59	13 13.5%	56 58.3%	27 28.1%	96 100.0%
夜間	3	20:00 ～21:29	38 9.3%	291 71.3%	79 19.4%	408 100.0%	2	20:00 ～21:29	5 9.4%	40 75.5%	8 15.1%	53 100.0%
深夜	2	21:30 以降	19 14.0%	34 25.0%	83 61.0%	136 100.0%	2	21:30 以降	0 0.0%	2 33.3%	4 66.7%	6 100.0%
合計	23		762 17.2%	1,951 44.1%	1,711 38.7%	4,424 100.0%	21		88 10.2%	520 60.1%	257 29.7%	865 100.0%

時間帯	上り列車											
	東北本線(青森～八戸間)					青い森鉄道線(八戸～目時間)						
	本数	青森発	通勤	通学	その他	計	本数	八戸発	通勤	通学	その他	計
早朝	2	6:59 以前	90 13.9%	476 73.3%	83 12.8%	649 100.0%	2	6:59 以前	1 6.6%	10 66.7%	4 26.7%	15 100.0%
朝ピーク	4	7:00 ～9:59	95 10.5%	467 51.5%	344 38.0%	906 100.0%	3	7:00 ～9:59	19 6.7%	225 79.8%	38 13.5%	282 100.0%
日中	10	10:00 ～16:59	94 8.7%	318 29.5%	667 61.8%	1,079 100.0%	8	10:00 ～16:59	15 4.4%	131 38.4%	195 57.2%	341 100.0%
夕ピーク	4	17:00 ～19:59	330 30.3%	459 42.1%	301 27.6%	1,090 100.0%	4	17:00 ～19:59	42 13.5%	218 69.9%	52 16.7%	312 100.0%
夜間	3	20:00 ～21:29	95 25.5%	148 39.8%	129 34.7%	372 100.0%	1	20:00 ～21:29	6 4.3%	125 90.6%	7 5.1%	138 100.0%
深夜	1	21:30 以降	32 28.1%	22 19.3%	60 52.6%	114 100.0%	1	21:30 以降	0 0.0%	2 25.0%	6 75.0%	8 100.0%
合計	24		736 17.5%	1,890 44.9%	1,584 37.6%	4,210 100.0%	19		83 7.6%	711 64.9%	302 27.6%	1,096 100.0%

10. 特急列車別利用状況

以下の表は、「特急」列車の利用者を上下及び券種別に分類したものである。特急利用者の90%以上が「その他」（普通乗車券等）の利用となっているが、朝夕の時間帯には、青森・八戸間で「通勤定期」の利用者が存在する。なお、「通学定期」の利用者はいない。

下り列車						上り列車					
東北本線(八戸～青森間)						東北本線(八戸～青森間)					
時間帯	本数	通勤	通学	その他	計	時間帯	本数	通勤	通学	その他	計
始発	17	270	0	3,298	3,568	始発	17	396	0	4,128	4,524
～終電		7.6%	0.0%	92.4%	100.0%	～終電		8.8%	0.0%	91.2%	100.0%

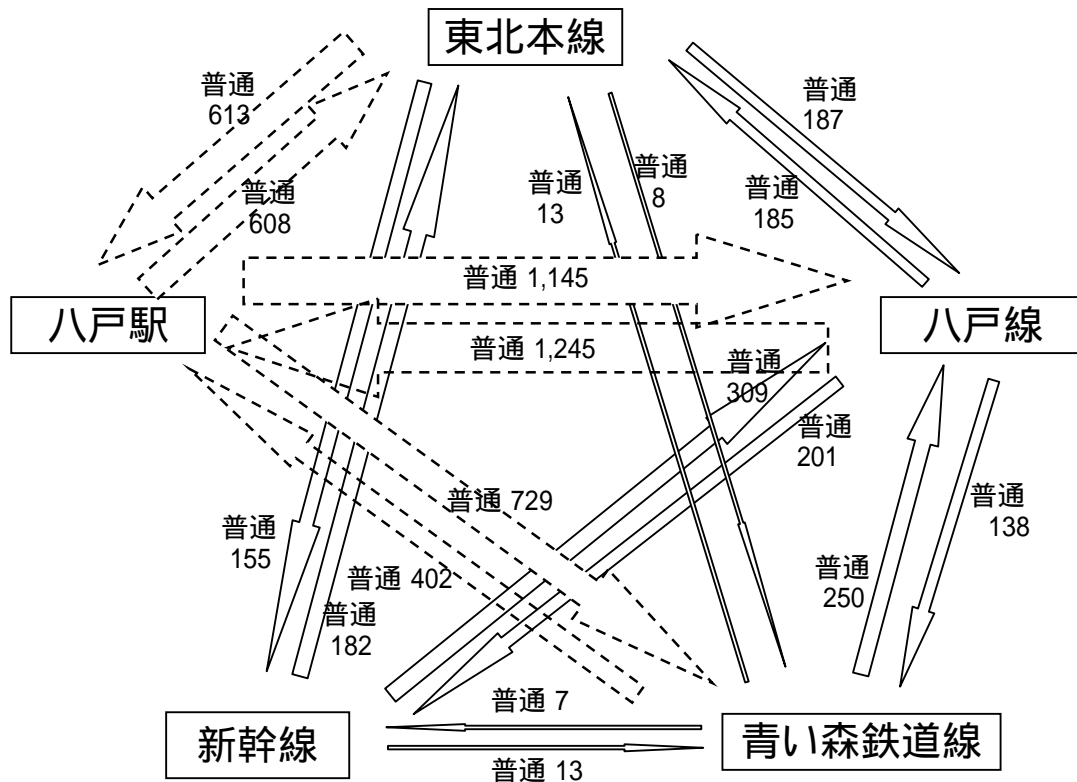
11. 乗換駅の構内流動

この図と表は、他線との乗換えが発生する駅（乗換駅）における調査日当日の利用者の流動を示したものである。乗換駅は、「八戸駅、三沢駅、野辺地駅、青森駅」の4駅である。この図では、その駅の改札口を通過した利用者だけでなく、発着する路線間を乗継ぐ利用者の動きも併せて示しており、調査日における乗換駅構内の利用者の動きが全て把握できる。その駅では、どの路線が最も利用が多いか、路線間の乗換え動向の大小はどうなっているか等がわかるものである。

例えば、下の「八戸駅（普通・快速）」の図では、八戸駅を発着する調査対象の普通・快速列車を利用した者の流動を示している。八戸駅の改札口（新幹線乗車口でない所）を通過する利用者は点線の矢印で示されており、八戸駅から東北本線に乗り込んだ人数は608人、八戸線が1,145人であることがわかる。また、八戸駅で東北新幹線から東北本線に乗り換えた利用者は182人である。八戸駅から乗り降りする利用者としては、「八戸線」が最も多く、次いで「東北本線」、「青い森鉄道線」の順である。路線間の動きでは、「東北新幹線」と「八戸線」間の移動が最も多く、次いで「八戸線」と「東北本線」又は「青い森鉄道線」間の移動が同程度、次に「東北新幹線」と「東北本線」、最も少ないのは「青い森鉄道」と「東北本線」又は「東北新幹線」間の移動となっている。

42ページは、同じ方法により八戸駅を発着する「特急」利用者の構内流動を示している。

11-1-1 八戸駅（普通・快速）

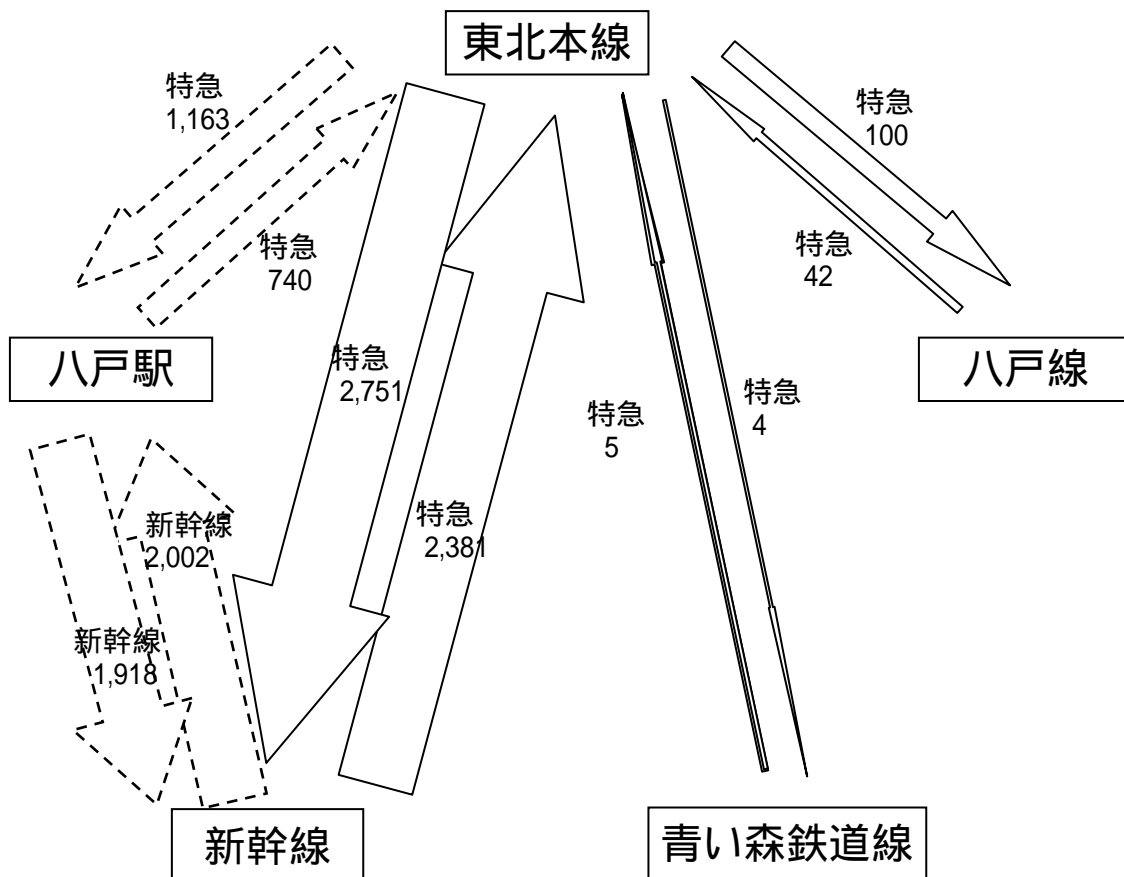


実線の矢印は他線との乗換えを、点線の矢印は自駅乗降を表している。
(以下同様)

		普通・快速					
着	発	八戸駅	新幹線	青い森鉄道線	東北本線	八戸線	計
	八戸駅	-	729	608	1,145	2,482	
	新幹線	-	13	182	309	504	
	青い森鉄道線	402	7	13	250	672	
	東北本線	613	155	8	187	963	
	八戸線	1,245	201	138	185	1,769	
	計	2,260	363	888	988	1,891	6,390

八戸駅 新幹線の構内流動は、「特急」の構内流動に記載している。
(以下同様)

11-1-2 八戸駅（特急）

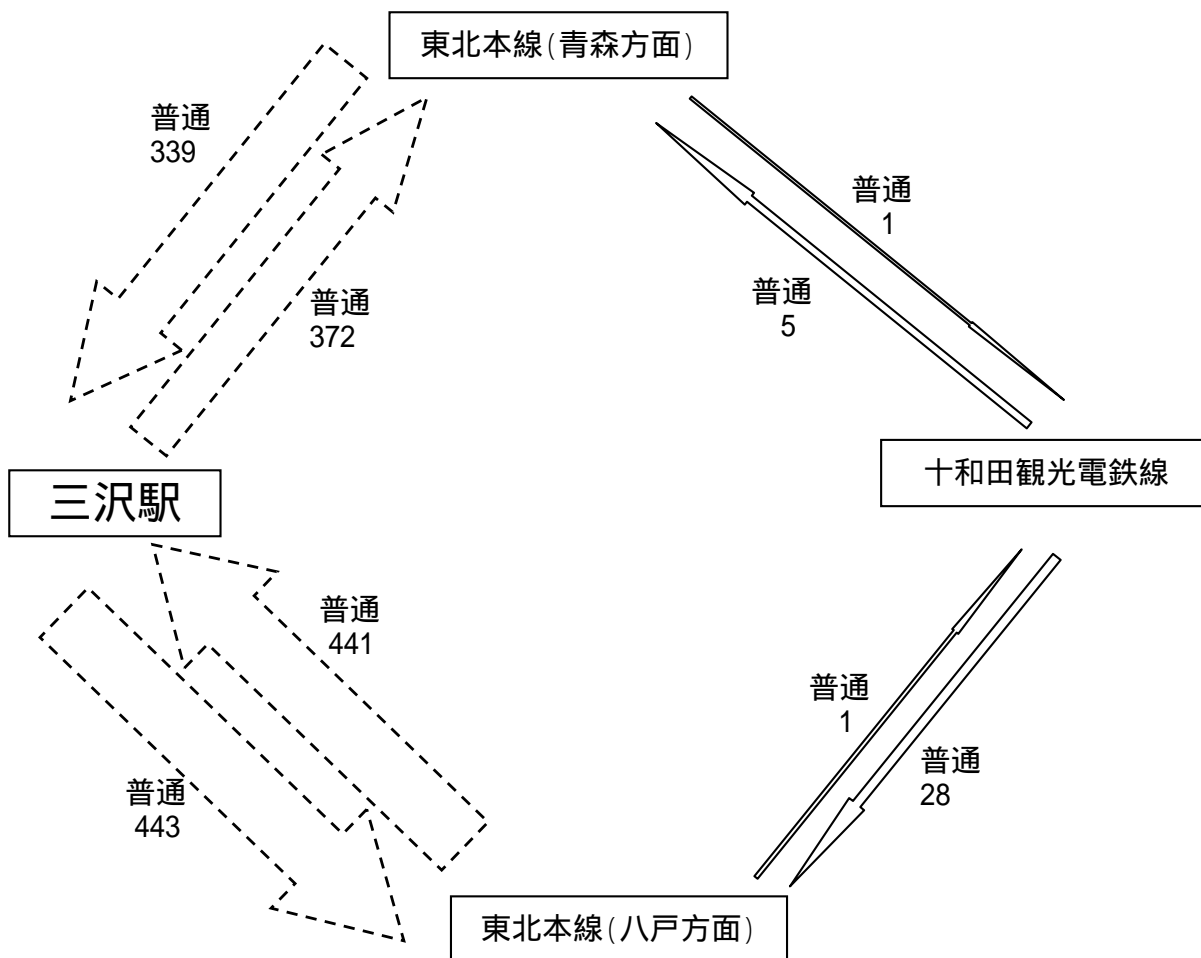


実線の矢印は他線との乗換えを、点線の矢印は自駅乗降を表している。
(以下同様)

特急

着 \ 発	八戸駅	新幹線	青い森鉄道線	東北本線	八戸線	計
八戸駅	-	1,918	-	740	-	2,658
新幹線	2,002	-	-	2,381	-	4,383
青い森鉄道線	-	-	-	5	-	5
東北本線	1,163	2,751	4	-	100	4,018
八戸線	-	-	-	42	-	42
計	3,165	4,669	4	3,168	100	11,106

11-2-1 三沢駅（普通・快速）

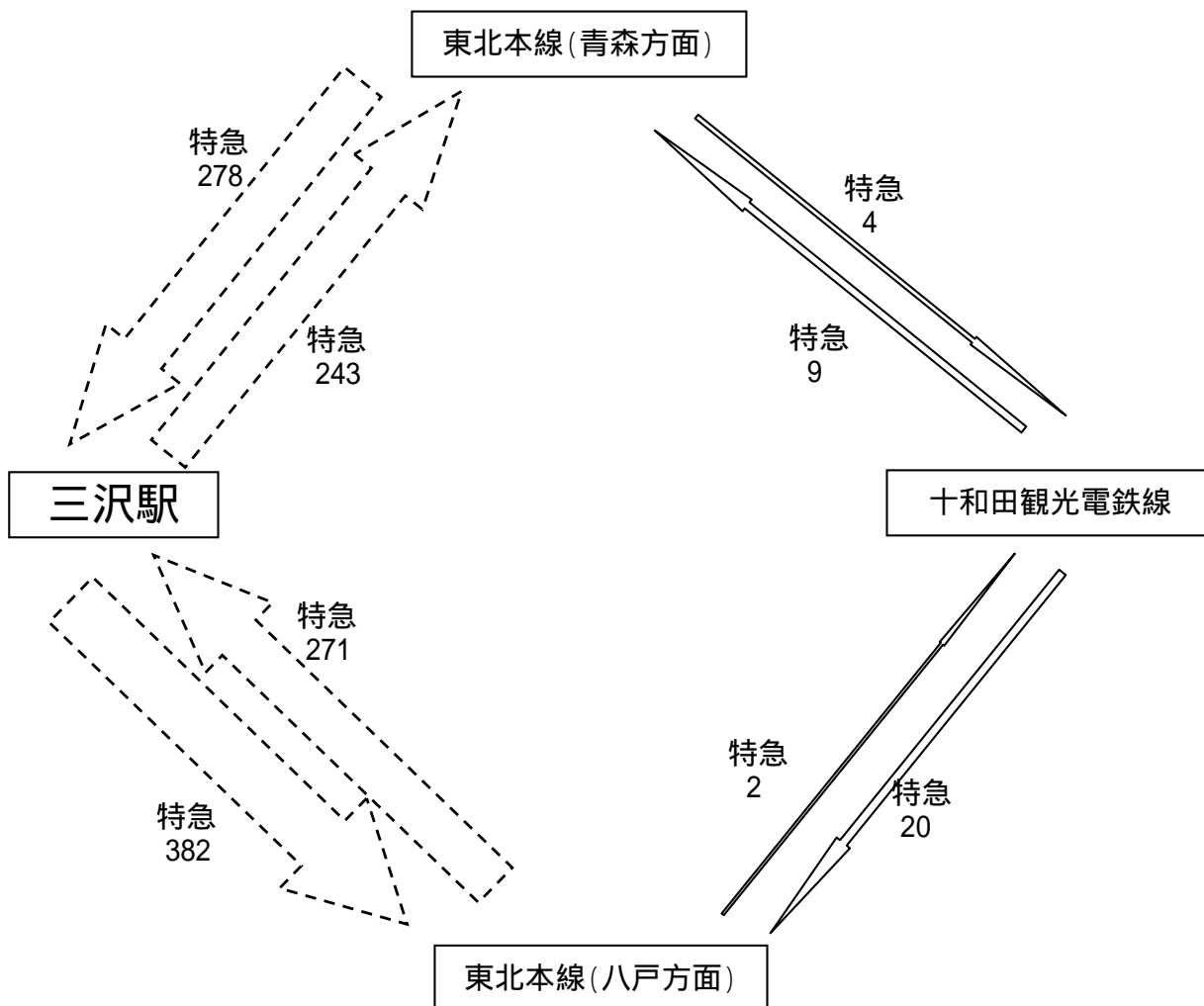


実線の矢印は他線との乗換えを、点線の矢印は自駅乗降を表している。
 (以下同様)

普通・快速

着	三沢駅	東北本線 (八戸方面)	東北本線 (青森方面)	十和田観光電鉄線	計
三沢駅	-	443	372	-	815
東北本線 (八戸方面)	441	-	-	1	442
東北本線 (青森方面)	339	-	-	1	340
十和田観光電鉄線	-	28	5	-	33
計	780	471	377	2	1,630

11-2-2 三沢駅（特急）

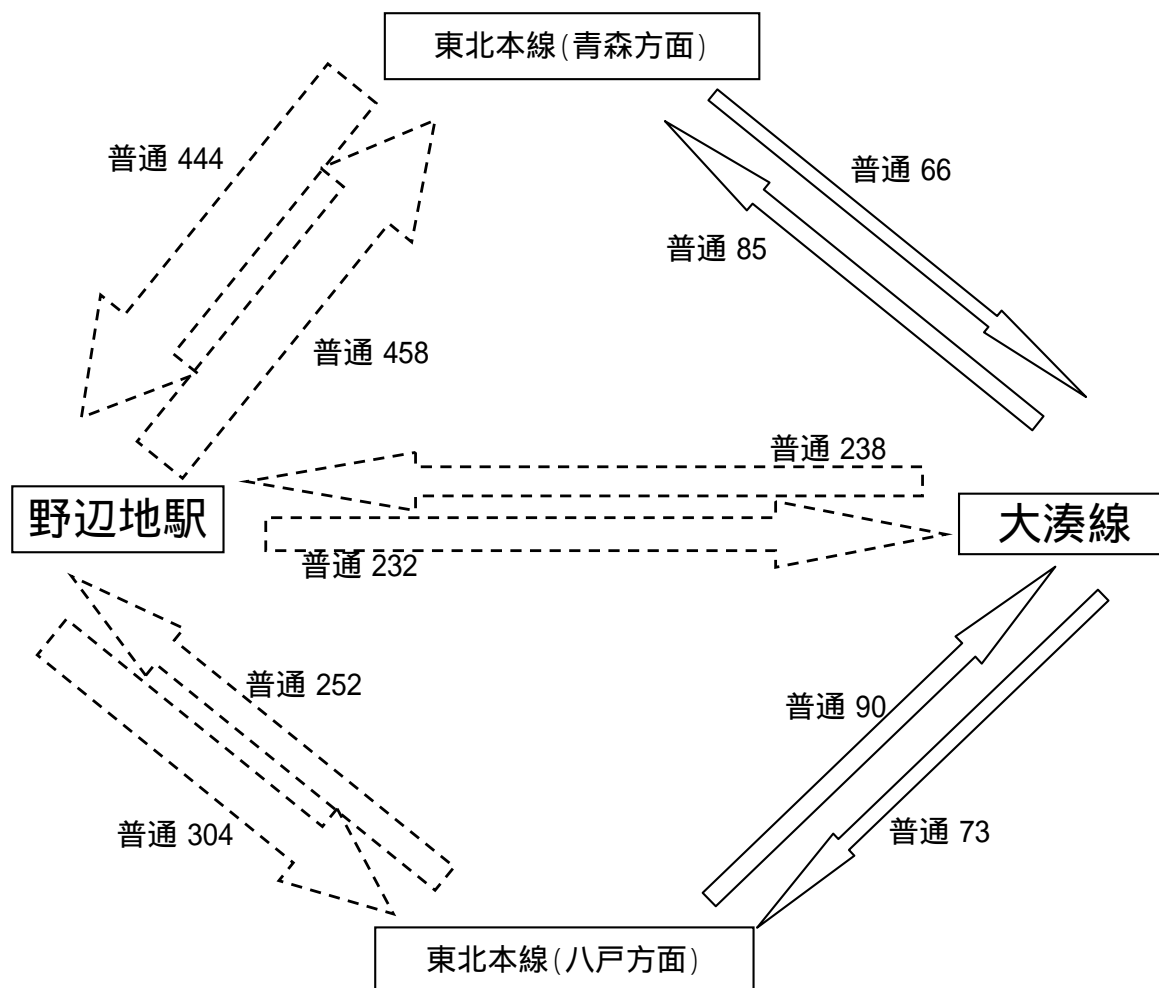


実線の矢印は他線との乗換えを、点線の矢印は自駅乗降を表している。
 (以下同様)

特急

着	発	三沢駅	東北本線 (八戸方面)	東北本線 (青森方面)	十和田観光電鉄線	計
三沢駅	三沢駅		382	243	-	625
東北本線 (八戸方面)	東北本線 (八戸方面)	271		-	2	273
東北本線 (青森方面)	東北本線 (青森方面)	278		-	4	282
十和田観光電鉄線	十和田観光電鉄線	-	20	9		29
計	計	549	402	252	6	1,209

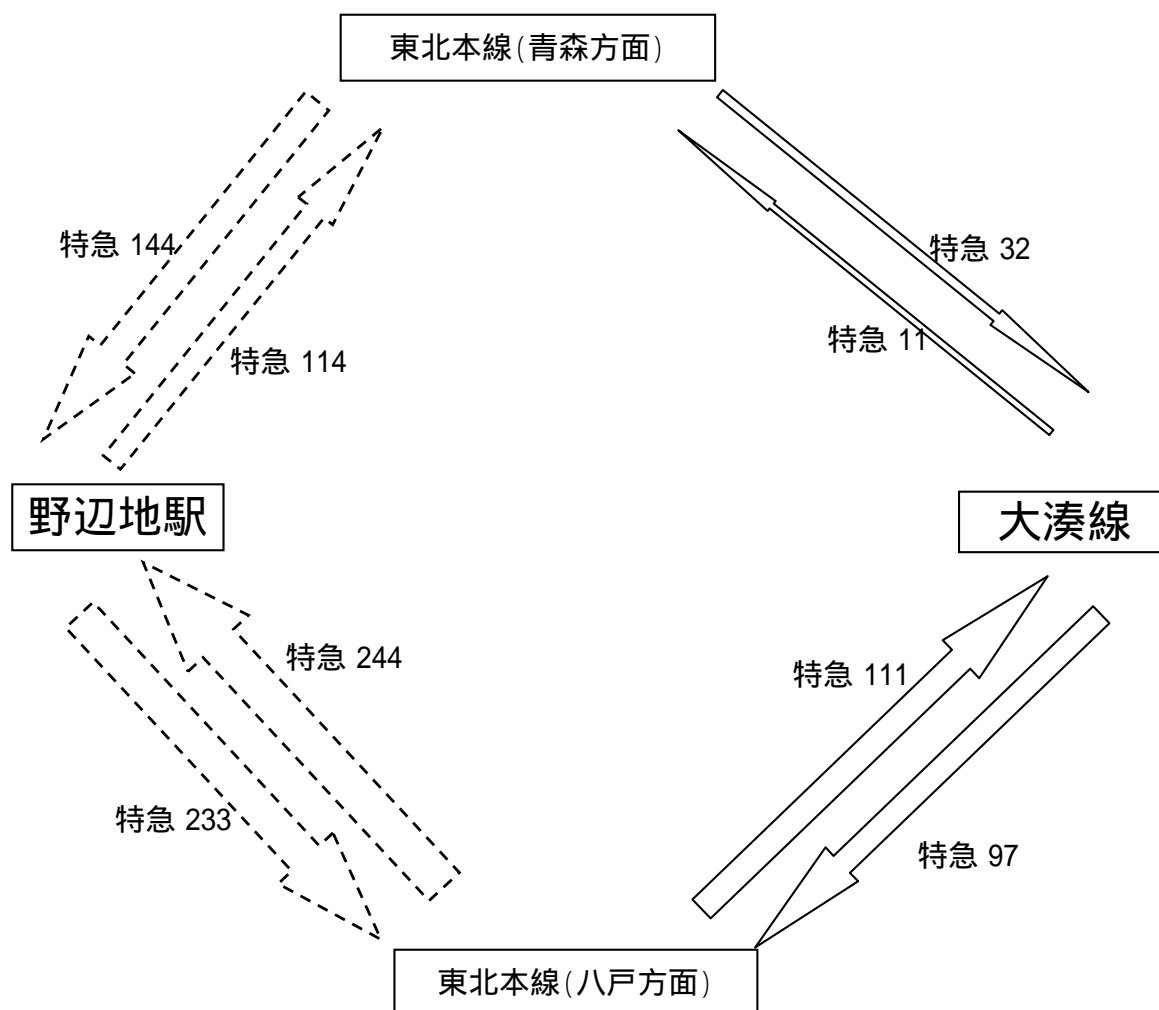
11-3-1 野辺地駅（普通・快速）



実線の矢印は他線との乗換えを、点線の矢印は自駅乗降を表している。
(以下同様)

		普通・快速				
着	発	野辺地駅	東北本線 (八戸方面)	東北本線 (青森方面)	大湊線	計
	野辺地駅		304	458	232	994
	東北本線 (八戸方面)	252		-	90	342
	東北本線 (青森方面)	444		-	66	510
	大湊線	238	73	85		396
	計	934	377	543	388	2,242

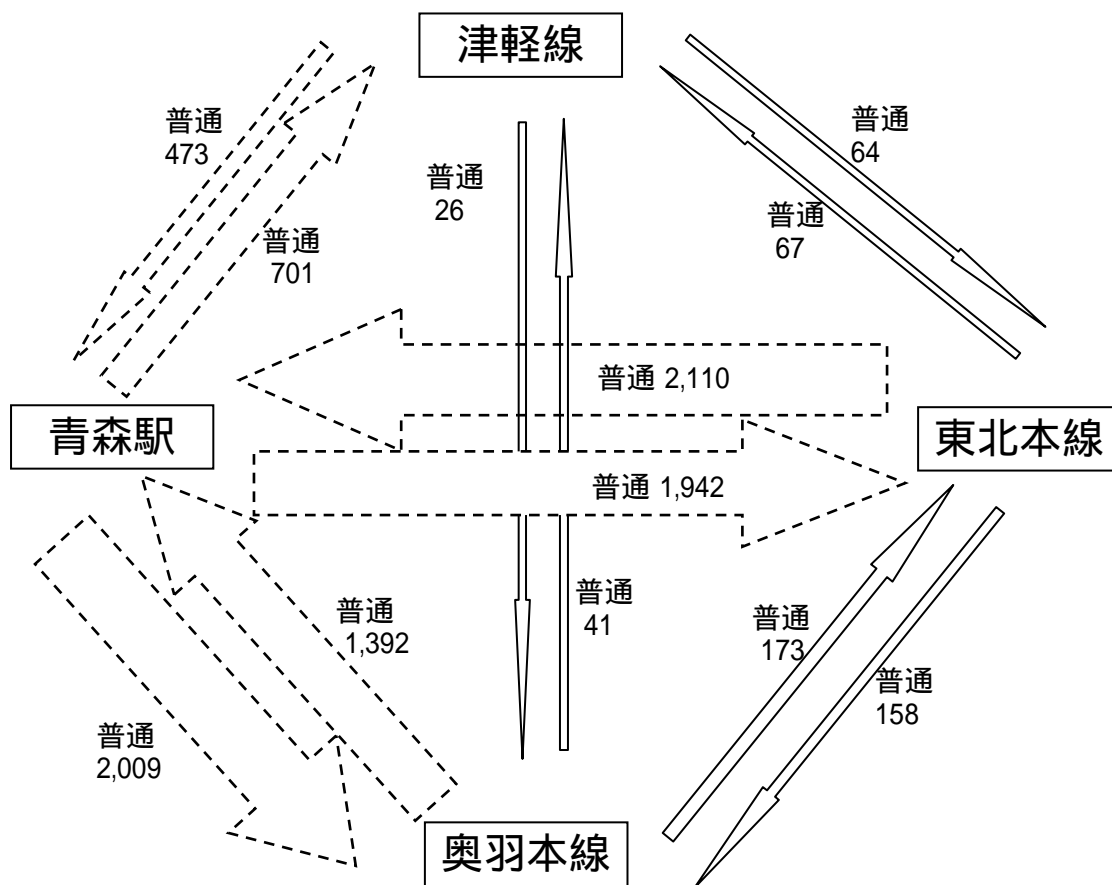
11-3-2 野辺地駅（特急）



実線の矢印は他線との乗換えを、点線の矢印は自駅乗降を表している。
(以下同様)

		特急				
着	発	野辺地駅	東北本線 (八戸方面)	東北本線 (青森方面)	大湊線	計
	野辺地駅		233	114	-	347
	東北本線 (八戸方面)	244		-	111	355
	東北本線 (青森方面)	144	-		32	176
	大湊線	-	97	11		108
	計	388	330	125	143	986

11-4-1 青森駅（普通・快速）

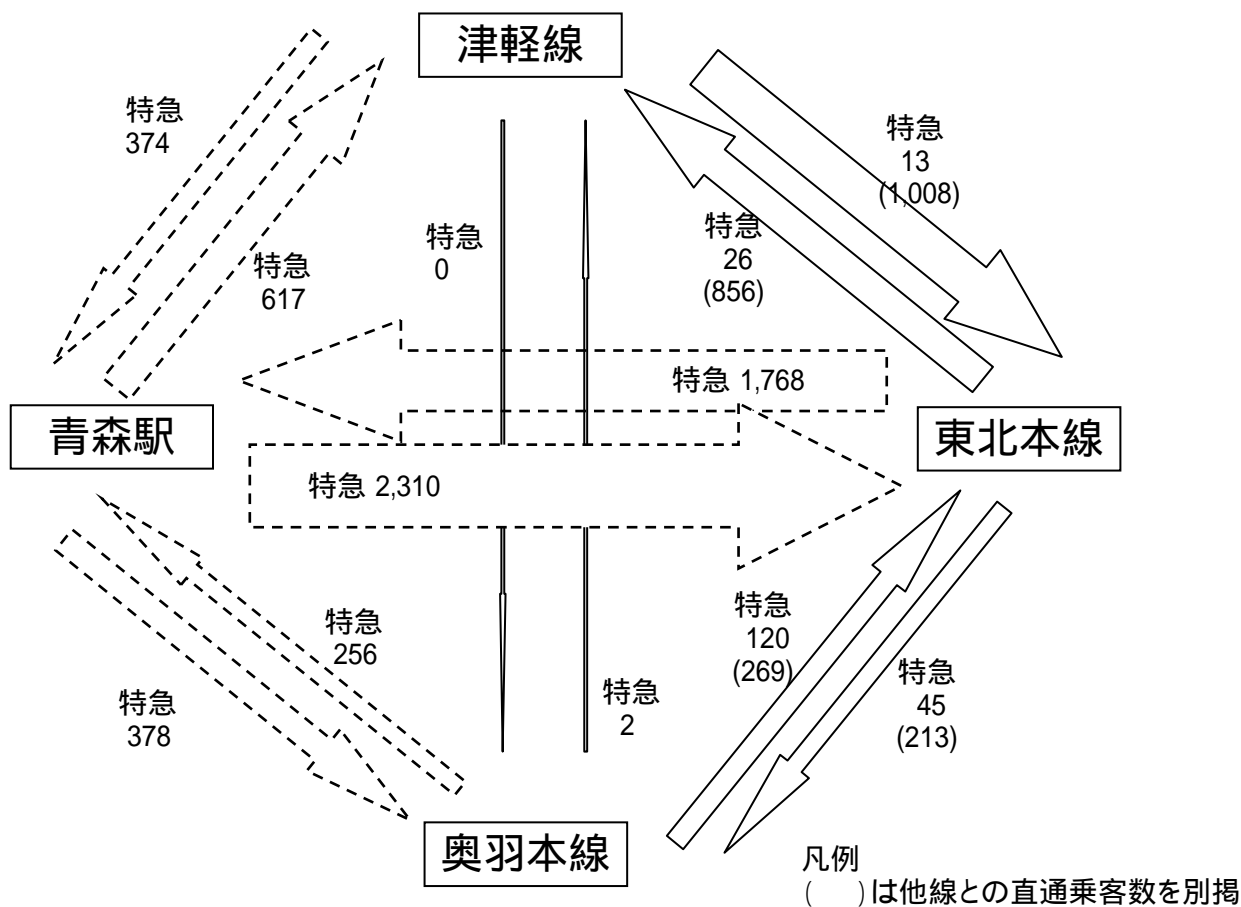


実線の矢印は他線との乗換えを、点線の矢印は自駅乗降を表している。
 (以下同様)

普通・快速

着	青森駅	東北本線	奥羽本線	津軽線	計
青森駅		1,942	2,009	701	4,652
東北本線	2,110		158	67	2,335
奥羽本線	1,392	173		41	1,606
津軽線	473	64	26		563
計	3,975	2,179	2,193	809	9,156

11-4-2 青森駅（特急）



実線の矢印は他線との乗換えを、点線の矢印は自駅乗降を表している。
(以下同様)

特急					
着	青森駅	東北本線	奥羽本線	津軽線	計
発					
青森駅		2,310	378	617	3,305
東北本線	1,768		45 (213)	26 (856)	1,839 (1,069)
奥羽本線	256	120 (269)		2	378 (269)
津軽線	374	13 (1,008)	0		387 (1,008)
計	2,398	2,443 (1,277)	423 (213)	645 (856)	5,909 (2,346)