

令和4年度地域間幹線系統確保維持費補助金の交付実績について

1 地域間幹線系統確保維持費補助金の概要

自家用車の普及などにより、県内における路線バス利用者は、ピーク時の5分の1以下にまで減少しています。このため、バス事業者は、運賃収入だけで路線を維持していくことが困難な状況となっており、現在、県内のバス路線（令和4年3月末現在で941系統）の7割以上（694系統）が行政からの補助金等で維持されています。

このような状況において、県では、国の地域公共交通確保維持改善事業の趣旨を踏まえ、生活交通路線（通学や通勤、通院、買い物など日常生活の足として、都市部と周辺部とを結ぶ広域的・幹線的な路線）に対する支援（原則として（路線毎のバス運行に要する経費－運賃収入等）×1/2＝補助金額）を実施しています。

この度、令和4年度（補助対象期間は令和3年10月1日から令和4年9月30日まで）の補助金額が確定したので、お知らせするものです。

令和4年度事業者別地域間幹線系統確保維持費補助金

（単位：千円）

バス事業者	補助対象路線数		補助金の総額		内 訳		
		割合		割合	国	県	市町村
弘南バス(株)	16	44.4%	460,947	62.0%	96,568	75,038	289,341
岩手県北自動車(株)	10	27.8%	121,869	16.4%	58,097	42,362	21,410
十和田観光電鉄(株)	5	13.9%	72,490	9.7%	27,552	18,651	26,287
下北交通(株)	4	11.1%	66,808	9.0%	24,714	16,846	25,248
ジェイアールバス東北(株)	1	2.8%	21,707	2.9%	10,566	9,438	1,703
合 計	36	100.0%	743,821	100.0%	217,497	162,335	363,989

2 令和4年度路線別地域間幹線系統確保維持費補助金交付額一覧（補助金総額の多い路線順）

（1人当たり補助額200円/人以上は太字）

順位	路線名	区間	補助金額	内 訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当たり 補助額 (円/人)	事 業 者
1	青 五	青森(営)～五所川原ST	83,826.0	16,823.5	16,823.5	50,179.0	158,350	529	弘南バス(株)
2	小 泊	五所川原(営)～小泊(案)	46,916.4	12,971.8	9,857.6	24,087.0	38,223	1,227	弘南バス(株)
3	碓ヶ関	弘前BT～岩淵公園前	41,756.2	10,102.3	7,146.9	24,507.0	100,175	417	弘南バス(株)
4	市 浦	五所川原(営)～市浦庁舎前	40,438.7	7,647.3	5,166.4	27,625.0	60,315	670	弘南バス(株)
5	五 鱒	五所川原(営)～小夜	38,374.7	7,121.8	5,231.9	26,021.0	62,799	611	弘南バス(株)
6	青 黒	青森(営)～黒石ST	37,089.0	4,396.5	4,396.5	28,296.0	61,233	606	弘南バス(株)
7	八 戸	ラビアBT～五戸ST	26,555.1	13,292.5	8,758.6	4,504.0	179,876	148	岩手県北自動車(株)
8	野 辺	地三本木(営)～馬門温泉	26,511.7	10,498.7	8,034.0	7,979.0	105,494	251	十和田観光電鉄(株)
9	弘 黒	弘前BT～黒石ST	25,003.0	2,385.0	2,385.0	20,233.0	50,385	496	弘南バス(株)
10	深 浦	鱒ヶ沢(営)～弁天	24,863.1	4,615.0	4,613.1	15,635.0	39,453	630	弘南バス(株)
11	むつ・佐井	むつBT～佐井車庫	24,214.0	9,056.5	6,262.5	8,895.0	98,040	247	下北交通(株)
12	枯 木	平弘前BT～枯木平	23,284.6	2,629.0	2,626.6	18,029.0	51,162	455	弘南バス(株)
13	野 辺	地むつBT～野辺地ST	23,004.0	8,184.0	6,026.0	8,794.0	45,341	507	下北交通(株)
14	西 目	屋弘前BT～西目屋役場前	22,645.3	4,908.6	3,298.7	14,438.0	60,668	373	弘南バス(株)
15	下 北	田名部～脇野沢	21,707.2	10,566.2	9,438.0	1,703.0	55,720	390	JRバス東北(株)

(1人当たり補助額 200円/人以上は太字)

順位	路線名	区間	補助金額	内訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当たり 補助額 (円/人)	事 業 者
16	浪 岡	弘 前 BT ~ 浪 岡	17,091.2	5,673.8	3,478.4	7,939.0	58,090	294	弘南バス株
17	板 柳	板 柳 (案) ~ 弘 前 BT	16,909.8	3,916.4	2,436.4	10,557.0	42,729	396	弘南バス株
18	泊	む つ BT ~ 泊 車 庫	16,844.2	6,100.2	3,662.0	7,082.0	35,958	468	下北交通株
19	十和田	元 町 東 ~ 溪 流 館 前	16,704.1	5,138.6	2,549.5	9,016.0	48,663	343	十和田観光電鉄株
20	出 来 島	五所川原(営) ~ 出 来 島 北 口	15,218.1	4,111.8	1,492.3	9,614.0	29,841	510	弘南バス株
21	八 戸	元 町 東 ~ 八 戸 中 心 街 T	15,127.3	5,454.8	3,689.5	5,983.0	78,599	192	十和田観光電鉄株
22	市 ノ 沢	ラ ピ ア BT ~ 大 洋 公 園 前	13,739.0	5,680.9	4,397.1	3,661.0	101,938	135	岩手県北自動車株
23	階上循環	十一日町八日町 ~ ラ ピ ア BT	13,633.2	6,054.5	4,300.7	3,278.0	73,221	186	岩手県北自動車株
24	田 子	三 戸 ST ~ 田 子	13,569.6	6,415.0	2,824.6	4,330.0	40,264	337	岩手県北自動車株
25	三 八	ラ ピ ア BT ~ 三 戸 (営)	12,636.2	6,327.0	6,309.2	0.0	106,209	119	岩手県北自動車株
26	三 八	ラ ピ ア BT ~ 三 戸 (営)	10,943.0	5,477.0	5,466.0	0.0	128,686	85	岩手県北自動車株
27	相 馬	弘 前 BT ~ 相 馬 総 合 支 所	10,520.9	3,584.0	2,310.9	4,626.0	51,655	204	弘南バス株
28	弥 生	弘 前 BT ~ 弥 生 北 口	10,480.8	3,456.1	2,494.7	4,530.0	52,294	200	弘南バス株
29	バーデハウス	ラ ピ ア BT ~ バ ー デ ハ ウ ス	9,135.7	4,577.5	2,791.2	1,767.0	64,767	141	岩手県北自動車株
30	十和田市	五 戸 ST ~ 東 十 一 番 町	9,123.7	3,995.6	1,628.1	3,500.0	30,637	298	岩手県北自動車株
31	十和田 十三	十和田市中央 ~ 市役所・公会堂 前	8,942.1	3,858.1	2,519.0	2,565.0	49,295	181	十和田観光電鉄株
32	階上中学校	ラ ピ ア BT ~ 階 上 中 学 校	7,343.1	3,679.0	3,294.1	370.0	147,066	50	岩手県北自動車株
33	新 岡	弘 前 BT ~ 葛 原	6,531.5	2,226.5	1,280.0	3,025.0	31,671	206	弘南バス株
34	十和田 十三	十和田市中央 ~ 三 沢 高 校 前	5,205.5	2,602.5	1,859.0	744.0	31,558	165	十和田観光電鉄株
35	階上庁舎	ラ ピ ア BT ~ 階 上 庁 舎 前	5,191.7	2,599.0	2,592.7	0.0	95,178	55	岩手県北自動車株
36	む つ	大 畑 ST ~ む つ BT	2,747.0	1,374.0	896.0	477.0	40,547	68	下北交通株
合計			743,821	217,497	162,335	363,989	2,506,100		※国、県補助額合計は、事業者毎に合計して1,000円未満切り捨て

※合計は、事業者ごとの計（千円未満切捨て）を足しあげたものであるため、36路線の単純合計と合致しない。
 ※「1人当たり補助額」は対象路線毎の補助金総額を年間輸送人員で除したもの（円未満は四捨五入）。

3 地域間幹線系統確保維持費の補助路線数及び補助金額の推移

(単位：千円)

	路線数	補助金計		国	県		市町村	対前年
			対前年			対前年		
平成16年度	70	575,409	85%	233,043	233,043	82%	109,323	104%
平成17年度	61	520,701	90%	200,351	200,351	86%	119,999	110%
平成18年度	62	512,314	98%	198,171	198,171	85%	115,972	97%
平成19年度	61	554,713	108%	208,799	208,799	104%	137,115	118%
平成20年度	57	632,850	114%	228,091	228,091	109%	176,668	129%
平成21年度	47	381,162	60%	133,455	133,455	59%	114,252	65%
平成22年度	48	372,498	98%	128,073	128,073	96%	116,352	102%
平成23年度	46	407,654	109%	145,529	139,878	109%	122,247	105%
平成24年度	51	376,703	92%	133,195	128,076	92%	115,432	94%
平成25年度	48	421,838	112%	151,487	145,707	114%	124,644	108%
平成26年度	47	394,910	94%	147,485	141,945	97%	105,480	85%
平成27年度	45	511,936	129%	201,019	189,420	133%	121,497	115%
平成28年度	47	622,681	122%	228,263	216,977	115%	177,441	146%
平成29年度	46	554,476	89%	199,627	191,180	88%	163,669	92%
平成30年度	45	560,142	101%	200,281	191,718	100%	168,143	102%
令和元年度	41	580,288	104%	197,854	191,140	100%	191,294	114%
令和2年度	40	647,913	112%	304,830	196,540	103%	146,543	77%
令和3年度	37	696,662	108%	315,100	197,760	101%	183,802	125%
令和4年度	36	743,821	107%	217,497	162,335	82%	363,989	198%

参考：コロナ影響を受けたバス事業者を支援する県特別補助（194,451千円）を加えた補助金額

	路線数	補助金計		国	県		市町村	対前年
			対前年			対前年		
令和4年度	36	—	—	217,497	356,786	—	363,989	—

4 今後の県の取組

県では、国や市町村と協調して、広域的・幹線的バス路線に対する補助を行い、公共交通の維持・確保に努めてきたところですが、今後も人口減少傾向が続くと見込まれる中、これらの補助のみで公共交通ネットワークを維持することは困難になるものと考えられます。

このため、県では、この地域間幹線系統確保維持費補助金を交付するとともに、将来にわたって持続可能な交通ネットワークを構築するため、今年度から5カ年間を計画期間とする「青森県地域公共交通計画」を策定し、広域バス路線の基礎調査や乗継改善等による利便性の向上、ICカードの乗降データに基づく運行効率化などの取組を進めていきます。

また、新型コロナウイルス感染症の長期化や燃料費・物価高騰による地域公共交通事業者への影響を踏まえ、交通事業の継続のための支援を行うとともに、ポストコロナを見据えた地域公共交通の活性化に取り組んでいきます。

<参考>

バス運行1キロ当たりの経常費用

(単位：円)

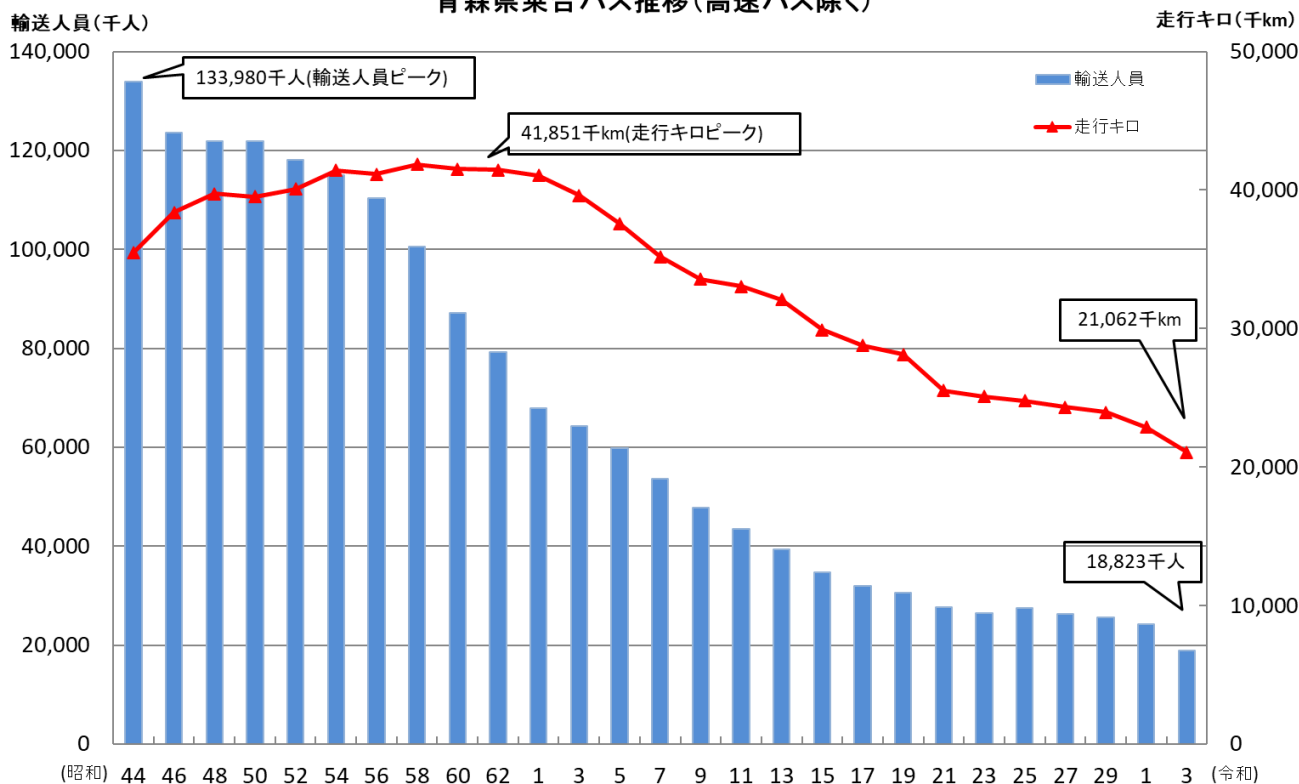
キロ当たりの経常費用	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
国が定めた本県の標準値①	322.10	313.65	319.17	324.52	331.49	340.62
県内5事業者の平均値 ②	276.00	288.19	302.99	309.81	308.72	313.39
②/①×100	85.7%	91.9%	94.9%	95.5%	93.1%	92.0%

県内乗合バス（高速バスを除く）の総走行キロ数と輸送人員の推移

※公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県交通政策課作成（各年度：4月～翌3月の実績）

	昭和44年度 ①	昭和58年度 ②	令和2年度 ③	令和3年度 ④	④/①	④/②	④/③
走行キロ(千km)	35,468	走行キロピーク 41,851	21,198	21,062	59.4%	50.3%	99.4%
輸送人員(千人)	輸送人員ピーク 133,980	100,497	19,367	18,823	14.0%	18.7%	97.2%

青森県乗合バス推移（高速バス除く）



公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県交通政策課作成

青森県地域間幹線系統確保維持費補助制度

複数市町村にまたがる広域的・幹線的バス路線の維持費(運行欠損額)に対して、補助を行っている。
 なお、利用者が少ない路線(平均乗車密度5.0人未満)への路線維持費補助は沿線市町村も負担。(国の制度に準拠した、青森県独自の要件)。

補助対象路線

- ・複数市町村にまたがるもの(平成13年3月31日における市町村の状態に応じて決定)
- ・運行回数が1日当たり3回以上
- ・輸送人員が15人から150人と見込まれるもの(計画平均乗車密度×計画運行回数)
- ・広域行政圏の中心市町村並びに準ずる市町村への需要に対応するもの
 青森市、弘前市、五所川市、むつ市、十和田市、八戸市→中心市町村
 黒石市、鱒ヶ沢町、三沢市、野辺地町、七戸町、三戸町→準ずる市町村

補助の内容

◆路線維持費補助

○補助対象経費：補助系統の運行欠損額

県の補助実績額

(単位：千円)

	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度
弘南バス(株)	119,740	116,730	115,033	116,316	109,132	75,038
岩手県北自動車(株)	37,759	33,465	35,082	40,116	41,042	42,362
十和田観光電鉄(株)	12,735	14,198	15,305	16,315	19,570	18,651
下北交通(株)	14,805	21,669	19,857	17,585	19,239	16,846
JRバス東北(株)	6,141	5,656	5,863	6,208	8,777	9,438
計	191,180	191,718	191,140	196,540	197,760	162,335

上記の運行欠損額補助のほか、車両減価償却費等補助(青森県生活交通バス車両緊急整備事業費補助として措置)を実施

○補助対象経費：補助対象系統を主として運行する購入車両の減価償却費及び金融費用

○補助対象限度額

・減価償却費の場合

ノンステップバス15,000千円(国基準同額)、ワンステップバス13,000千円(国基準同額)、小型車両12,000千円(国基準同額)と、「実質購入費-1円」のいずれか低い方の価格

・金融費用の場合

当該車両購入に係る借入利率と2.5%のいずれか低い方の率で計算した額(国基準同額)

○補助率：2分の1(但し、県では、国基準同額の車両減価償却費等補助に加え、平成27年度購入分までは事業者負担の1/2相当の嵩上補助を実施している。)

県の車両減価償却費等補助実績額

(単位：千円)

	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度
弘南バス(株)	26,459	23,906	21,656	20,177	19,553	21,600
岩手県北自動車(株)	3,209	1,607	1,569	1,531	376	—
十和田観光電鉄(株)	—	—	—	—	—	—
下北交通(株)	—	—	—	—	—	—
JRバス東北(株)	—	875	1,500	1,500	1,500	1,500
計	29,668	26,388	24,725	23,208	21,429	23,100